

Fältnamn	Fältbeskrivning
dfgdia_iso3_country_std_cnty	ISO-landskolumnen, härledd för alla Data Factory LCV-vyer, används för att implementera åtkomstkontroll på radnivå
scvpjc_inp_cabintemp_r_2	Temperaturen i fordonets passagerarkupé, enligt klimatkontrollsystemet (enhet: Celsius)
scvpjc_inp_ecg_app_ver_x_2	Programvaruversionen av Enhanced Central Gateway (ECG)-applikationen som körs i fordonet
scvpjc_inp_istrir_limp_conn_f_2	En sant/falsk-indikator som visar om en släpvagn för närvarande är kopplad till fordonet
scvpjc_inp_montr_dta_batt_temp_r_2	Den uppmätta temperaturen på fordonets huvudbatteri (enhet: Celsius)
scvpjc_inp_montr_dta_cabintemp_r_2	Temperaturen i fordonets passagerarkupé, enligt klimatkontrollsystemet (enhet: Celsius)
scvpjc_inp_montr_dta_est_road_grd_f_2	Vägens uppskattade lutning eller nedgång (vägens lutning) under körningen (enhet: procentandel)
scvpjc_inp_montr_dta_loc_lat_r_2	Den geografiska latitudkoordinaten för fordonets aktuella position
scvpjc_inp_montr_dta_loc_long_r_2	Den geografiska longitudkoordinaten för fordonets aktuella position
scvpjc_inp_montr_dta_veh_pyld_x_2	Fordonets totala nyttolastvikt i kilogram, inklusive last i fordonet och vikten av en tillkopplad släpvagn (enhet: kilogram)
scvpjc_inp_montr_dta_veh_speed_r_2	Fordonets aktuella hastighet (enhet: km/h)
scvpjc_inp_strt_loc_lat_r_2	Den geografiska latitudkoordinaten för fordonets nuvarande startplats
scvpjc_inp_strt_loc_long_r_2	Den geografiska longitudkoordinaten för fordonets nuvarande startplats
scvpjc_inp_trip_struct_x_2	Ett datameddelande som skickas från navigationsapplikationen på fordonets SYNC-infotainmentsystem till Enhanced Central Gateway (ECG) med hjälp av en SOA-
scvpjc_inp_trlr_d_2	Det unika identifieringsnumret för alla släpvagnar som för närvarande är kopplade till fordonet
scvpjc_inp_veh_pyld_x_2	Fordonets totala nyttolastvikt i kilogram, inklusive last i fordonet och vikten av en tillkopplad släpvagn (enhet: kilogram)
scvpjc_inp_veh_req_recvd_time_s	Den exakta tidpunkten då CEDTE-molnsystemet mottog en dataförfrågan från fordonet
scvpjc_inp_vin_d_2	Fordonsidentifieringsnumret (VIN), en unik kod för varje fordon
scvpjc_out_errors_dta_err_x_2	Detaljer om datafel relaterade till beräkningen av "Avstånd till tom tank" (DTE), som rapporterats från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-systemet
scvpjc_out_errors_err_code_x_2	En felkod relaterad till beräkningen av "Avstånd till tom tank" (DTE), som rapporterats från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-systemet
scvpjc_out_errors_msg_x_2	Ett felmeddelande relaterat till beräkningen av "Avstånd till tom tank" (DTE), som rapporterats från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-systemet
scvpjc_out_rslt_efcn_predid_speed_x_2	Medelhastigheten för varje segment av rutten (Enhet: km/h)
scvpjc_out_rslt_efficiencies_efcn_loss_for_1	Energieffektiviteten med hänsyn till förluster på grund av låga temperaturer under en resa (Enhet: Wh/km)
scvpjc_out_rslt_mode_r_2	Ett värde från Enhanced Central Gateway (ECG)-applikationen som avgör om data för "Avstånd till tom" (DTE) ska skickas till Hybrid Powertrain Control Module (HPCM)
scvpjc_out_rslt_rte_dta_2	Kodad data som innehåller detaljer om rutten, såsom vägsegment (ruttlänkar), beräknade rester för varje segment, fordonshastighet och information om vägens
scvpjc_out_rslt_unkn_trlr_f_2	En sant/falsk-indikator som anger om den anslutna släpvagnen känns igen av fordonets system.
scvpjc_rslt_adj_reasons_ext_temp_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om yttertemperaturen var en orsak till att justera
scvpjc_rslt_adj_reasons_pwr_to_box_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om strömförbrukningen från hjälpsystem ("power to box")
scvpjc_rslt_adj_reasons_pyld_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om fordonets nyttolast var en anledning till att justera
scvpjc_rslt_adj_reasons_rte_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om ruttinformation var en anledning till att justera
scvpjc_rslt_adj_reasons_terrain_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om terräng (t.ex. backar) var en anledning till att justera
scvpjc_rslt_adj_reasons_trffc_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om trafikförhållandena var en anledning till att justera
scvpjc_rslt_adj_reasons_trlr_off_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om släpvagnens fränkoppling var en anledning till att
scvpjc_rslt_adj_reasons_trlr_on_f_2	En sant/falsk-indikator från Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) till SYNC-infotainmentsystemet, som indikerar om den tillkopplade släpvagnen var en anledning till att
scvpjc_sha_k	En unik identifierare (SHA-nyckel) för den här posten, som används för dataintegritet
scvpjc_sha_rawpayload_k	En unik identifierare (SHA-nyckel) för den ursprungliga, obearbetade rådata
dfgdia_iso3_country_std_cnty	ISO-landskolumnen, härledd för alla Data Factory LCV-vyer, används för att implementera åtkomstkontroll på radnivå
scvc69_actn_x	Handling
scvc69_adas_fpn_x	Ford-artikelnummer för avancerade förarstödsystem - värddprogramvara
scvc69_airamb_p_actl_r	utomhuslufttryck
scvc69_alw_extnidd_mode_x	Tillått flagga för utökat läge
scvc69_apedpos_pc_actiarb_r	gaspedalens inkoppling %
scvc69_app_ver_x	Intern applikationsversion
scvc69_brktot_tq_actl_r	föraren bromsade vridmomentet
scvc69_catg_x	Kategori
scvc69_cnsnt_x	Värde för EU-samtycke
scvc69_created_on_s	skapad i tid i UTC
scvc69_dasfalt_b_dsply_x	Felindikering för förarvarningssystemet. Detta är signalen för kontrollampen vi använder i Europa.
scvc69_dasstats_d_dsply_x	status för förarvarningssystemets funktion.
scvc69_daswarn_d_dsply_x	Varningsnivå för tröthet i föraren. Skickas till HMI för att visa varningen "vila snart/vila nu".
scvc69_drvtentzone_d_stat_x	förarens uppmärksamhetszon baserat på huvudposition och ögonblicken.
scvc69_dsmc_msg_x	Visuell visning av otillgänglighet för HA på grund av DSMC-fel inklusive DSMC-fel, blockering och att föraren inte syns.
scvc69_dstc_to_node_x	Avstånd till kantrond bestämt av Map Previewer och Localization (MPL) delsystem
scvc69_ecg_build_x	EKG-version
scvc69_edge_d	ID för den aktuella anslutna blå zonen kant bestämd av kartförhandsgranskaren och lokaliseringssystemet (MPL)
scvc69_ehr_mini_form_of_way_x	Anger om värdfordonet befinner sig på en väg med begränsad åtkomst.
scvc69_end_of_blue_zone_x	Avstånd till slutet av den blå zonen.
scvc69_event_d	Händelse-ID
scvc69_event_local_rawpl_m	Rå nyttolast Tid sedan epoken då händelsen genererades i lokalt UTC-format
scvc69_event_rawpl_m	Rå nyttolast Tid sedan epoken då händelsen genererades i UTC
scvc69_extnidd_invariant_cond_x	Utökat invariant tillstånd. Används för att indikera om du kan övergå till utökat läge.
scvc69_fcwaudiowarn_b_rq_x	FCW-ljudvarningsstatus
scvc69_fcwvisblwarn_b_rq_x	status för visuell varning för fcw
scvc69_front_wiper_stat_x	Signal som indikerar statusen för vindrutetorkarna fram -
scvc69_fssp_a0_x	Fords styrbara banpolynom: A0-koefficient
scvc69_fssp_a1_x	Fords styrbara banpolynom: A1-koefficient
scvc69_fssp_a3_x	Fords styrbara banpolynom: A3-koefficient
scvc69_gps_fault_x	Status som används för att indikera ett fel i GPS-systemet (0-'Nej/Offset', 1-'Ja/Upplösning')
scvc69_gps_hdop_x	GPS Horisontell utspädning av precision
scvc69_gps_heading_x	GPS-riktning
scvc69_gps_hemisphere_lat_southern_r	Halvklotet Latitud Sydlig
scvc69_gps_hemisphere_long_eastern_r	Halvklotet Longitud Östlig
scvc69_gps_lat_decm_deg_r_3	GPS-latitud i decimalgrader
scvc69_gps_long_decm_deg_r_3	GPS-longitud i decimalgrader
scvc69_handsoff_wrng_x	Ljud- och visuell varningsstatus för hands-off
scvc69_hst_veh_long_vlcy_r	Värdfordonets longitudinella och laterala hastighet i förhållande till marken
scvc69_hst_veh_ltrl_vlcy_r	Värdfordonets longitudinella och laterala hastighet i förhållande till marken
scvc69_hst_veh_yaw_rate_r	Värdfordonets girningshastighet används för vägförutsägelse
scvc69_ign_stat_x	Fordonets tändningsläge när händelsen inträffade
scvc69_in_bluezone_area_x	Anger om ett fordon befinner sig i Blue Zone-området eller inte
scvc69_invid_lane_scenarios_ltrl_displ_x	Ogiltigt körfältsscenario - Sidoförskjutning
scvc69_invid_lane_scenarios_path_confid_x	Ogiltigt körfältsscenario - Vägsäkerhet
scvc69_invid_lane_scenarios_path_curvatur	Ogiltigt körfältsscenario - Banans krökning
scvc69_invid_lane_scenarios_sml_lane_x	Ogiltigt körfältsscenario - Smalt körfält
scvc69_invid_lane_scenarios_wide_lane_x	Ogiltigt körfältsscenario - Bred körfält
scvc69_invid_veh_cond_acc_not_activ_x	Ogiltigt fordonförhållande - Adaptiv farthållare är inte aktiv
scvc69_invid_veh_cond_adas_montr_fault	Ogiltigt fordonsskick - Avancerad förarassistans ADAS-övervakningsfel upptäckt
scvc69_invid_veh_cond_cruise_ctl_override	Ogiltigt fordonförhållande - Asidosättning av farthållare
scvc69_invid_veh_cond_epas_lat_ctl_not_a	Ogiltigt fordonsskick - Elektrisk servostyrning, sidostyrning inte tillgänglig
scvc69_invid_veh_cond_pscm_montr_fault	Ogiltigt fordonstillstånd - Fel i servostyrningsmodulens övervakningsfel upptäckt
scvc69_invid_veh_cond_tja_ada_deni_x	Ogiltigt fordonsskick - Trafikstockningsassistans nekad
scvc69_invid_veh_cond_tja_ada_not_enabl	Ogiltigt fordonförhållande - Trafikstockningsassistans är inte aktiverad
scvc69_invid_veh_cond_turn_ind_x	Ogiltigt fordonförhållande - blinkers på
scvc69_invid_veh_cond_veh_speed_out_of	Ogiltigt fordonsskick -
scvc69_invid_wthr_x	Flagga som indikerar om ogiltiga väderförhållanden upptäckts
scvc69_lahandsoff_b_actl_x	Indikator för förarens händer på/händer av
scvc69_latcpathoffst_l_actl_r	sidförskjutning av värdet till begärd förskjutning i körfält
scvc69_ldwactvstats_d_req_x	ldw-varning
scvc69_ldwchime_b_rq_x	ldw-varning
scvc69_lkaactvstats_d2_req_x	LKA-ingripande
scvc69_map_fpn_x	Ford-artikelnummer för den anslutna blå zonen-kartan
scvc69_modemsgstren_d_stat_x	modemetets signalstyrka
scvc69_nextedge_d	ID för nästa anslutna blå zonkant bestämd av kartförhandsgranskaren och lokaliseringssystemet (MPL)
scvc69_no_invid_lane_scenario_x	Flagga för ogiltiga körfältsscenarioer som förhindrar funktionsdrift
scvc69_no_invid_veh_cond_x	Flagga för ogiltiga villkor relaterade till fordonet som förbjuder funktionsdrift
scvc69_otstd_air_temp_stat_r	filtrerat värde, d.v.s. samma som visas för kunden
scvc69_out_lane_conf_x	Polynommodeller: Konfidensnivå för detektering av yttre körfältslinjer

scvc69_outr_lane_typ_x	Polynommodeller: Typ av markering av yttre körfält
scvc69_partition_date_x	Datumet då tabellen partitionerades
scvc69_proc_stat_c	processstatuskod
scvc69_proc_stat_dtl_x	processstatusdetaljer
scvc69_proc_stat_utc_s	processstatus i UTC-tid
scvc69_schema_ver_x	Version av schemat som används
scvc69_sha_k	GCP-unik nyckel för varje post
scvc69_sha_rawpayload_k	GCP unik nyckel för nyttolast
scvc69_sns_gen_curr_time_hst_r	Anger värdstyrenhetens aktuella tid för att bestämma fördröjning/för att kompensera för latens.
scvc69_sns_gen_dts_vsn_r	Tillhandahåller tidsstämpeln för FWC-visionsdata för att bestämma fördröjning/kompensera för latens
scvc69_sns_lane_hst_left_a0_r	Polynommodeller: Förskjutning till vänster körfältsmarkering
scvc69_sns_lane_hst_left_a2_r	Polynommodeller: Krökning
scvc69_sns_lane_hst_left_confid_r	Polynommodeller: Konfidensnivå för fildetektering
scvc69_sns_lane_hst_left_mrg_end_r	Slut på intervallet som körfältsmarkeringspolynomet är giltigt för
scvc69_sns_lane_hst_left_typ_x	Polynommodeller: Typ av körfältsmarkering
scvc69_sns_lane_hst_right_a0_r	Polynommodeller: Förskjutning till höger körfältsmarkering
scvc69_sns_lane_hst_right_a2_r	Polynommodeller: Krökning (=2*a2)
scvc69_sns_lane_hst_right_confid_x	Polynommodeller: Konfidensnivå för fildetektering
scvc69_sns_lane_hst_right_mrg_end_r	Slut på intervallet som körfältsmarkeringspolynomet är giltigt för
scvc69_sns_lane_hst_right_typ_x	Polynommodeller: Typ av körfältsmarkering
scvc69_sns_lane_releft_a0_r	Polynommodeller: Förskjutning till vänster vägkant
scvc69_sns_lane_releft_confid_x	Polynommodeller: Konfidensnivå för fildetektering
scvc69_sns_lane_releft_typ_x	Polynommodeller: Vägkantstyp
scvc69_sns_lane_reright_a0_r	Polynommodeller: Förskjutning till höger vägkant
scvc69_sns_lane_reright_confid_x	Vägkant - Höger - Förtroende
scvc69_sns_lane_reright_typ_x	Vägkant - Höger - Linjetyp
scvc69_sodalrtleft_d_stat_x	LED-varning
scvc69_sodaltright_d_stat_x	LED-varning
scvc69_spp_lane_wid_r	SPP-filbredd
scvc69_spp_left_lane_confid_r	SPP vänsterfällsäkerhet
scvc69_spp_md1_typ_x	SPP-modelltyp
scvc69_spp_path_confid_r	SPP-vägssäkerhet
scvc69_spp_path_cuv_r	SPP-banan krökning
scvc69_spp_right_lane_confid_r	SPP Högerfällsäkerhet
scvc69_srvr_time_s	Tid sedan epoch i ms (UTC) då händelsen mottogs av inmatningsservern
scvc69_steeringcolumn torque_r	förarens rattstängs vridmoment (nm)
scvc69_sterg_whl_ang	Rattens vinkel
scvc69_tjalanebias_d_stat_x	alb bias tillstånd (systembias l, systembias r, ingen bias, etc.)
scvc69_tjalc_d_stat_x	alc filbytesstatus (förberedelse körfält, förberedelse körfält, aktiv körfält, aktiv körfält, standby, etc.)
scvc69_tjalcwarn_d_rq_x	alc-varning (avbryt förare, avbryt system, körfält med trafik, etc.)
scvc69_treerunner_fpn_x	Ford artikelnummer för avancerade förarstödssystem - Treerunner-programvara
scvc69_tirlampcnct_b_actl_x	släpvagn kopplad
scvc69_utc_epoch_secs_x	GPS UTC-tid i sekunder sedan epoken
scvc69_veh_d	VIN-token eller fordons-ID, är en unik fordonsidentifierare
scvc69_veh_vlcy_qlty_fctr_x	Fordonshastighetens kvalitetsfaktor
scvc69_veh_vlcy_r	Fordonshastighet
scvc69_vin_11_x	De första 11 siffrorna i VIN-numret
scvc69_vin_17_x	Fullständigt 17-siffrigt VIN-nummer
reg_userguid	En unik identifierare för användaren.
cdr_transaction_id	Unik identifierare för debiteringstransaktionen.
cdr_cp_identity	Laddningspunktens identifierare.
cdr_cp_vendor_code	Leverantörskod för laddningspunktstillverkaren.
cdr_cdr_start_time	Tidsstämpel som anger när laddningssessionen startade.
cdr_cdr_end_time	Tidsstämpel som anger när laddningssessionen avslutades.
cdr_cdr_total_charge	Totalbelopp som debiterats för laddningssessionen.
cdr_identity_type	Typ av identifierare som används för användaren eller fordonet.
cdr_model_name	Modellnamn på Wallbox-laddningsstationen.
cdr_zone_offset	Tidszonsförskjutning från UTC för laddningssessionen.
cdr_unit	Måttenheter för energiförbrukning (t.ex. kWh (kilowattimmar)).
cdr_max_socketpower	Maximal uteffekt från laddningsstationens uttag.
cdr_connector	(Tom sträng för beskrivningen av kopplingsposten)
cdr_connector.id	Unik identifierare för kopplingen.
cdr_connector.power_type	Typ av ström som tillhandahålls av kontakten.
cdr_connector.type	Typ av kontakt.
cdr_operator_id	Identifierare för laddningsnätsoperatören.
cdr_occp_version	Version av OCPP (Open Charge Point Protocol) som används för kommunikation.
cdr_evse_id	Identifierare för elfordonsförsörjningsutrustning (EVSE).
cdr_charging_station_id	Laddstationens identifierare.
cdr_country	Land där laddningsstationen finns.
cdr_state	Delstat/region där laddningsstationen finns.
cdr_source_id	Identifierare för datakällan.
cdr_meter_start	Mätaravläsning vid laddningsstart.
cdr_meter_stop	Mätaravläsning i slutet av laddningssessionen.
act_cp_identity	Laddningspunktens identifierare.
act_cp_serial_number	Laddpunktens serienummer.
act_cp_vendor_code	Leverantörskod för laddningspunktstillverkaren.
act_cp_boot_timestamp	Tidsstämpel som anger när laddningspunkten senast startades upp.
act_identity_type	Typ av identifierare som används för användaren eller fordonet.
act_customer_type	Typ av kund som använder laddstationen.
act_charging_station_identity	Laddstationens identitet.
act_charging_station_id	Laddstationens identifierare.
act_data_type	Typ av data som registreras (t.ex. aktivering, fel).
act_cp_model_name	Modellnamn på Wallbox-laddningsstationen.
flt_charge_point_identity	Unik identifierare för laddningspunkten vid laddningsstationen.
flt_charge_station_id	Unik identifierare för laddningsstationen.
flt_data_type	Typ av data som rapporteras.
flt_vendor_code	Typ av data som registreras (t.ex. aktivering, fel).
flt_status	Status för laddningspunkten eller laddstationen.
flt_error_code	Standardiserad felkod som indikerar ett problem med laddningsprocessen eller utrustningen.
flt_error_description	Läsbar beskrivning av felet.
flt_vendor_error_code	Leverantörsspecifik felkod för mer detaljerad felsökning.
flt_timestamp	Tidsstämpel som anger när status- eller felhändelsen inträffade.
reg_country	Landet där laddningspunkten finns.
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	Landet där laddningspunkten finns.
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	Land där fordonet för närvarande är registrerat
cvdc62_abs_b_falt_x_3	EuCD bör använda detta istället för ABSWarningLamp-signalen. Används för regenerativ bromsning för att begränsa kompressionsbromsnivåer och skydd av motorvarvtalet.
cvdc62_absactv_b_actl_x	ABS-händelse - HSCAN-signal CGEA 1.3; För att informera att ABS-systemet är i en ABS-reglering. EuCD används för att inhibera växlingar. FNA inhiberar inte växlingar
cvdc62_accesstoken_x_3	Åtkomsttoken - sträng som representerar en utfärdad auktorisering
cvdc62_accesstokenerrordetail_errordescr	Beskrivning av felet
cvdc62_accesstokenexpirytime_r_3	Detta definierar utgångstiden i sekunder för token.
cvdc62_acchargelevel_r	Riktad nivå för AC-laddningsprocent
cvdc62_accmemenbl_b_rqdrv_x	Låter föraren välja mellan normal farthållare och adaptiv farthållare;
cvdc62_accountid_x	Krypterat konto-ID för PersonalPortableProfile-användaren
cvdc62_accumulatedmiles_r	Akkumulerade mil med bränsle under denna period - härlett värde
cvdc62_accumulatedmilesv2_r	Akkumulerade mil med bränsle under denna period - härlett värde
cvdc62_acmx_i_dsply_r	Slutpunkten för den globala AC Max Current HMI-skjutreglaget
cvdc62_action_x_3	Åtgärd för videostörningskontroll. Uppräkning för PIN-specifik åtgärd
cvdc62_actionstatus_x_3	Åtgärdens status

cvdc62_activationfailurereason_x_3	Meddelandestruktur för felinformation. ECU:n ska ENDAST ställa in detta vid eventuella fel.
cvdc62_activationmanagemame_x	Namn på programvaruaktiveringsshanterare
cvdc62_activationsschedulesetting_x	Inställningar för aktiveringsschema
cvdc62_activationstat_errcode_r	Felkoder som används under AV-dataöverföring
cvdc62_activationstat_errdesc_x	Detaljerad felbeskrivning som används under AV-dataöverföring
cvdc62_activationstatus_campaignid_x	Kampanj-ID för aktiveringsstatus
cvdc62_activationstatus_x	Aktiveringsstatus för profilen
cvdc62_activityid_x_3	Aktivitets-ID
cvdc62_activitystatus_x_3	Uppräkning för aktivitetsstatus utanför toppnivå. EKG ska alltid ställa in detta.
cvdc62_actdvrmde_d2_stat_x	Signal för att visa information om aktivt köräge; information om aktivt köräge för displayen och eventuellt för andra funktioner
cvdc62_adasfullhandsfreetime_r	ADAS Full handsfree-tid i sekunder
cvdc62_adaslimitedmodetime_r	ADAS begränsad lägestid i sekunder
cvdc62_adasstandbytime_r	ADAS standbytid i sekunder
cvdc62_add_dvd_func_stat_x_3	Status för tillägg av DVD CARMON/PARSED/RDR-funktion
cvdc62_add_dvd_function_err_c_3	LÄGG TILL DVD-Funktionsfelkod
cvdc62_additionalconsentinfourl_x_3	URL för att ladda ner ytterligare samtyckesinformation
cvdc62_airamb_p_actl_r	Omgivande lufttryck; Atmosfärstryck (även känt som "omgivande lufttryck" eller "barometertryck"). Ibland mätt
cvdc62_airamb_te_actl_r_3	Omgivningstemperatur; Rå omgivande lufttemperatur. Använd AmbTe_D_Qf (id#149) för information om kvalitetsfaktor; Enheter: degC
cvdc62_airamb_te_actflit_r	Utomhusluftens omgivningstemperatur; Omgivande lufttemperatur filtrerad internt i sändarmodulen; Enheter: grader Celsius
cvdc62_alarm_mode_r	Larmläge från CAN-bussen för C1MCA
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault	Fel relaterat till hjärtslagssensorn i fordonets larmsystem
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault	Fel i larmsystemets lutningssensor
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault	Fel i sirenkomponenten i larmsystemet
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault	Fel i larmsystemets volymetriska sensor
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_trigr_caus_x	Orsak eller orsak bakom ett utlöst larmstatus
cvdc62_alarm_stat_x	Larmstatus från CAN-bussen för C1MCA
cvdc62_alertstatus_x	Uppräkning för larmstatus. EKG ska alltid ställa in detta.
cvdc62_analyticsreportperiodicity_r_3	Möjlighet att ändra analysrapportens periodicitet från standardvärdet. Periodicitetsvärdet är i minuter.
cvdc62_anonymization_status_c_3	TCU ska sätta denna flagga för SDN att anonymisera PII-data
cvdc62apedpos_pc_actlamb_r	HSCAN-signal för accelererad pedalposition CGEA 1.3; Gaspedalposition. Slutligt bitraderad mellan olika källor. Procentuell pedalväg vid full pedalomfång - 0 % = släppt
cvdc62_apiversion_x	SOA-version
cvdc62_app_crtn_d_3	AU-kommando-ID som tilldelas varje kommando som utlöses från TMC API (command api eller oem commands api) och syftet med detta är att lösa scenariot där en
cvdc62_appdatausagestatistics_x_3	Innehåller information om dataanvändningsdata (UOM). Varje applikation har ett globalt funktions-ID som används av WIR för att identifiera applikationer.
cvdc62_appdatausagestatistics_x_3	Dataanvändning
cvdc62_appdatausagestatistics_x_3	UOM-datum
cvdc62_appdatausagestatistics_x_3	Funktions-ID – Varje applikation har ett globalt funktions-ID som används av WIR för att identifiera applikationer.
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	innehåller klassificering av dataanvändning eller strömning, anslutningstyp-ID, datamått, mottagen dataanvändning, varaktighet, tidsvaraktighet, skickad dataanvändning,
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	Appnamn – Varje applikation har en unik applikation som används av WIR för att identifiera applikationer
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	Information om dataanvändning per anslutningstyp
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	klassificering av dataanvändning eller streaming
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	Anslutningstyp-ID
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	UOM-datum
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	Mottagen dataanvändning
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	Tidsvaraktighet
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	måttenhet för varaktighet
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_dataus	Skickad dataanvändning
cvdc62_appid_r_3	Funktions-ID (t.ex. unikt id för DriveID eller RouteDispatch-funktion)
cvdc62_applyingignitionoffstatus_x_3	Indikator för att tillämpa konfigurationsändringar i tändningsläge AV
cvdc62_assy_part_r	Detta MASTE mappas till monteringsartikelnumret för TCU och ECU i IVS
cvdc62_asuactivescheduletimestamp_s_3	UTC-datum och tid från mobilnätet (från ECGTCU)
cvdc62_asuscheduledata_x	Timme i tid för 24-timmarsklocka. Sekunder i tid, Millisekunder i tid, Kalenderdagar i veckan, Minuter i tid, Inställningar för aktiveringsschema, Unikt ID för programuppdatering
cvdc62_asuscheduledata_x	Inställningar för aktiveringsschema
cvdc62_asuscheduledata_x_dayofweek	Kalenderveckodagar
cvdc62_asuscheduledata_x_deploymentid	Unikt ID för programuppdatering
cvdc62_asuscheduledata_x_time_hour	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_asuscheduledata_x	Millisekunder i tid
cvdc62_asuscheduledata_x_time_minute	Minut i tiden
cvdc62_asuscheduledata_x_time_second	Andra i tiden
cvdc62_asustate_x_3	Uppräkning för att ange inställningar för automatisk programuppdatering
cvdc62_attemptedresettype_x_3	Uppräkning för att ange vilken typ av återställning som försöks när återställningskontrollen är inaktiverad
cvdc62_audiosettings_x	Variabel för att avgöra om fordonsljud behövs
cvdc62_audiovolumedata_acu_raudiosour	signal för ljudkälla
cvdc62_audiovolumedata_acu_ruresreqst	signal för status för begäran om ljudkälla
cvdc62_audiovolumedata_acu_volume_st_r	signal för ljudvolym
cvdc62_audiovolumedata_dsp_audio_vol_le	signal för DSP-förstärkarens ljudvolymnivåstatus
cvdc62_audiovolumedata_dsp_audio_volum	signal för DSP-förstärkarens ljudvolymuppdateringsstatus
cvdc62_auth_rsprns_c	Uppräkning för användarens svar för auktorisering. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_auth_stat_c	TCU:s nuvarande auktoriseringsstatus
cvdc62_authenticationstatus_x_3	Status för autentisering som lyckades
cvdc62_autoinhibitinitiationtime_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_autoinhibitinitiationtime_utcoffset_r	automatisk inihibering initieringstid UTC Offsetinformation
cvdc62_autoinhibitst_x	Fordonets automatiska spårtilstånd
cvdc62_autorgentxt_b_rqdsply_x_3	Driftläget för den automatiska (normala) rengöringsfunktionen för avgasfiltret i motorstyrenheten;
cvdc62_availablespace_3	DDSM skickar tillgängligt utrymme i gigabyte (GB)
cvdc62_avdterdtll_errcode_r	Felkoder som används under AV-dataöverföring
cvdc62_avdterdtll_errdesc_x	Detaljerad felbeskrivning som används under AV-dataöverföring
cvdc62_averagerangeperfullchargedata_rng	Uppräkning av långsiktig genomsnittlig elektrisk räckvidd per full laddning (km) beroende på HPCM-kalibrering. Detta är en FTCP-variabel, den faktiska signalen ska mappas
cvdc62_avfaltpdm_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-undantagsstoppmanövern ByAVS från CAVS-status; Denna signal identifierar vilken typ av SDS-fel eller plattformsfel som är orsaken till att en
cvdc62_avfaltscond_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-undantagsstoppfelstatus; Denna signal identifierar vilken typ av SDS-fel eller plattformsfel som är orsaken till att en stoppmanöver utförs.
cvdc62_avommacceptancestatus_x	AVOMM-acceptansstatus
cvdc62_avommerrorcode_x	AVOMM-felkod
cvdc62_avommrejectionreason_x	AVOMM-avvisningsanledning
cvdc62_avsstopmnmvprim_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-undantagsstoppmanövern Av AVS från CAVS-status; Denna signal identifierar vilken typ av stoppmanöver som utförs av AVS-modulen.
cvdc62_avsstopmnmvscnd_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-undantagsstoppmanövern av typen AVS-status; Denna signal identifierar vilken typ av stoppmanöver som utförs av AVS-modulen.
cvdc62_avelemetrydata_prkrbrkstatus_x	Parkeringsbromsens status; För att informera TCM och PCM om status för bakre bromsok och status för det elektriska parkeringsbromssystemet (EPB)
cvdc62_awdmge_d_actl_x	Status för inkopplat fyrhjulsdraft eller fyrhjulsdraft - HSCAN-signal CGEA 1.3; Fördelningslådans aktuella tillstånd vad gäller räckvidd och lösning av koppling. "läst" betyder att
cvdc62_backup_pwd_stat_resp_x_3	Svar från BLEM för LBI-händelser
cvdc62_balanceinsubscription_r_3	Prenumerationssaldo tillgängligt efter debitering
cvdc62_batt_lo_soc_b_x	Indikerar om lastfrånkoppling är aktiv på grund av 12V-batteriets laddningsstatus;
cvdc62_batchrgmcpplt_t_est_r	Tid till full laddning; PCM:s beräknade återstående tid till full laddning; Enheter: minut
cvdc62_batchrgin_e_actl_r	Energinmatning till wallboxen (EVSE) - uppdaterat signalnamn; Energi som matas in i högspänningsbatteriet enligt fordonets rapportering under laddning.; Enheter:
cvdc62_batchrginhbt_d2_rq_x	Indikerar begäran om laddning av högspänningsbatteriet (laddningsspär vid slut eller bibehållen laddning). Indikerar begäran om laddning av batteriet
cvdc62_batchrginhbt_d_rq_x	Fordonsbeslut om laddning (laddningshämma eller bibehålla)
cvdc62_batchrgisltm_b_fault_x	Indikerar om det finns ett isolationsdetekteringsfel
cvdc62_batchrgmdm_d_actl_x	Laddningsläge för högspänningsbatterier. Skapat för likströmsladdning i Kina. Används för att kommunicera med EVSE angående batteriladdningsläge.
cvdc62_batchrgout_e_actl_r	Energiutgång från wallboxen (EVSE) - uppdaterat signalnamn; Energi som lämnar högspänningsbatteriet enligt fordonets rapportering under laddning.; Enheter: watt/timme
cvdc62_batchrgovrcumt_b_fault_x	Varningsstatus för hög batteriladdningsström. Ställ in när högspänningsbatteriets laddningsström är högre än begäran om laddningsström under en viss tidsperiod.
cvdc62_batchrgdrystat_d_actl_x	Batterisystemets status för laddning
cvdc62_batchrgsocerrtc_b_fault_x_3	SOC-hoppvarning
cvdc62_batchrgsocmn_b_fault_x_3	Varning för låg SOC
cvdc62_batchrgsocmx_b_fault_x_3	Varning för alltför hög SOC
cvdc62_batchrgtrgsocpt_t_est_r	Tid till målladdningsstatus (SoC); Uppskattad tid som återstår till målladdningsstatus (SOC); Enheter: minut
cvdc62_batchrgtrgtvnt_b_stat_x	BECM kommer att använda denna signal för att identifiera laddningsmålet som nåts när vakningshändelsen inträffade
cvdc62_batchrgtrgtvnt_b_stat_x	Mål-SoC där BECM ska väcka fordonet så att HPCM kan utföra PEPC-funktioner
cvdc62_batchrgtrgtvnt_b_stat_x	Mål-SoC där BECM ska väcka fordonet så att HPCM kan utföra PEPC-funktioner
cvdc62_batchrgumx_b_fault_x_3	Varning för överladdning av fordonets energilagringseenhet
cvdc62_battdcchrg_u_actl_r	Spänning över DC-porten för laddaren
cvdc62_battdcncnd_d_cmd_x	Indikerar entreprenörens tillstånd
cvdc62_battdcchrg_e_actlmtr_r	Änger nettoefförbrukningen från högspänningsbatteriet, dvs. utgående el minus ingående el men exklusive energi från elnätet som inte påverkas av fordonets driftläge. Detta

[illegible]

cvdc62_batterycellvoltage	x_3.	Spänning för cell nr 93
cvdc62_batterycellvoltage	x_3.	Spänning för cell nr 94
cvdc62_batterycellvoltage	x_3.	Spänning för cell nr 95
cvdc62_batterycellvoltage	x_3.	Spänning för cell nr 96
cvdc62_batterycellvoltage	x_3.	Spänning för cell nr 97
cvdc62_batterycellvoltage	x_3.	Spänning för cell nr 98
cvdc62_batterycellvoltage	x_3.	Spänning för cell nr 99
cvdc62_batterydteperkeylist	x	registrerar batteriets DTE för varje nyckel samt den totala DTE för alla nycklar - Legacy EV-signal
cvdc62_batterydteperkeylist	x.	registrerar batteriets DTE för varje nyckel samt den totala DTE för alla nycklar - Legacy EV-signal
cvdc62_batterydteperkeylist	x.	registrerar batteriets DTE för varje nyckel samt den totala DTE för alla nycklar - Legacy EV-signal
cvdc62_batteryhealth	data_x	Håll parametrar relaterade till batteriets hälsa
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Indikerar om lastavkoppling är aktiv på grund av 12V-batteriets laddningsstatus
cvdc62_batteryhealth	data_x.battulo_i_act	Batteriströmsindikator
cvdc62_batteryhealth	data_x.	BCM sänder denna signal till HEV PCM för att begära att HV-systemet laddar LV-batteriet.
cvdc62_batteryhealth	data_x.	BCM skickar denna signal för att ange vilket meddelande som ska visas efter en energioverföring från högspänning till lågspänning.
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Status för en fjärrstartoperation
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Dataprovtagningsstyp för batteriövervakning
cvdc62_batteryhealth	data_x.cellstrrt_d_rq	Signal från mobil enhet som begär initiering/avbrytande av fjärrstart
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Händelseräknare för fjärrstartförfrågningar från mobil fjärrenhet
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Skickar upplåsningfunktionen
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Status för drivdörr på glänt från CAN-bussen
cvdc62_batteryhealth	data_x.	ECU-konfigurationsinformation
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Information om appkonfiguration
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Information om appkonfiguration
cvdc62_batteryhealth	data_x.	App-konfigurationsnamn
cvdc62_batteryhealth	data_x.	App-konfigurationsvärde
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Målprogram att konfigurera
cvdc62_batteryhealth	data_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_batteryhealth	data_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Innehåller avkodat DID-signalnamn
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Innehåller avkodat DID-signalvärde
cvdc62_batteryhealth	data_x.	DID-adress/värde för konfigurationen (Metod2/Delll, GMRDB, Övrigt) DID:er
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Måste innehålla alla byte för att efterlikna CAN-diagnostikbeteendet
cvdc62_batteryhealth	data_x.	ECU-ID för modulen som den begärda konfigurationen behöver tillämpas för
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Används för att läsa upp en ECU-modul
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Används för att läsa upp en ECU-modul
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Representerar säkerhetsnivån som kan läsas upp med hjälp av de fasta bytena
cvdc62_batteryhealth	data_x.	SDN/ECU[ECG/TCU] ska ange den aktuella Del 2-specifikationens artikelnummer som har de begärda konfigurationsdefinitionerna.
cvdc62_batteryhealth	data_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Information om bitfält
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Representerar den minst signifikanta biten i bitfältets område
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Representerar den mest signifikanta biten i bitfältområdet
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Representerar värdet som ska placeras i det angivna bitfältintervallet
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Detta motsvarar den diagnostiska session som krävs för att skriva DID:n
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Sträng som innehåller mål-DID-adressen
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Detta motsvarar längden på mål-DID-värdet
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Representerar säkerhetsnivåidentifieraren
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Tändningsstatus från CAN-bussen (Det bearbetade värdet för aktuellt tändningsstatus.) Tändningstid
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Används för att minimera batteriförbrukning när fordonet är avstängt genom att informera styrenheterna när de ska gå in i sina olika lågströmlägen.
cvdc62_batteryhealth	data_x.	CAN-signal för fordonets livscykel, t.ex. fabriksläge, transportläge etc. (CGEA)
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Kilometervärde från CAN-bussen
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Anledning till att BCM anger hårdvaru-wake-linjen till PCM
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Identifierar felstatus i 12V-strömförsörjningssystemet
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Information om fjärrstartenhet
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Status för en fjärrstartoperation
cvdc62_batteryhealth	data_x.xstrrt_t_actl	Nedräkningstimer som representerar tiden i sekunder som återstår tills fjärrstarten löper ut
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Inställning av fjärrstarttid som valts av kunden via klustret
cvdc62_batteryhealth	data_x.samplingtype	Urvalstyp för datamängd
cvdc62_batteryhealth	data_x.	ISPR Av På eller Okänt
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Anger vilken funktion som har RunStart Bus-kontroll
cvdc62_batteryhealth	data_x.	Anger vilken funktion som har RunStart Bus-kontroll
cvdc62_batteryperformance	severity_x	Allvarlighetsgraden av fordonsbatteriets prestanda
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3	Temp.info för givare nr 9, nr 7, nr 2, nr 10, nr 5, nr 1, nr 17, nr 11, nr 18, nr 8, nr 12, nr 6, nr 13, nr 15, nr 4, nr 14, nr 19, nr 3, nr 16
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 1
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 2
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 3
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 4
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 5
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 6
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 7
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 8
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 9
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 10
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 11
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 12
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 13
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 14
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 15
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 16
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 17
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 18
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 19
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 20
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 21
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 22
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 23
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 24
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 25
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 26
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 27
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 28
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 29
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 30
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 31
cvdc62_batteryprobetemperature	data_x_3.	Temperatur för sond nr 32
cvdc62_batterystatus	data_batttracisodis_b	Indikerar status för isoleringsövervakning
cvdc62_battfdbck_e_actimntr	r	Betecknar den återkopplingsenergi som produceras vid taxning eller inbromsning under fordonets gång.
cvdc62_battfdbckdata_e_actimntr	r	Betecknar den återkopplingsenergi som produceras vid taxning eller inbromsning under fordonets gång.
cvdc62_battthvoltage	type_x	BEV/HEV-fordonet uppfyller kraven i batteritypföreskrifterna; kategori för högspänningsbatteriers hälsa
cvdc62_batttrac2_e_avail	r_3	Tillgänglig energi i högspänningsbatteriet; Enheter: watt*timme
cvdc62_batttrac2_e_max	r	Mängd laddning som behövs för att nå kundens nästa delmål för reseplaneraren för elbilar; Maximal potentiell energi tillgänglig i högspänningsbatteriet; Enheter: watt*timme
cvdc62_batttrac2_pw_chrginst	r	Kraft som traktionsbatteriet (HV) kan acceptera under kort tid (laddningsgräns); Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan acceptera (dvs.
cvdc62_batttrac2_pw_dchrginst	r	Kraft som traktionsbatteriet (HV) kan ge under kort tid (urladdningsgräns); Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan ge (dvs.
cvdc62_batttrac2_pw_limchrg	r	Power traction-batteriet kan acceptera (laddningsgräns)
cvdc62_batttrac2_pw_limdchrg	r	Kraftdrivningsbatteri kan acceptera (urladdningsgräns)
cvdc62_batttrac3_pw_chrginst	r	Kraft som traktionsbatteriet (HV) kan acceptera under kort tid (laddningsgräns); Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan acceptera (dvs.
cvdc62_batttrac3_pw_dchrginst	r	Kraft som traktionsbatteriet (HV) kan ge under kort tid (urladdningsgräns); Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan ge (dvs.
cvdc62_batttrac3_pw_limchrg	r	Kraft som traktionsbatteriet (HV) kan acceptera (laddningsgräns); Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan acceptera (dvs.

cvc62_batttrac3_pw_limdchrg_r	Kraft som traktionsbatteriet (HV) kan ge (urladdningsgräns); Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan ge (dvs.
cvc62_batttrac_e_avail_r_3	Tillgänglig batterienergi
cvc62_batttrac_i2_actl_r	Uppmätt ström för traktionsbatteri
cvc62_batttrac_i2_estvsc_r	Uppskattat batteriets elektriska ström
cvc62_batttrac_i_actl_r	Batteristrom; Elektrisk ström som flyter in i eller ut ur högspanningsbatteriet. Urladdningen är positiv; Enheter: ampere
cvc62_batttrac_pw_limchrg_r	Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan ta emot (dvs. laddningsgräns); Enheter: watt
cvc62_batttrac_pw_limdchrg_r	Mängd effekt som traktionsbatteriet (HV) kan ge (dvs. urladdningsgräns); Enheter: watt
cvc62_batttrac_te_actl_r	Batteritemperatur; Faktisk temperatur för traktionsbatteriet (HV); Enheter: grader Celsius
cvc62_batttrac_u2_actl_r	Uppmätt spänning på traktionsbatteri
cvc62_batttrac_u_actl_r	Batterispänning; Högspanningsbatteriets spänning; Enheter: volt
cvc62_battaccarb_pc_actl_r	Högspanningsbatteri California Air Resource Board (CARB) energiprocent faktisk; Enheter: procent
cvc62_battaccarb_pc_dsply_r	Högspanningsbatteri California Air Resource Board (CARB) föreskriver energiprocent för visning till kund; Enheter: procent
cvc62_battaccarb_pc_est_r	Uppskattning av energiprocent enligt föreskrifter från California Air Resource Board (CARB) för högspanningsbatterier; Enheter: procent
cvc62_battaccarbdelt_pc_act_r	Uppskattat hälsotillstånd (SOH) för California Air Resource Board (CARB) avvikelse från lagstadgad livstidsgaranti target; Enheter: procent
cvc62_battaccarbnit_e2_rsrv_r	Högspanningsbatteri California Air Resource Board (CARB) initial energi för reserv; Enheter: kilowattimme
cvc62_battaccarbmg_e2_rsrv_r	Högspanningsbatteri California Air Resource Board (CARB) återstående energi för reserv; Enheter: kilowattimme
cvc62_battaccell_u_mn_r_3	Minsta spänningssensorvärde för alla HV-battericeller
cvc62_battaccell_u_mx_r_3	Maximalt spänningssensorvärde för alla HV-battericeller
cvc62_battaccellcnt_no_actl_r_3	Totalt antal celler
cvc62_battaccelldiff_b_falt_x_3	Varning för dålig cellkonsistens
cvc62_battaccellumn_no_actl_r_3	ID-nummer för cell med min. spänning
cvc62_battaccellumx_no_actl_r_3	ID-nummer för cell med max. spänning
cvc62_battachrgrsustn_b_rq_x	Denna signal används av BECM för att upprätthålla strömmen till HEV-modulerna som krävs för att stödja laddning av HV-traktionsbatteriet medan de är anslutna till
cvc62_battacdrvsustn_b_rq_x	Status för drivbatteriets kylvätska; Denna signal indikerar statusen för drivbatteriets kylvätskepump.
cvc62_battaccnct_d_stat_x	Indikerar när urladdningen av högspanningsbussen ska starta; Indikerar kontaktorns tillstånd via BECM till VSC. Denna signal indikerar till VSC när urladdningen av
cvc62_battaccnct_d_cmd_x	Kommando till batteristyrheten för att öppna, stänga, bibehålla positionen
cvc62_battaccnct_d_rq_x	Kommando till BECM för att inaktivera Dcdc;
cvc62_battacdcdcds_b_rq_x	BECM kommer att använda denna signal för att begära att stödmödel ska förbli aktiva och kommunicera via CAN under DC-snabbaddning
cvc62_battacdcdststn_b_rq_x	HPCM:n använder denna signal för att upprätthålla de moduler som krävs för att stödja HV-batteridriftens konditionering medan den är ansluten till strömförsörjningen.
cvc62_battacepadelta_pc_act_r	Uppskattad energitillståndscertifiering (SOCE) för miljöskyddsmyndighetens (EPA) avvikelse från lagstadgad livstidsgaranti target; Enheter: procent
cvc62_battaceq_b_actl_x_3	HV-battericellutjämnning på/av-status
cvc62_battachazrd_d_stat_x	BECM rapporterade risk för termisk utbredning av batteriet;
cvc62_battachicurn_no_actl_r	Antal högströmshändelser inom strömdrivcykeln; Enheter: enhetslösa
cvc62_battachlthcarb_d2_st_x	Hälsostatus för högspanningsbatteri för California Air Resource Board (CARB) energi
cvc62_battachlthsoce_d_stat_x	Hälsostatus för högspanningsbatteri enligt State Of Certified Energy (Soce);
cvc62_battachvilopen_b_stat_x	Indikerar statusen för högspanningsspårnen (HVIL) vid traktionsbatteriet;
cvc62_battacnltersrv_b_stat_x	Status för att meddela modulen att den initiala energireserven stöds
cvc62_battacnlsalm_b_stat_x_3	Varningsstatus för HV-batterisoleringslarm.
cvc62_battacnlsln_r_actl_r_3	HV-systemets isolationsresistans
cvc62_battacisodis_b_rq_x	Signal för att inaktivera isoleringsövervakning
cvc62_battacisodis_b_stat_x	Indikerar status för isoleringsövervakning
cvc62_battacifeused_pc_est_r	Andel högspanningsbatterier som används under beräknad livslängd; Enheter: procent
cvc62_battaclosoc_d_dsply_x_3	Signal för att indikera varningsströskelvärdena för låg BEV DTE; varningsströskelvärde för låg BEV DTE
cvc62_battaclothes_d_stat_x_3	Signal som indikerar den specificerade statusströmskelen för låg laddning av HV-batteriet; Status för varningsströskel för låg DTE-nivå vid HV-batteriet
cvc62_battacrstupdt_b_stat_x	Status för giltigheten av avståndsberäkningen sedan senaste uppdateringen
cvc62_battacrstupdt_i2_dsp_l_r	Tillryggslagd sträcka sedan den senaste beräkningen av hälsotillståndsuppdateringen (SOH) är klar för visning; Tillryggslagd sträcka sedan den senaste beräkningen av
cvc62_battacmil_d_rq_x_3	Begäran från traktionsbatterisystemet (HV) att tända felindikatorlampan (MIL).
cvc62_battacmncell_te_actl_r_3	Minsta temperatur för temperatursensorer för högspanningsbattericeller.
cvc62_battacmncell_te_actl_r_3	Maximal temperatur för temperatursensorer för HV-battericeller.
cvc62_battacneg_no_actl_r	Rullande räknare för hur många gånger den negativa huvudkontaktorns motstånd har överskridit ett specificerat tröskelvärde; Enheter: enhetslös
cvc62_battacneg_r_actl_r	Maximal resistans beräknad av batterienergikontrollmodulen (BECM) för huvudnegativ kontakt för aktuell drivcykel; Enheter: milliohm
cvc62_battacoff_b_actl_r	Indikation på att traktionsbatterisystemet (HV) har stängts av eller är på väg att stängas av.
cvc62_battacoffst_d_actl_x	Anmärkningar: Snabb urladdning (avstängning) av högspanningsbatteri; Indikation på oönskad öppning av batterikontaktorn (HV) som kan kräva särskilda åtgärder från andra
cvc62_battacpeak_i_actl_r	Toppstöm för hög spänning registrerad under strömdrivcykeln; Enheter: ampere
cvc62_battacperf_pc_actl_r	Introducerad för övervakning av högspanningsbatterier. Batteriprestanda i procent
cvc62_battacperf_pc_dsply_r	Indikerar batteriets tillstånd; Batteriets tillstånd representeras som en procentandel av början av livslängden i förhållande till aktuell kapacitet; Enheter: procent
cvc62_battacperfvld_b_stat_x	Flagga för att låta andra moduler veta att visningsvärdet är giltigt
cvc62_battacpostv_no_actl_r	Rullande räknare för hur många gånger huvudpositivkontaktorns motstånd har överskridit ett angivet tröskelvärde; Enheter: enhetslös
cvc62_battacpostv_r_actl_r	Maximal resistans beräknad av batterienergikontrollmodulen (BECM) för huvudpositiv kontakt för aktuell drivcykel; Enheter: milliohm
cvc62_battacpwn_te_mx_r	Maximal högspanningsbatteritemperatur medan nätaggregatet är påslaget; Enheter: degC
cvc62_battacmgngersrv_b_stat_x	Status för att meddela modulen att återstående energireserv stöds; Status för att meddela modulen att återstående energireserv stöds
cvc62_battacsoc2_pc_actl_r	Batteriets SOC; Batteriets laddningsstatus; Enheter: procent
cvc62_battacsoc_pc_dpltd_r	Drivkraftsbatteriets laddningshållfärdighet, övergångs-SOC; Enheter: procent
cvc62_battacsoc_pc_dsply_r	Procentandel av batteriladdningen från CAN-bussen -. Användbart HV-batteriets laddningsstatus (SOC) för förarinformation; Enheter: procent
cvc62_battacsoc2_pc_actl_r	Högspanningsbatteriets tillstånd för certifierad energi (Soce) procentuell actual; Enheter: procent
cvc62_battacsoc2_pc_dsply_r	Högspanningsbatteriets tillstånd för certifierad energi (Soce) i procent för visning till kunden; Enheter: procent
cvc62_battacsoc2_pc_est_r	Procentuell uppskattning av högspanningsbatteriets tillstånd för certifierad energi (Soce); Enheter: procent
cvc62_battacsocedelt_pc_act_r	Uppskattad avvikelse för energicertifierad energi (SOCE) för Europeiska unionens nivå 7 (EU7) från det lagstadgade livstidsgaranti målet; Enheter: procent
cvc62_battacsocinit_e_rsrv_r	Högspanningsbatteriets tillstånd för certifierad energi (Soce) initial energi för reserv; Enheter: kilowattimme
cvc62_battacsocermng_e_rsrv_r	Högspanningsbatteriets tillstånd för certifierad energi (Soce) återstående energi för reserv; Enheter: kilowattimme
cvc62_battacsocsw_b_falt_x_3	Varning för oöverträffad laddningsbar energilagring
cvc62_battacsrvrcqd_b_rq_x	Begäran från drivbatterisystemet (HV) att tända drivineffellampan; Begäran från drivbatterisystemet (HV) att tända drivineffellampan (skiftnyckelindikator)
cvc62_battactecnt_no_actl_r_3	Antal laddningsbara energilagringstemperaturprober
cvc62_battactedelta_b_falt_x_3	Varning för temperaturskillnad
cvc62_battacteevnt_b_stat_x	BECM kommer att använda denna signal för att identifiera värmeförändringshändelsen i högspanningsbatteriet
cvc62_battacterm_b_stat_x_3	Varningsstatus för lägsta temperaturtröskel för HV-batteri
cvc62_battacterm_no_actl_r_3	ID-nummer för enkelsond med min. temperatur
cvc62_battactermx_b_falt_x_3	Varning för hög batteritemperatur
cvc62_battactermx_b_stat_x_3	Varningsstatus för maximal temperaturgräns för HV-batteri
cvc62_battactermx_no_actl_r_3	ID-nummer för enkel sond med maxtemperatur
cvc62_battacthrpt_ah_actl_r	Högspanningsbatteriets ampère-timme genomströmning; Enheter: ampere*timme
cvc62_battacualrm_b_stat_x_3	Varningsstatus för total HV-batterispänning för HV-batterispänning som överskrider den övre eller nedre gränsen.
cvc62_battacube_e_actl_r	Denna signal anger den användbara högspanningsbatterienergin som är tillgänglig för beräkning av hälsotillstånd; Enheter: kilowattimme
cvc62_battacurnm_b_falt_x_3	Varning för underspänning av fordonets energilagringseenhet
cvc62_battacurnm_b_stat_x_3	Varningsstatus för lägsta cellspänningströskel för högspanningsbatteri
cvc62_battacurnm_b_falt_x_3	Överspänningsvarning för fordonets energilagringseenhet
cvc62_battacurnm_b_stat_x_3	Varningsstatus för maximal cellspänning för högspanningsbatteri
cvc62_battacrvrtoc_b_rq_x	Denna signal indikerar begäran om att skapa ett virtuellt avbrottsstillstånd på huvudhögspänningssbussen för återställning av avbrottsspänningen;
cvc62_battacrvrtoc_b_rq_x	Begäran från traktionsbatterisystemet (HV) att tända varningsblinkersen (röd triangelkontrollampa); Begäran från traktionsbatterisystemet (HV) att tända varningsblinkersen
cvc62_battulo_i_actl_r	Batteristromsindikator; Den elektriska strömmen som flyter in i/ut ur 12V-batteriet. Signalen ska vara negativ för strömmar som flyter ut ur batteriet. Signalen ska vara positiv
cvc62_battulo_u_actl_r	Indikator för låg batterinivå; Lågspänning (12V) fordonsbatterispänning; Enheter: volt
cvc62_battulochrhyb_b_rq_x	BCM sänder denna signal till HEV PCM för att begära att HV-systemet laddar LV-batteriet.
cvc62_battulochrhyb_d_stat_x_3	Orsaker till energioverföring från högspanning till lågspänning skickade av BCM; BCM skickar denna signal för att tala om för klustret vilket meddelande som ska visas efter en
cvc62_becmdata_battchrg_i2_rq_r	EC 1285 Strömförfrågan från batteri till laddare
cvc62_becmdata_battchrg_u_rq_3	Spänningsförfrågan från batteri till laddare
cvc62_becmdata_battchrgisln_b_falt_x	Indikerar om det finns ett isolationsdetekteringsfel; Varning för batteriets isolationsmotstånd
cvc62_becmdata_battchrgdstat_d_actl_x	Batterisystemets status för laddning
cvc62_becmdata_batttrac_u2_actl_r	CR 1307 Uppmätt spänning för traktionsbatteri; Indikerar den uppmätta spänningen för traktionsbatteriet; Enheter: volt
cvc62_becmdata_batttracperf_pc_dsply_r	Indikerar batteriets tillstånd; Batteriets tillstånd representeras som en procentandel av början av livslängden i förhållande till aktuell kapacitet; Enheter: procent
cvc62_becmddata_moduleiddatalist_x	Innehåller information om DID-adressen på modulen, beskrivning av DID:n och modulens namn.
cvc62_becmddata_moduleiddatalist_x	DID-konfigurationsinformation
cvc62_becmddata_moduleiddatalist_x	Innehåller avkodad DID-signalnamn
cvc62_becmddata_moduleiddatalist_x	Innehåller avkodad DID-signalvärde
cvc62_becmddata_moduleiddatalist_x	Adressen till DID:n på modulen
cvc62_becmddata_moduleiddatalist_x	Beskrivning av DID:n
cvc62_becmddata_moduleiddatalist_x	Modulens namn
cvc62_becswtch2extick_d_stat_r_3	Lästatus för bakre kapsling 2 från CAN-bussen; Indikerar läs- (aktivera)/uppläs- (avaktivera) status för den andra externa omkopplaren för bakre kapsling.
cvc62_becswtchextick_d_stat_r_3	Lästatus för baksidans hölje från CAN-bussen; Indikerar läsnings- (aktiverings-)/uppläsnings- (avaktiverings-) status för den externa omkopplaren för baksidans stängning

cvdc62_bguid_x_3	Unikt ID för plats - uint128
cvdc62_bitratetype_c	Bit hastighetsläge
cvdc62_bleautopairingfailurereason_x_3	Uppräkning av orsaken till BLE Auto Pairing Failure. ECU ska endast ställas in när BLEautoPairStatus är AUTO_PAIR_FAILED
cvdc62_bleautopairstatus_x_3	Uppräkning för BLE-autopairingsstatus
cvdc62_blemstate_x_3	BLEM-provisioneringsstatus
cvdc62_blemstatus_x_3	BLEM-provisioneringsstatus
cvdc62_blepayloadid_r_3	Unik identifierare för BLE-nyttolasten
cvdc62_bluetoothmacaddress_x_3	Bluetooth MAC-adress (SYNCTCUBLEM)
cvdc62_bootcycleid_x	Startcykel-ID
cvdc62_bpdddrvappl_d_actl_r	(förutom vid eventuella externa fel, såsom ett föremål som vilar på pedalen) eller inte.; Valid indikation av huruvida bromspedalen trycks ned av föraren (förutom vid eventuella
cvdc62_bpddmove_d_actl_x	Indikerar närvaro och typ av bromspedalrörelse
cvdc62_bpek_x_3	BLEM BPEK
cvdc62_bpt_d_stathtn_x	Indikerar fordonets drivlinastatus
cvdc62_bpt_i_est_r	Fordonets beräknade ström
cvdc62_bpt_pw_allw_r	Fordonets tillåtna effekt
cvdc62_bptallw_pw_dsply_r	Indikerar minsta tillåtna effekt för BPT
cvdc62_bptcomm_d_rqhtrn_x	Indikerar begäran om kommunikation
cvdc62_bptdchrg_pw_dsply_r	Indikerar aktuell urladdningseffekt
cvdc62_bptdchrg_t_rmgng_r	Aterstående tid tills reservområdet är uppnått
cvdc62_bptdly_t_actl_r	Indikerar tidsfördröjning av BPT
cvdc62_bptmde_d_stat_x	Indikerar aktuellt BPT-läge
cvdc62_bptmnsoc_l_actl_r	Indikerar intervallets reservgräns
cvdc62_bptmodetypev2_x	uppräkning för typen av effektoverföringsläge
cvdc62_bptpwout_b_dsply_x	Indikerar om det är strömavbrott i hemmet
cvdc62_bptrngersrvmet_b_stat_x	Indikerar om utsläppsgränsen har uppnåtts
cvdc62_bptstrlstop_d_stat_x	Indikerar status för BPT start och stopp
cvdc62_bptsustn_b_rq_x	Indikerar begäran om att upprätthålla strömförsörjningen till modulerna
cvdc62_brkdfaltprim_b_stat_x	HSCAN-signalering om AV-standardbromsens primära status har ändrats; Flagga för effekt på fordonsnivå: utför standardrespons; enligt primärbromsmodulen
cvdc62_brkdfaltsnd_b_stat_x	HSCAN-signal om AV-standardbromsens sekundära status har ändrats; Flagga för effekt på fordonsnivå: utför standardrespons; enligt sekundärbromsmodulen
cvdc62_brkto_tq_rqrb_r	Pursuit Mode (PCM-funktion); Arbitrerad begäran om totalt bromsmoment
cvdc62_bsbattsoc_r	om batteriet skulle laddas vid den tidpunkten.; Den återstående laddningen av ett 12V-batteri vid nominell temperatur som procentandel av kapaciteten om batteriet skulle
cvdc62_bsbattvoltage_r	VBATB+ för C1MCA; Lågspanning (12V) fordonsbatterispänning; Enheter: volt
cvdc62_bttbn_b_rq_r	BLIS med släpvagnsbogsering; Btt On Off-kommando från Cluste
cvdc62_buckledseats_r	Antal fastspända säten
cvdc62_bufferdata_x	Information om händelsedatainspelare
cvdc62_bufferedbatterdata_x	Buffrad batteridata före händelse
cvdc62_bufferedbatterdataorder_r	Numerisk ordning för bufferdata som skickas i denna batch
cvdc62_bus_architecture_r	Detta är parametern veh_architecture som TCU fyller i baserat på Ford EOL-konfigurationen.
cvdc62_cabindrvsustn_b_rq_x	HPCM kommer att använda denna signal för att upprätthålla de moduler som krävs för att stödja förkonditionering av hyttdriften.
cvdc62_cabnamb_te_actl_r	Kupétemperatur; Temperaturen i passagerarutrymmet. Mätt av klimatkontrollsystemet och filtrerad. Inkluderar en inbäddad kvalitetsfaktor; Enheter: grader Celsius
cvdc62_cak_revoke_reas_x_3	Beskriver orsaken till nyckelåterkallelsen
cvdc62_cak_status_x_3	Beskriver om en tilläggs- eller återkallelse lyckades eller inte
cvdc62_cakresponse_x_3	Svar från modulen som lagrar CAK och detta signeras av modulen
cvdc62_calcd_msg_utc_date_s	UTC dagtid från moblinät (från TCU)
cvdc62_calendar_week_go_times_x	GoTime-minut, EnabledDisabled-flagga skickas av TCU för varje händelse, temperaturindex skickas av TCU för varje händelse, GoTime-timme skickas av TCU för varje
cvdc62_calendar_week_go_times_x.	TCU ska alltid skicka detta värde för varje händelse
cvdc62_calendar_week_go_times_x.	GoTime-minut, EnabledDisabled-flagga skickas av TCU för varje händelse, temperaturindex skickas av TCU för varje händelse, GoTime-timme skickas av TCU för varje
cvdc62_calendar_week_go_times_x.	TCU ska alltid skicka detta värde för varje händelse - EnabledDisabled-flaggan
cvdc62_calendar_week_go_times_x.	GoTime-timme
cvdc62_calendar_week_go_times_x.	GoTime-minut
cvdc62_calendar_week_go_times_x.	TCU ska alltid skicka detta värde för varje händelse - temperaturindex
cvdc62_callbackphonenumber_c	återuppringningsnummer för att avspärra fordonet
cvdc62_callsource_x	Uppräkning för AVCC-anropskälla
cvdc62_calltype_x	Uppräkning för att ange vilken typ av samtal som misslyckades.
cvdc62_cameraview_x	Detaljer om kameravyn
cvdc62_cameraview_x.accesskey	Knapp som används för att komma åt den specifika kameravyn
cvdc62_cameraview_x.cameraviewid	Kameravidentifierare
cvdc62_cameraview_x.cameraviewstatus	Uppräkning för kameravyns arbetsstatus
cvdc62_cameraview_x.dataendpoint	Kameravyns dataslutpunkt
cvdc62_cameraview_x.expiration	Strömmens utgång
cvdc62_cameraview_x.keyid	ID för nyckeln som används för kameravyn
cvdc62_cameraview_x.sessiontoken	Token som används för kamerans streamingssession
cvdc62_cameraview_x.streamname	Namn som givits strömmen
cvdc62_cameraview_x.	Uppräkning för videokvalitetsinställningar
cvdc62_cameraviewfailurereason_c	Orsak till fel för att hämta kameravystatus Det här fältet anges endast när "cmdStatus" är "MISSLYCKADES"
cvdc62_cameraviewid_r_3	Kameravidentifierare
cvdc62_cameraviewstatusdata_x	Id för den angivna kameravyn, strömningsstatus för kameravyn, uppräkning av felorsak för att konfigurera videoströmmen
cvdc62_cameraviewstatusdata_x.	Streamingstatus för kameravyn
cvdc62_cameraviewstatusdata_x.	Id för den angivna kameravyn
cvdc62_cameraviewstatusdata_x.	Uppräkning av felorsak för att konfigurera videoströmmen
cvdc62_campaign_duration_r_3	Varaktighet i minuter för hur länge kampanjen ska pågå.
cvdc62_campaignid_x_3	Unik identifierare för IVSU Cloud Trigger
cvdc62_campaignidentifier_r_3	Identifierare för att identifiera kampanjens utgång. Helst bör detta värde vara unikt för en fordons-ECU-kombination. I svar och aviseringar MÅSTE ECU:n fylla i detta fält med
cvdc62_campaignstatus_campaignid_x	Kampanj-ID för kampanjstatus
cvdc62_campaignstatus_errorcode_r	Felkoder som används under AV-dataöverföring
cvdc62_campaignstatus_errordescription_x	Detaljerad felbeskrivning som används under AV-dataöverföring
cvdc62_cancellocationreportingstatus_x_3	Uppräkning för platsrapportstatus
cvdc62_candatabaseversion_x	element för att rapportera CAN-databasversion - eftermontering för C489
cvdc62_capabilitystatus_x	AVS kapacitetsstatus
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3	diagnostiska begärändata som ska skickas till mål-ECU
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.	diagnostiska begärändata som skickades som en del av begäran
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.	Status typ för diagnostisk begäran
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.	Mål-ECU-ID
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.	diagnostiska begärändata som ska skickas till mål-ECU
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.	diagnostiska begärändata som ska skickas till mål-ECU
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.	Mål-ECU som diagnostikförfrågan ska skickas till
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3	ström av byte som representerar signaldata
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.	Uppräkning för att indikera om signaltoken är beräknad eller inte
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.	Signalnamn
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.	Signaltoken ska vara ifyllt
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.value	Ström av byte som representerar signaldata
cvdc62_cavstopmnvr_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-undantagsstoppmanöver av CAVS-status; Denna signal identifierar vilken typ av stoppmanöver som utförs av CAVS-modulen.
cvdc62_cbzroadclasstype_x_3	Meddelande som innehåller RoadClassTypeEnum
cvdc62_cbzroadclasstypev2list_x	Meddelande som innehåller CbzRoadClassType_V2ENUM
cvdc62_cbzroadclasstypev2list_x.	Meddelande som innehåller CbzRoadClassType_V2ENUM
cvdc62_cbuttnonoffpress_x	Denna signal anger om föraren har tryckt på farthållarens eller ACC:s på/av-knapp. Den ersätter CcButtnStat_D_Actl (som blir 'Begränsad' för CGEA1.3)
cvdc62_ccsapplymode_x_3	SDNCLOUD ska alltid ställa in denna identifierare för modulen för att tillämpa ändringarna omedelbart eller fördröjt
cvdc62_ccserrordetails_x	UTC-månad, UTC-dag, Felkod för synkronisering av CCS-information. EKG ska ställa in detta.; UTC-millisekunder, UTC-sekunder, FeatureMETA-identifierare, Unikt
cvdc62_ccserrordetails_x.ccserrorcode	Felkod för synkronisering av CCS-information. EKG ska ställa in detta.
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings	Information om samtycke till kundanslutning
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	Samlar in information om övergripande enhetsstatus (bAllow)
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	Unikt sekvenstransaktions-ID för att spåra slutgiltiga samtyckesändringar som tillämpats
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	UTC-dag
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	FeatureMETA-identifierare
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	Meddelandestruktur för MetaFeature
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	Samlar in information om forcerad policy (fpAllow)
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	Samlar in val av att inte delta från användaren
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.	Information om polycyn för insamling (pAllow)

cvdc62_ccserrordetails_x_entitysettings.	Samlar in prenumerationsinformation (sAllow)
cvdc62_ccserrordetails_x_entitysettings.	UTC-förskjutning
cvdc62_ccserrordetails_x_errordescription	Beskrivning av felkoden
cvdc62_ccsserviceconfigfile_ccsfiletype_x_3	Polycystyrd CCS-filbinär för lagring i ECU (ECGTCU)
cvdc62_ccsserviceconfigfile_filecontent_x_3	Kommandot kommer att inkludera både ovanstående metadatafält och innehåll vid SDNCloud-uppdateringar
cvdc62_ccsserviceconfigfile_fingerprinthash2	Polycystyrd CCS-filbinär för lagring i ECU (ECGTCU), Digest för konfigurationsfilen
cvdc62_ccsserviceconfigfile_majorversion_r	Huvudversionen av konfigurationsfilen och använder 16 bitar för att identifiera huvudversionen
cvdc62_ccsserviceconfigfile_minorversion_r	Mindre version av konfigurationsfilen och använder 16 bitar för att identifiera mindre version
cvdc62_ccsserviceconfigfile_platformversion	Använd 16 bitar för att identifiera plattformversionen, dvs. kombinationen av inbyggt modem och huvudenhet
cvdc62_ccsserviceconfigfile_policyfileurl_x	URL till policyfilen
cvdc62_ccsserviceconfigfiletimestamp_s_3	UTC-datum och tid från mobilnätet (från ECGTCU)
cvdc62_ccsserviceconfigfileutcoffset_r	CCS-tjänstkonfigurationsfil UTC-offsetinformation
cvdc62_ccstat_d_actl_x	Status för farthållare
cvdc62_celloclockrequestlist_x	Åtgärds typer för att låsa upp eller öppna vid en stängning. Ref. CellLock_D_Rq
cvdc62_celloclockrequestlist_x_celloclockrequest	Åtgärds typer för att låsa upp eller öppna vid en stängning. Ref. "CellLock_D_Rq"
cvdc62_cellstrtrt_d_rq_x	Signal från mobil enhet som begär initiering/avbrytande av fjärrstart
cvdc62_cellstrtrng_no_actl_r	Händelseräknare för fjärrstartförfrågningar från mobil fjärrenhet
cvdc62_cellularcarrierapn_x	Mobiloperatörens APN
cvdc62_certrevokereason_x_3	Ställ in denna uppräknig endast vid borttagning av certifikat och beskriv orsaken till återkallandet av certifikatet.
cvdc62_certrevokestatus_x_3	Ställ endast in denna uppräknig under återkallelse med den faktiska statusen
cvdc62_channel_x	Anger den kanal som utlöste autentiseringsstatusen
cvdc62_channelid_r_3	Svarskanal-ID
cvdc62_charge_locations_x_2	Innehåller listan över sparade laddningsplatser för fordonet
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta lagrar det anpassade namn som användaren har gett en specifik laddningsplats. Till exempel kan en användare namnge sin hemladdare My Garage för enkel
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta står för Charge Profile ID Preferred - State. Den lagrar identifieraren för användarens föredragna laddningsprofil för den specifika platsen. En laddningsprofil innehåller
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta fält står för 'Laddningsplats-ID-nummer - Faktiskt'. Det är en unik numerisk identifierare som automatiskt tilldelas av systemet till varje sparad laddningsplats. Detta ID
cvdc62_charge_locations_x_2.	Det här fältet betyder sannolikt Avbrottsshantering för laddningsplats - Faktiskt. Det är en status eller flagga som anger om laddningen på den här platsen kan avbrytas. Detta
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta står för Charge Location Program Disposition - Actual. Det indikerar om platsen är kopplad till ett specifikt laddningsprogram. Det kan vara ett smart laddningsprogram
cvdc62_charge_locations_x_2.	Det här fältet betyder "Laddarens ineffekt - Maximal". Det är ett heltal som representerar den maximala laddningseffekten (troligen i kilowatt, kW) som den specifika
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta står för 'Charger Input Power Type Disposition - Actual'. Det beskriver vilken typ av elström som finns tillgänglig på platsen. Värdet är vanligtvis en sträng som anger
cvdc62_charge_locations_x_2.	Kompassriktning
cvdc62_charge_locations_x_2.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_charge_locations_x_2.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_charge_locations_x_2_faultbitmask	Felbitar för hjultickningsgyro accelerometerantenn
cvdc62_charge_locations_x_2.	Felbitar för accelerometer på laddningsplats
cvdc62_charge_locations_x_2.	Felbitar för antennen i laddningsplatsen
cvdc62_charge_locations_x_2.	Felbitar för gyro i laddningsplats
cvdc62_charge_locations_x_2.	Felbitar för hjultick i laddningsplats
cvdc62_charge_locations_x_2_fixtype	Fixtyp
cvdc62_charge_locations_x_2.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_charge_locations_x_2.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk kontra härledd position från GPS-modulen
cvdc62_charge_locations_x_2_gps_b_falt	Fel från GPS-modulen
cvdc62_charge_locations_x_2.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_charge_locations_x_2.	Mått från GPS-modul
cvdc62_charge_locations_x_2_gps_heading	Riktning från GPS-modul
cvdc62_charge_locations_x_2.	Kinas skiftade latitud heltalsdel i graderKinas skiftade latitud bråkdel i graderKinas skiftade latitud heltalsdel i graderTecken för Kinas skiftade latitud heltal i grader
cvdc62_charge_locations_x_2.	Kinas förskjutna longitud bråkdel i grader Kinas förskjutna longitud heltalsdel i grader Tecken för Kinas förskjutna longitud heltal i grader
cvdc62_charge_locations_x_2.	Höjd från GPS-modul. Kan ha -ve-värden
cvdc62_charge_locations_x_2_gps_speed	Hastighet från GPS-modulen
cvdc62_charge_locations_x_2.	Halvklot Syd från GPS-modul
cvdc62_charge_locations_x_2.	Hemisfäröst från GPS-modul
cvdc62_charge_locations_x_2.	TCU ska alltid sätta denna flagga
cvdc62_charge_locations_x_2.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_charge_locations_x_2.	UTC-timmar från GPS-modulen. UTC-minuter från GPS-modulen. UTC-sekunder från GPS-modulen. UTC-dag från GPS-modulen. UTC-månad från GPS-modulen. UTC-år
cvdc62_charge_locations_x_2_heading	WGS84-riktning i grader
cvdc62_charge_locations_x_2.	TCU ska alltid sätta denna flagga
cvdc62_charge_locations_x_2.	Latitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve värden. Latitud minuter decimal från GPS-modul. Latitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_charge_locations_x_2_locationtype	Det här fältet anger kategorin för laddningsplatsen. Det hjälper systemet att tillämpa olika regler eller visa olika ikoner. Vanliga värden skulle vara strängar som Hem, Arbete
cvdc62_charge_locations_x_2.	Longitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve-värden. Longitud minuter decimal från GPS-modul. Longitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_charge_locations_x_2.	WGS84-höjd i meter
cvdc62_charge_locations_x_2.	Månadsdelen av GPS-datumetDagsdelen av GPS-datumetTid delen av GPS-tidenMinutdelen av GPS-tidenSekunddelen av GPS-tidenÅrsdelen av GPS-datumet
cvdc62_charge_locations_x_2_velocity	WGS84-hastighet i km/h
cvdc62_charge_locations_x_2.	föredraget prisfönster för laddning på vardagar
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk sluttid för det föredragna laddningsprisfönstret på vardagar
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk slutminut för det föredragna laddningsprisfönstret på vardagar.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk starttid för det föredragna laddningsprisfönstret på vardagar.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk startminut för det föredragna laddningsprisfönstret på vardagar
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta ska alltid vara SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardsluttid för prisfönstret för debitering på vardagar
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardslutminut för prisfönstret för debitering på vardagar.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta ska alltid vara SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardstarttid för veckodagsprisfönstret för debitering.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardstartminut för veckodagsprisfönstret för debitering.
cvdc62_charge_locations_x_2.	önskat prisfönster för laddning för helgen
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk sluttid för det föredragna laddningsprisfönstret på helgen
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk slutminut för det föredragna laddningsprisfönstret på helgen.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk starttid för det föredragna laddningsprisfönstret för helgen.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Faktisk startminut för det föredragna laddningsprisfönstret på helgen
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta ska alltid vara SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardsluttid för helgens prisfönster för debitering
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardslutminut för helgens debiteringsprisfönster.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Detta ska alltid vara SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardstarttid för helgens prisfönster för debitering.
cvdc62_charge_locations_x_2.	Standardstartminut för helgens debiteringsprisfönster.
cvdc62_chargecompletionestimatedendtime	Nästa laddnings sluttid Dag: Denna signal rapporterar dagstämpeln (dagen i månaden) för det faktiska slutet av batteriladdningen i BEV eller PHEV. Dagstämpeln är samma
cvdc62_chargecurrentdisplay_st_r	Live laddningsström från kunden
cvdc62_chargeglobalac_st_r	Kunden valde standardmaxström vid AC-laddning och inte på en sparad plats
cvdc62_chargeglobalcurrentrcmd_stlist_r	Rekommenderad ström
cvdc62_chargeglobalcurrentrcmd_stlist_r.	Rekommenderad ström
cvdc62_chargeglobaldc_st_r	Kunden valde standardmaxeffekt vid DC-laddning
cvdc62_chargeglobalid_stlist_r	ID som används för att koordinera HMI-uppdelningar mellan signaler och värden
cvdc62_chargeglobalid_stlist_r.	ID som används för att koordinera HMI-uppdelningar mellan signaler och värden
cvdc62_chargeglobalpowerrcmd_stlist_r	Rekommenderad effekt
cvdc62_chargeglobalpowerrcmd_stlist_r.	Rekommenderad effekt
cvdc62_chargeglobalsocac_st_r	Kunden valde standardmål-SoC vid AC-laddning
cvdc62_chargeglobalsocacrcmd_stlist_r	Rekommenderad AC SoC
cvdc62_chargeglobalsocacrcmd_stlist_r.	Rekommenderad AC SoC
cvdc62_chargeglobalsocdc_st_r	Kunden valde standardmål-SoC vid DC-laddning
cvdc62_chargeglobalsocdcrcmd_stlist_r	Rekommenderad DC SoC
cvdc62_chargeglobalsocdcrcmd_stlist_r.	Rekommenderad DC SoC
cvdc62_chargepc5currentlane_3	Avgift mottagen från PC5 vilket hjälper till att uppdatera kostnaden för UU- och TSP-kartorna för aktuell fil
cvdc62_chargepowerdisplay_st_r	Laddningseffekten visas i realtid för kunden
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3	innehåller laddningsplats, laddningsschema, laddningsprocent och relaterad information om den aktuella laddningsprofilen
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Namn på laddningsplatsen för den aktuella laddningsprofilen
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Detta ska endast fyllas i vid redigering av en avgiftsprofil
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Avgiftsschema
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Fönster för avgiftsschema

cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Millisekunder i tid
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Minut i tiden
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Andra i tiden
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Millisekunder i tid
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Minut i tiden
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Andra i tiden
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Målladdningsprocent - (Ref. ChrgToPcWkdySav_D_Stat och ChrgToPcWkndSav_D_Stat)
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Avgiftsschema veckodag eller helgslutsuppräknig
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Latitud- eller longitudgradLatitud- eller longitudbråkTvå möjliga värden: 0 - Negativt; 1 - Positivt
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Latitud- eller longitudgradLatitud- eller longitudfraktionTvå möjliga värden: 0 - Negativt; 1 - Positivt
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Plats-ID för sparad laddningsplats - molnet ska fylla i detta (Ref. ChrgLocId_D_Sav)
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	Status för sparad plats (Aktiv/Inaktiv) (Ref. ChrgLocSaved_B_Dsply)
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.	(Ref. ChrgLocId_D_Uns)
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3	innehåller laddningsplats, laddningsschema, laddningsprocent och relaterad information om den aktuella laddningsprofilen
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Namn på laddningsplats
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Uppräkningsindikation om laddningsplatsen har förskjutit GPS-en eller inte
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Debiteringsplats-ID för sparad plats
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Debiteringsplats-ID för osparad plats
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	0-Nej 1-Ja.
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Definierar profiltypen (Värdedebitering eller Debitering nu)
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LatitudgradLatitudbråkLatitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LongitudgradLongitudbråkLongitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LatitudgradLatitudbråkLatitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LongitudgradLongitudbråkLongitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LatitudgradLatitudbråkLatitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LongitudgradLongitudbråkLongitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LatitudgradLatitudbråkLatitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	LongitudgradLongitudbråkLongitudtecken
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Laddningstidsfönster veckodag - ersatte ChrgPrftWkdy_No_Stat --> ChrgPrftWkdy_No_Actl
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Laddningstidsfönster veckodag - ersatte ChrgPrftWkdy_No_Stat --> ChrgPrftWkdy_No_Actl
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Veckodag % av laddningen
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Laddningstidsfönster helg - ersatte ChrgPrftWknd_No_Stat --> ChrgPrftWknd_No_Actl
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Laddningstidsfönster helg - ersatte ChrgPrftWknd_No_Stat --> ChrgPrftWknd_No_Actl
cvdc62_chargeprofiletadata_x_3.	Helg % av avgiften
cvdc62_chargestationid_x_3	Laddstationen innehåller TLS- och EVSE-ID-information
cvdc62_chargestatusdata_cumtrgtsoc_pc_	Aktuell målladdningsnivå vid sparad plats eller smart laddningsplats; Aktuell platsmål SOC för visning; Enheter: procent
cvdc62_chargevelocitydisplay_st_r	Laddningshastighet i realtid visas för kunden
cvdc62_chargevoltageidisplay_st_r	Live-laddningsspänning visas för kunden
cvdc62_chargingstatus_x	Funktionen Debiteringsstatus
cvdc62_chg_now_durm_st_r	Timmar till FULL LADDNING för "Ladda nu"; Status för beräknad tid till full laddning när laddningsprofilinställningen är inställd på "Ladda nu"; Enheter: timme
cvdc62_chg_sched_stat_c	Status för avgiftsschema
cvdc62_chirpandflashduration_r_3	Tidsvaraktighet (enheter: sekunder). Hur länge TCU ska skicka läsningsförfrågan till BCM
cvdc62_chirporhokduration_r_3	Tidsvaraktighet (enheter: sekunder). Hur länge TCU ska skicka chirp-förfrågan till BCM
cvdc62_chirptype_x_3	Typ av chirp som ska skickas från TCU till BCM
cvdc62_chrg_i_dsply_r	Live laddningsström visas för kunden
cvdc62_chrg_pgm_action_stat_x_3	Statuskod för att hämta data för programmering av användaravgifter
cvdc62_chrg_profile_action_stat_x_3	Statuskod för modifiering av avgiftsprofildata - ska endast fyllas i för korrelerade varningar
cvdc62_chrg_pw_dsply_r	Laddningseffekten visas i realtid för kunden
cvdc62_chrg_u_dsply_r	Live-laddningsspänning visas för kunden
cvdc62_chrg_v_dsply_r	Laddningshastighet i realtid visas för kunden
cvdc62_chrgchgvent_b_stat_x	Identifiera väckningshändelsen för laddningsstatusändringen. BCCM kommer att använda denna signal för att identifiera väckningshändelsen för laddningsstatusändringen.
cvdc62_chrgcordick_b_stat_x	Skickar uppläsningsfunktionen
cvdc62_chrgcordick_d_stat_x	Laddningskabels lästatus;
cvdc62_chrgcrdick_d_falt_x	Felstatus för laddningslssystemet; Felstatus för laddningskabellssystemet för HMI-visning till kunden
cvdc62_chrgblac_i_mx_r	Kunden valde standardmaxström vid AC-laddning och inte på en sparad plats
cvdc62_chrgblacrcmd_pc_dsplist_r	Rekommenderad AC SoC
cvdc62_chrgblacrcmd_pc_dsplist_r.	Rekommenderad AC SoC
cvdc62_chrgblidc_pw_mx_r	Kunden valde standardmaxeffekt vid DC-laddning
cvdc62_chrgblidrcmd_pc_dsplist_r	Rekommenderad DC SoC
cvdc62_chrgblidrcmd_pc_dsplist_r.	Rekommenderad DC SoC
cvdc62_chrgblid_no_actllist_r	ID som används för att koordinera HMI-uppdelningar mellan signaler och värden
cvdc62_chrgblid_no_actllist_r.	ID som används för att koordinera HMI-uppdelningar mellan signaler och värden
cvdc62_chrgblircmd_i_dsplylist_r	Rekommenderad ström
cvdc62_chrgblircmd_i_dsplylist_r.	Rekommenderad ström
cvdc62_chrgblircmd_pw_dsplylist_r	Rekommenderad effekt
cvdc62_chrgblircmd_pw_dsplylist_r.	Rekommenderad effekt
cvdc62_chrgblisocac_pc_mx_r	Kunden valde standardmål-SoC vid AC-laddning
cvdc62_chrgblisocdc_pc_mx_r	Kunden valde standardmål-SoC vid DC-laddning
cvdc62_chrggotallon_b_stat_x_3	Global starttid på/av-status; Alla starttider PÅ/AV
cvdc62_chrggotnext_d_stat_r_3	Nästa gång tidschema-ID; Enheter: enhetslös
cvdc62_chrgclcid_no_rg_r	Laddningspunkts-ID (laddpunktsankomstflagga); Denna signal indikerar meddelandet om begäran om inställningar för laddningsplatser som motsvarar ID-indexet. 0 = Ogiltig.
cvdc62_chrgclcidcurnt_d_sav_r_3	Signalen kommer att ange plats-ID för den aktuellt sparade platsen.; Aktuellt sparad laddningsplats-ID ID för den sparade laddningsplatsen där fordonet för närvarande
cvdc62_chrgclcidcurnt_d_uns_r_3	Aktuellt osparad laddningsplats där fordonet befinner sig. Detta används för att skapa en sparad laddningsplats från APIM när APIM är en icke-navigeringsvariant och inte kan
cvdc62_chrgportdctemx_b_falt_x	Varningsstatus för övertemperatur på DC-laddningsporten
cvdc62_chrgportdroppen_b_stat_x	Denna signal visar om laddningsportens lucka är öppen eller inte
cvdc62_chgravailevnt_b_stat_x	BCCM kommer att använda denna signal för att identifiera väckningshändelsen för förändringen av laddarens tillgängliga strömförbrukning.
cvdc62_chrgdcovrcurnt_b_falt_x	Representerar ett överströmsförhållande där EVSE-utgångsströmmen är större än batteriets begärda ström.
cvdc62_chrgdcovrvolt_b_falt_x	Felsignal som representerar ett DC-överspänningstillstånd
cvdc62_chgrin_pw_mx_r	Laddarens effektförbrukning; Effekt tillgänglig för laddaren från elfordonet. Matningsutrustning - den maximala effekt som laddaren får dra från elnätet; Enhet: watt
cvdc62_chgrinhi_i_actl_r_3	Batteriladdarens högspänningsingångsström mätt av laddaren
cvdc62_chgrinhi_u_actl_r_3	Batteriladdarens spänning Högspänningsutgång mätt av laddaren
cvdc62_chgrinpwmdc_d_actl_x_3	Laddningstyp; Denna signal indikerar driftsättet för den elektriska fordonsförsörjningsutrustningen (EVSE) som PHEV eller BEV är ansluten till under laddning av HV-batteriet.
cvdc62_chgrinpwtype_d_actl_x	Laddarens strömtyp; Denna signal används för att indikera vilken typ av EVSE (Electrical Vehicle Supply Equipment) som PHEV eller BEV är ansluten till under laddning av
cvdc62_chrgrouthi_i_actl_r_3	Batteriladdarens högspänningsutgångsström mätt av laddaren.
cvdc62_chrgrouthi_u_actl_r_3	Batteriladdarens spänning Högspänningsutgång mätt av laddaren.
cvdc62_chrgprncenbl_d_stat_r_3	Status för PnC-funktionen aktiverad/inaktiverad från BCCM till EKG
cvdc62_chgrrrystat_d_actl_x	Indikator för laddarens klarhet . Indikator för laddarens klarhet uppräknad
cvdc62_chgrs2switch_b_stat_x	Status för S2-brytaren
cvdc62_chgrsvrcrgd_b_rq_x	Begäran till förarinformationssystemet att ange att service av högspänningsbatteriladdaren behövs
cvdc62_chrgstat_d2_dsply_x_3	Signal som indikerar laddningens aktuella status; Indikerar högspänningsladdningssystemets status
cvdc62_chrgstat_d3_dsply_x	Indikerar laddningsstatus
cvdc62_chrgstat_d_actlmnr_x_3	Laddningsstatus
cvdc62_chrgstat_d_dsply_x	Laddningsstatus; Indikerar status för högspänningsladdningssystemet
cvdc62_chrgstatschedule_x_3	Schema för laddningsstationer
cvdc62_chrgtsgsocovrrd_b_stat_r	Laddningsprogram för elfordon (EVCP) – åsidosättning av laddningsstatus (SOC). Detta är en statusflagga (booleskt eller uppräknat värde) som anger om fordonets
cvdc62_citydrivingtime_r	Körtid i staden i sekunder
cvdc62_classification_status_x	Representerar dataklassificeringskategori
cvdc62_cldrecrvy_b_rq_x	HSCAN-signal för AV-undantagsstatusen Stop Cloud Recovery Needed; Indikerar att fordonet behöver molnautorisering för att återuppta körningen efter en stoppmanöver.
cvdc62_cloud_msg_d	Unikt slumptal genererat av molnet. Molnet ska alltid sätta detta värde till ett unikt nummer.
cvdc62_cloudmodemutcoffset_r	UTC-offsetinformation för molnläge
cvdc62_cmbbbrkdeccl_a_til_r	Begäran om fordonretardation till bromsstyrssystemet från kollisionreduceringssystemet (CMBb). Negativ: retardation; Positiv: acceleration; Enheter: meter / (sekund*sekund)
cvdc62_cmbbbrkdeccl_b_rq_r	Kollisionreducerande bromshändelse - Bromsning vid retardation - HSCAN-signal CGEA 1.3; Begäran om att acceptera begäran om fordonretardation från Collision

cvdc62_cmbbbrkrpchg_d_rq_r	Kollisionsreducerande bromshändelse - bromsarna förladda huvudcylindern - HSCAN-signal CGEA 1.3; Begäran från kollisionsreducerande bromssystem (CmBb) till
cvdc62_cmbbobjdistlat_l_actl_r	Sidoavstånd från värdfordonets främre mittlinje till CmBb-objektet. Objekt till vänster om värdfordonet rapporteras med positivt avstånd (ISO-standard). När det inte finns något
cvdc62_cmbbobjdistlong_l_actl_r	Signalen mäter avståndet till ett framförvarande objekt i meter. Längsgående avstånd från värdfordonets främre mittlinje till CmBb-objektet. När det inte finns något CmBb-
cvdc62_cmbbobjrellat_v_actl_r	Relativ sidoastighet från värdfordonets främre mittlinje till CmBb-objektet. Objekt som rör sig till vänster om värden rapporteras med positiv hastighet (ISO-standard). När det
cvdc62_cmbbobjrellong_v_actl_r	Relativ longitudinell hastighet från värdfordonets främre mittlinje till CmBb-objektet. När det inte finns något CmBb-identifierat kollisionshot rapporterar denna signal
cvdc62_cmbbpostevnt_b_dsply_x_3	Kollisionsreducering genom bromsning vid låg hastighet; Begäran till förarinformationssystemet att visa ett händelsemeddelande efter kollisionsreducering genom bromsning
cvdc62_cntrys_tbl_ver_r_3	Ovanstående är endast för referens. För fullständiga implementeringsvalideringsregler, se TCU SPSS och/eller SDN-specifikationerna.
cvdc62_com360_flag_x	COM360-flaggan som anger om VIN tillhör den kommersiella flottan eller inte. Denna information hämtas från COM360-källan.
cvdc62_command_stat_c	Uppräkning för att identifiera kommandostatus. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_commonfaultbitmask_acceleromete	Accelerometerfelstatus
cvdc62_commonfaultbitmask_antenna_fault	Antennfelstatus
cvdc62_commonfaultbitmask_gyro_fault_x	Gyrofelstatus
cvdc62_commonfaultbitmask_wheel_tick_fa	Status för fel på hjultickning
cvdc62_compressed_x_3	Anger om nyttolasten är komprimerad eller inte
cvdc62_confidencelvel_x	För att fastställa datakvaliteten.
cvdc62_config_part_r	Detta MASTE mappas till konfigurationsartikelnumret för TCU och ECU i IVS.
cvdc62_config_updatestatus_x	Uppräkning av status för konfigurationsuppdatering. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_configapplymode_x	inträffar under händelsen "Tändning av"
cvdc62_configapplytype_x_3	SDNCloud ska alltid ställa in denna identifierare för att modulen ska tillämpa konfigurationsändringarna omedelbart eller fördröjt (vid händelsen Key Off)
cvdc62_configdateerror_x	Felkoder vid parsing av konfigurationsfilen
cvdc62_configdateerrorcode_x	Uppräkning för att kommunicera fel relaterade till konfigurationsuppdateringsfel (Metod2DeIII GMRDB etc.). TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_configdateerrordescription_x	Beskrivning av felet. TCU ska ställa in detta.
cvdc62_configuration_x_3	För att lagra konfigurationsparametrarnas namnnyckel och värde
cvdc62_configuration_x_3.key	För att hålla konfigurationsparametrarnas namnnyckel
cvdc62_configuration_x_3.value	För att behålla konfigurationsparametervärdet
cvdc62_configurationfile_x	Konfigurationsfil som innehåller kalibreringsparametrar
cvdc62_conn_stat_c	Värde från TCUConnectionStatusEnum
cvdc62_connectionstate_x	Aktuellt anslutningsläge för kabeln som används för dataöverföring
cvdc62_consavgtrip_fe_dsply_r	MPGe; Bränsleekonomi för aktuell körcykel för visning för kunden; Enheter: liter/100 kilometer
cvdc62_consavgtrip_no_dsply_r	Bränsleekonomi - Ingen display; Visar den genomsnittliga bränsleekonomin/energiförbrukningen som visas på instrumentpanelen. Denna genomsnittliga bränsleförbrukning är
cvdc62_consent_flag_x	
cvdc62_consent_flag_x	Samtyckesflagga som beskriver huvudaterställningen.
cvdc62_conslongterm_no_dsply_r	Bränsleekonomi - Långsiktig ingen visning; NackdelarLongTerm_No_Dsp; Enheter: bar
cvdc62_constant_r	Konfigurerbart värde för följavståndskonstant via CVFMA-funktionspaketet
cvdc62_constipa_no_dsply_r	Kommunicerar användarens prestanda mot accelerationsförbrukningstipset. Enheter: procent
cvdc62_constipdeccl_no_dsply_r	Kommunicerar användarens prestanda mot förbrukningstipset för retardation. Enheter: procent
cvdc62_constipdot_pc_dsply_r	Kommunicerar användarens totalpoäng i förhållande till konsumtionstipsen. 100 % är bästa resultat.
cvdc62_constipunitpt_d_dsply_x	Kommunicerar enheterna för de individuella förbrukningstipsen.
cvdc62_constipv_no_dsply_r	Kommunicerar användarens prestanda mot fordonets hastighetsförbrukningstips. Enheter: procent
cvdc62_constsunitpc_d_dsply_x	Om enheter uppdateras i instrumentpanelen bör även andra displayer i hela fordonet uppdateras.; Kommunikerar aktuell inställning för instrumentpanelens enhetsläge.
cvdc62_controlmycarerror_x	Felkod för Kontrollera min bil
cvdc62_correlation_d	Unikt slumptal genererat av molnet. Molnet ska alltid ställa in detta värde för att korrelera kommandon med kommandosvar.
cvdc62_cta_d_rq_x	BLIS-sidovarning inaktiverad; Klusterkommando PÅ/AV för BLIS
cvdc62_ctaright_d_stat_x	BLIS-sidovarning inaktiverad; aktivering/avaktivering/på/av-läge för höger sida av CTA
cvdc62_currttrgtsooc_pc_dsply_r_3	Aktuell måladdningsnivå vid sparad plats eller smart laddningsplats; Aktuell platsmål nivå SOC för visning; Enheter: procent
cvdc62_currttrgtsooc_pc_rq_r	Denna signal kommunicerar mål-SOC-begäran för den aktuella laddningshändelsen.
cvdc62_curr_onln_trffc_latitudedecimaldegr	Aktuell latitudposition i decimaler från GPS-trafikinformation online
cvdc62_curr_onln_trffc_longitudedecimaldegr	Aktuell longitudposition i decimaler från GPS-trafikinformation online
cvdc62_currencytype_x_3	Typ av valuta för HMI-displayen
cvdc62_currendrawlimit_r	Global maxströmsgräns (ampere)
cvdc62_currentlane_3	Fordonets aktuella flinummermatchning
cvdc62_currentlanecost_3	Nuvarande kostnad för körfältet
cvdc62_currenttopmode_x	Nuvarande fordonsköriläge
cvdc62_dasaltlvtl_d_dsply_x	Nuvarande förarens vakenhetsnivå.
cvdc62_dasattentwarn_d_dsply_x	DAS-uppmärksamhetsvarning hämtad från DasAttentWarn_D_Dsply; begäran om varningsmeddelande i förarvarningssystemets visningscenter
cvdc62_dasstats_d_dsply_x	Förarvarningssystem inaktiverat av föraren - HSCAN-signal CGEA 1.3; Status för förarvarningssystemfunktionen
cvdc62_daswarn_d_dsply_x	Varning till föraren från förarvarningssystem - HSCAN-signal CGEA 1.3; Aktuell varningsnivå för förarens vakenhet
cvdc62_data_collection_err_x_3	Felkoder som endast ska fyllas i när dataCollectionStatus är FAILED
cvdc62_data_collection_stat_x_3	Status för CARMON/PARSED/RDR-datainsamling
cvdc62_datacollection_x_3	Aktiveringsstatus för dataelementet - Aktiv/Inaktiv. Typ och namn på samling
cvdc62_datacollection_x_3.collectionname	Samlingens namn
cvdc62_datacollection_x_3.collectiontype	Typ av samling
cvdc62_datacollection_x_3	Aktiveringsstatus för dataelementet - Aktiv/Inaktiv
cvdc62_datacollectiontimestamp_s_3	UTC Datum och tid från mobilnätet (från TCU)
cvdc62_datamtrnsrsln_b_rq_x	TCU:n kommer att använda denna signal för att upprätthålla de moduler som krävs för att hämta data från dataövervakning.
cvdc62_datasize_r	Storleken på avlastningsdata i gigabyte (GB)
cvdc62_datasizebytes_3	Storleken på avlastningsdata i gigabyte (GB)
cvdc62_datahottlesizelimit_r_3	Databegränsningsstorlek
cvdc62_datahottletimelimit_r_3	Tidsgräns för databegränsning i sekunder
cvdc62_datatransfererrorcode_x	Felkoder som används när dataöverföringen har misslyckats
cvdc62_datatransferresponsetype_x	EPCM bekräftar om landström stöder utökad dataöverföring eller inte
cvdc62_datatransferstatus_x	Status för avlastningsdataöverföring för AVS
cvdc62_datauploadintent_c	Uppräkningar som representerar typerna av datauppladdningsintentioner
cvdc62_datausageuom_x_3	Dataanvändningsenhet
cvdc62_dayofweek_x	Kalenderveckodagar
cvdc62_dcaacelpw_d_stat_x_3	Signal som indikerar aktuellt strömläge; PCM till APIM PPO-strömnivåvisning
cvdc62_dcaacelpwscnd_d_stat_x	Signal som indikerar aktuellt effektläge; Status för effektnivåvisning
cvdc62_dcacengonmstgxt_d2_rq_x	Varningsignal till användaren om att använda fordonet utomhus; Status för fordonets avstängningstimeras mjukknapp
cvdc62_dcacengonmstgxt_d_rq_x_3	Varningsignal till användaren om att använda fordonet utomhus; PttB-funktionsstatus för visning
cvdc62_dcachw_d_confg_x_3	Signal för att indikera hårdvarukonfigurationen; Konfiguration av PttB PCM till API
cvdc62_dcaclouellm_l_rqmn_u_r	Aktuell status för inställningar för bevarande avstånd; Ställ in värdet för bevarat avstånd på skärmen; Enheter: kilometer
cvdc62_dcacout1_pw2_dsply_r	Signal som indikerar användningsstatus för uttag A; PttB faktisk effektutgångssignal
cvdc62_dcacout1_pw_dsply_r_3	Signal som indikerar användningsstatus för uttag A; PttB faktisk effektutgångssignal
cvdc62_dcacout2_pw2_dsply_r	Signal som indikerar användningsstatus för uttag B; PttB faktisk effektutgångssignal
cvdc62_dcacout2_pw_dsply_r_3	Signal som indikerar användningsstatus för uttag B; PttB faktisk effektutgångssignal
cvdc62_dcacout_e_tot_r_3	Signal som indikerar den aggregerade strömförbrukningen över tid från ström till boxen; Akkumulerad strömförbrukning över tid från ström till boxen (pttb). Gäller endast
cvdc62_dcacout_pw_dsplymx_r_3	Signal som indikerar maximal tillgänglig effekt; Visar maximal tillgänglig effekt för PttB
cvdc62_dcacoutscnd_pw2_dsply_r	Indikerar uteffekt vid Frunk-uttaget; Strömförbrukning per last inkopplad i bagageutrymmet visas på skärmen; Enheter: watt
cvdc62_dcacoutscnd_pw_dsplymx_r	Signal som indikerar maximal tillgänglig effekt; Status för maximal tillgänglig effekt vid eluttagen; Enheter: watt
cvdc62_dcacpwrsvrset_d_stat_x	Vald intervalltyp - uppdaterad signal; Pro Power Reserve-inställningstyp i rullgardinsmenyn vald av användaren
cvdc62_dcacmgtype_d_stat_r	Vald intervalltyp
cvdc62_dcazone2pw_b_stat_x	Indikerar aktiv strömstatus för Zone2; Knappstatus som driver zon 2 eller bakre uttag
cvdc62_dcazone3pw_b_stat_x	Indikerar aktiv strömstatus för Zone3; Knappstatus som strömförsörjer zon 3 eller bakre uttag
cvdc62_dccargelevel_r	Riktad nivå för DC-laddningsprocent
cvdc62_dcchrgrdy_d_stat_x_3	Laddarens statusindikator räknar upp BCCM-sändaren och OBCC och annan modul är mottagare; DC-laddningsstatus rapporteras av DCG
cvdc62_dcdcon_b_rq_x	Kommando från VSC till DCDC för att slå på
cvdc62_dcdcuhi_l_actl_r	DCDC-strömförbrukning för energihantering; Enheter: ampere
cvdc62_dcdculo_u_actl_r	Spänning på lågspänningsbussen sett från DCDC-omvandlaren; Enheter: volt
cvdc62_dchrgstat_d_dsply_r	Display för urladdningsstatus
cvdc62_dcmx_pw_dsply_r	Slutpunkten för Global DC Max Power HMI Slider
cvdc62_ddsmdatatransfer_x	Status för avlastningsdataöverföring för DDSM
cvdc62_deepsleepreason_x	Uppräkning för att identifiera orsaken till DeepSleep.
cvdc62_deinhbitsource_x	Anger källan till deinhhibitionen för ett SVS-fordon
cvdc62_deinhbitsourcecpev2_x	Meddelandestruktur för att indikera källan som intierade deinhbit-händelsen
cvdc62_deinhbitstatus_c	Status för fordonsspärråtgärd
cvdc62_deinhbitstatusapplied_x	Definierar om åtgärden för att avspärra fordonet lyckades eller inte
cvdc62_deinhbittime_s	UTC-tidsstämpel från mobilnätet (från ECGTCU)
cvdc62_delaytimetostart_r	TCU ska starta diagnostikprocessen med en fördröjning (i minuter) första gången efter att motorns driftillstånd har upptäckts.

cvdc62_delete_dvd_function_err_c_3	Felkoder - ska endast fyllas i när deleteStatus är FAILED
cvdc62_delete_stat_x_3	Status för radering av DVD-funktionen
cvdc62_deliverystatus_x	Leveransstatus för PIN-kod
cvdc62_delstatus_x_3	Uppräkning för CommandStatus. EKG ska alltid ställa in detta.
cvdc62_deploymenid_x_3	I händelse av -Alert-Unikt ID för programuppdateringCommand/CommandResponse-Unik identifierare för molndistribution
cvdc62_descrhrgendday_no_actl_r_3	Denna signal rapporterar dagstämpeln (dag i månaden) för när fordonet kommer att debiteras enligt den SOC som krävs för att nå en destination; Enheter: dagar
cvdc62_descrhrgendhr_no_actl_r_3	Denna signal rapporterar tidsstämpeln (timme på dagen) för när fordonet kommer att laddas enligt den SOC som krävs för att nå en destination; Enheter: timme
cvdc62_descrhrgendmin_no_actl_r_3	Denna signal rapporterar tidsstämpeln (minut i timmen) för när fordonet kommer att laddas till den SOC som krävs för att nå en destination; Enheter: minut
cvdc62_desti_onln_trffc_latitudedecimaldeg	Destinationens latitudposition i decimaler från GPS-trafikinformation online
cvdc62_desti_onln_trffc_longitudedecimaldeg	Destinationens longitudposition i decimaler från GPS-trafikinformation online
cvdc62_destinationcountrycode_x_3	TCU ska ha en EOL-konfiguration där Ford kan skriva WERS-landskoden för fordonets destination
cvdc62_destsocrqd_pc_dsply_r_3	Denna signal rapporterar den procentuella laddningen som krävs för att nå destinationen; SOC som krävs för att nå en destination; Enheter: procent
cvdc62_deviceid_x	Enhets-ID inklusive FESN xID etc.
cvdc62_devicetype_x	Enhets typ inklusive NFC PAAK etc.
cvdc62_dgtlcommfitt_d_stat_r_3	OBCC ska rapportera orsakerna till EVSE-felet vid digital kommunikation till ECG
cvdc62_dgtlcommgtwy_d_falt_x_3	Orsaken till fel i en digital kommunikationshändelse utanför laddaren; Orsaken till fel i en digital kommunikationshändelse utanför laddaren
cvdc62_dgtlcommgtwydmd_d_rq_x_3	Digital kommunikationsgateway Modell om det är PnC (AC DC). Kommando från BCM till DCGM om vilket digitalt kommunikationsläge som ska följas
cvdc62_dgtlcommgtwydmd_d_stat_x_3	Status för den digitala kommunikationen gällande upptäckta laddningstjänster som rapporterats av DCGM.
cvdc62_dgtlcommpnc_d_stat_x_3	Status för PnC-funktionen från OBCC-modulen; status för installationen av kontraktscertifikat och PnC-funktionen (Plug and Charge)
cvdc62_diagnostic_reqt_dta_from_cloud_x	diagnostiska begärändata som ska skickas till mål-ECU
cvdc62_diagnostic_reqt_status_r	Status typ för diagnostisk begäran
cvdc62_diagnostic_st_c	Änge när TCU:n ska utfärda en diagnostisk begäran till mål-ECU:n
cvdc62_diagnosticrequestexpirationimesta	UTC Datum och tid från mobilnätet (från TCU)
cvdc62_diagnosticrequestexpirationoutoffset	UTC-offsetinformation för utgångsdatum för diagnostisk begäran
cvdc62_diagnosticresponsesdata_x	Mål-ECU till vilken RDR-diagnosbegäran ska skickas
cvdc62_diagnosticresponsesdata_x.	RDR-diagnostiskbegärändata som ska skickas till mål-ECU
cvdc62_diagnosticresponsesdata_x.	Mål-ECU som diagnostikförfrågan ska skickas till
cvdc62_did_decoding_message_x_3	Innehåller avkodningsfel om något
cvdc62_did_id_x	Representerar DID-ID
cvdc62_did_subfield_decoded_x	Innehåller ett avkodat värde för vilket klassificering inte är tillgänglig
cvdc62_did_subfield_name_x	Innehåller avkodat DID-signalnamn
cvdc62_did_subfield_occurrence_r	DID-delfält Förekomst
cvdc62_did_subfield_start_bit_x	DID-delfält Startbit
cvdc62_did_type_x	Representerar DID-typ (enkel/paketerad)
cvdc62_did_value_x	Representerar DID-svar
cvdc62_diesel_sys_stat_data_engidshutdo	Tomgångsavstängningshändelse för motorn - HSCAN-signal CGEA 1.3; Informerar om att motorn snart stängs av på grund av lång kontinuerlig tomgångsdrift. Detta gäller
cvdc62_dieslprt2_d_rdsply_x_3	Statusmeddelande för regenerering av dieselpartikelfilter;
cvdc62_direct_elevated_identifier_did_subfi	Innehåller avkodat värde som klassificeras som direkt förhöjda identifierarata
cvdc62_direct_identifier_did_subfield_deco	Innehåller ett avkodat värde som klassificeras som direkt identifierarata
cvdc62_dischargelimit_r	Indikerar energigränsen för att stoppa en händelse för urladdning (avser UceDchrgMx E Actl CAN-signal)
cvdc62_dischargestatusdata_dchrgstat_d_d	Display för urladdningsstatus
cvdc62_disp_langsel_st_c	Inställning för visningspråk; Genererad från automatisk import
cvdc62_dispglbiclkadj_b_rq_x	Signal som indikerar att begäran om tidsjustering för multifunktionsdisplaysen (MFD) är aktiv
cvdc62_displayinfourl_x_3	URL för att ladda ner programvarans versionsinformation
cvdc62_distancetraveled_x	Hjälper vägtullsläverantören och vägtullsupplagaren att avgöra hur många mil fordonet har kört på den vägtullsvägen
cvdc62_door_latch_stat_c	Dörrlässtatus från CAN-bussen - endast för C1MCA-fordon
cvdc62_door_latch_stat_drvr_door_x	Status för förardörrsläset på ett fordon
cvdc62_door_latch_stat_lr_door_x	Status för vänster bakdörrsläs på ett fordon
cvdc62_door_latch_stat_pass_door_x	Status för läset på passagerardörren på ett fordon
cvdc62_door_latch_stat_rr_door_x	Status för höger bakdörrsläs på ett fordon
cvdc62_door_latch_stat_tailgate_trnk_x	Status för bakluckans eller bagageluckans lås på ett fordon
cvdc62_downloadmanagername_x	Namn på programvarunedladdningshanteraren
cvdc62_downloadstat_avdterrdtl_errcode_r	Felkoder som används under AV-dataöverföring
cvdc62_downloadstat_avdterrdtl_errdesc_x	Detaljerad felbeskrivning som används under AV-dataöverföring
cvdc62_downloadstatus_campaignid_x	Kampanj-ID för nedladdningsstatus
cvdc62_drdrvick_d_stat_r_3	Förardörrns låsstatus från CAN-bussen; Indikerar låsstatusen för förardörren
cvdc62_drdrvrearick_d_stat_r_3	Status för förardörrsläs från CAN-bussen; Indikerar låsstatusen för förardörrsläs
cvdc62_drive_conditions_x	Förkonditionering, inställning av kupétemperatur, förkonditionering, recirkulationsläge, förkonditionering, HVAC-läge, index för drivkonditionering, förkonditionering, avfrosthing
cvdc62_drive_conditions_x.	Namn för komfortpreferens i kabin - Max 20 tecken
cvdc62_drive_conditions_x.	Förkonditionering AC-läge
cvdc62_drive_conditions_x.	Förkonditioneringsfläkthastighet
cvdc62_drive_conditions_x.	Index för drivkonditionering
cvdc62_drive_conditions_x.	Förkonditionering HVAC-läge
cvdc62_drive_conditions_x.	Förkonditionering Recirkulationsläge
cvdc62_drive_conditions_x.	Förkonditionering Inställning av kupétemperatur
cvdc62_drive_conditions_x.	Förkonditionering Bakre avfrosthing
cvdc62_driver_data_did_subfield_decoded_x	Innehåller avkodat värde som klassificeras som förardata
cvdc62_drivercharacteristicsdata_brktot_tq	Pursuit Mode (PCM-funktion)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecococho	Akkumulerad accelerationscoachningspoäng under en körcykel (förresten, nyckelcykel)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochr	Akkumulerad fordonshastighetspoäng för marschfart under en körcykel (förresten, nyckelcykel)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochd	Akkumulerad retardationscoachningspoäng under en körcykel (förresten, nyckelcykel)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochid	Procentuell bränsleförbrukning motsvarande tomgångskörning (fordonsstopp) under en körcykel (förresten, nyckelcykel)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochin	Omedelbar visning för realtidscoachning i Eco-körning vid acceleration och fordonshastighet
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochin	Indikation av riktningen för EcoCoachInst_Pc_Dsply till föraren
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochs	Akkumulerad skiftcoachningspoäng under en körcykel (förresten, nyckelcykel)
cvdc62_driverdoorajartime_r	Tid sedan senaste händelsen med att förardörren var öppen (enhet: sekunder)
cvdc62_driversafetydata_apedpos_pc_actla	HSCAN-signal för accelererad pedalposition CGEA 1.3; Gaspedalposition. Slutgiltigt arbitrerad mellan olika källor. Procentuell pedalväg vid full pedalomfång - 0 % = släppt
cvdc62_driversafetydata_prkbrkactv_b_actl	Parkeringsbromsens status - HSCAN-signal CGEA 1.3; Information om den mekaniska parkeringsbromsens status. (aktiverad eller inte aktiverad) Detta är inte statusen för
cvdc62_driversafetydata_prkbrkstatu_x_3	Parkeringsbromsens status; För att informera TCM och PCM om status för bakre bromsok och status för det elektriska parkeringsbromssystemet (EPB)
cvdc62_driversafetydata_vehlatcomp_a_actl	HSCAN-signal för sidacceleration CGEA 1.3; Syftet med denna signal är att fördela fordonets faktiska sidacceleration. Vänster sett från förarens perspektiv är positiv;
cvdc62_driversafetydata_vehlongcomp_w_a	Hård inbromsning - HSCAN-signal CGEA 1.3; Syftet med denna signal är att fördela fordonets faktiska longitudinella acceleration. Framåt är positiv; Enheter: meter /
cvdc62_driversafetydata_vehyawcomp_w_a	HSCAN-signal för girhastighet CGEA 1.3; Syftet med denna signal är att distribuera fordonets faktiska girhastighet. När fordonet svänger vänster ska signalen visa positiva tal.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3	Detta innehåller data om körbeteende, omfattande: GPS-information från både skiftade och icke-skiftade källor (latitud, longitud, höjd, hastighet, kurs, satellitdata, tidsstämpel,
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	latitud bräkdell i grader latitud heltalsdel i grader latitudtecken
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	longitud bräkdell i grader longitud heltalsdel i grader longitudtecken
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	latitud bräkdell i grader latitud heltalsdel i grader latitudtecken
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	longitud bräkdell i grader longitud heltalsdel i grader longitudtecken
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Signalen mäter avståndet till ett framförvarande objekt i meter. Längsgående avstånd från värdfordonets främre mittlinje till CMbB-objektet. När det inte finns något CMbB-
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbiter för hjultickningsgyro accelerometerantenn
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbiter för accelerometer
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbiter för antennen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbiter för gyro
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbiter för hjultick
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	UTC Månad från GPS-modul UTC Dag från GPS-modul UTC Timmar från GPS-modul UTC Minuter från GPS-modul UTC Sekunder från GPS-modul UTC År från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Månadsdelen av GPS-datumetDagsdelen av GPS-datumetTid delen av GPS-tidenMinutdelen av GPS-tidenSekunddelen av GPS-tidenÅrsdelen av GPS-datumet
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	UTC-timmar från GPS-modulen. UTC-minuter från GPS-modulen. UTC-sekunder från GPS-modulen. UTC-dag från GPS-modulen. UTC-månad från GPS-modulen. UTC-år
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	HSCAN signaler om förarsätet i första raden är fastspänt

cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Indikator för GPS-typ (förskjuten vs. oförskjuten)
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Samplingtime.Utcdatetime.UTCdagSamplingtime.Utcdatetime.UTCHourSamplingtime.Utcdatetime.UTCMillisSamplingtime.Utcdatetime.UTCMinSamplingtime.Utcdatetime.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	UTC-förskjutning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Kompassriktning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbitar för hjultickningsgyro accelerometerantenn
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbitar för accelerometer
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbitar för antennen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbitar för gyro
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Felbitar för hjultick
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fixtyp
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	UTC-tidsstämpelinformation från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Kinas ändrade latitudbräddel i grader
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Kinas förskjutna longitudbräddel i grader
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	WGS84-riktning i grader
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Kinas ändrade latitudbräddel i grader
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Kinas förskjutna longitudbräddel i grader
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	WGS84-höjd i meter
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	WGS84-hastighet i km/h
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fixtyp
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Faktisk kontra härledd position från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Mått från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Riktning från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Höjd från GPS-modul. Kan ha -ve-värden
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Hastighet från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Halvklot Syd från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Hemisfäröst från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	UTC-tidsstämpelinformation från GPS-modulen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Latitud grader, latitud minuter decimal, latitud minuter från GPS-modul. Kan ha -ve-värden
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Longitud grader, longitud minuter decimal, longitud minuter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	TCU ska alltid sätta denna flagga
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Latitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve-värden
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Longitud i grader från GPS-modulen. Kan ha värden som är negativa.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Fordonshastighet från CAN-bussen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	HSCAN-signal för lateral acceleration CGEA 1.3
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Hård inbromsning - HSCAN-signal CGEA 1.3
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.	Användning av parad telefon
cvdc62_drivingdtasecdpurtag_x	Tagg för sekundärt syfte för DrivingData. Fordonsmodulen ska alltid ställa in detta.
cvdc62_drlatchckfl_b_stat_x	Signal som indikerar statusen för eLatch-låset för vänster framdörr tillgängligt på FNV2 och 3
cvdc62_drlatchckflr_b_stat_x	Signal som indikerar statusen för eLatch-låset för höger framdörr tillgängligt på FNV2 och 3
cvdc62_drlatchckrl_b_stat_x	Signal som indikerar statusen för eLatch-låset för vänster bakdörr tillgängligt på FNV2 och 3
cvdc62_drlatchckrr_b_stat_x	Signal som indikerar statusen för eLatch-låset för bakre högra dörren finns på FNV2 och 3
cvdc62_drmatlamp_b_rq_x	Bakluckan med flera åtkomstmöjligheter är öppen
cvdc62_dprnsrtdrv_d_stat_x	Status för förardörrens närvaro; Anger status för förardörrens närvaro
cvdc62_dprnsrtpsngr_d_stat_x	Status för närvaron av passagerardörren; Anger status för närvaron av passagerardörren
cvdc62_dprnsrreardrv_d_stat_x	Status för närvaron av förardörrens bakdörr; Anger status för närvaron av förardörrens bakdörr
cvdc62_dprnsrrearsnrg_d_stat_x	status för närvaron av den bakre passagerardörren; Ger status för närvaron av den bakre passagerardörren
cvdc62_dprnsrqlck_d_stat_r_3	Passagerardörrens låsstatus från CAN-bussen; Indikerar låsstatusen för passagerardörren
cvdc62_dprnsrrearick_d_stat_r_3	Låsstatus för passagerardörr bak från CAN-bussen; Indikerar låsstatus för passagerardörr bak
cvdc62_drsideajarstop_b_stat_x	HSCAN-signal för AV-sidörren på glänt stoppstatus; Indikerar att det självkörande systemet stoppar fordonet eftersom en dörr öppnades under körning.
cvdc62_drstatdrv_b_actl_x	Status för drivdörr på glänt från CAN-bussen
cvdc62_drstathood_b_actl_x	motorhuvens status på glänt från CAN-bussen
cvdc62_drstatinngate_b_actl_x	Status för inre bakluckan på glänt från CAN-bussen och status för bakluckan på glänt från CAN-bussen
cvdc62_drstatpsnrg_b_actl_x	Status för passagerardörr på glänt från CAN-bussen
cvdc62_drstatri_b_actl_x	vänster bakdörr på glänt-status från CAN-bussen
cvdc62_drstatrr_b_actl_x	status på höger bakdörr på glänt från CAN-bussen
cvdc62_drstattgate_b_actl_x	Status för bagageluckan på glänt från CAN-bussen och status för bakluckan på glänt från CAN-bussen
cvdc62_dvalertst_d_stat_x	Förvarningsstatus; Förvarningsstatistik
cvdc62_drvattentzone_d_stat_x	Förarens uppmärksamhetszon hämtad från DrvAttentZone_D_Stat; Förarens uppmärksamhetszon baserad på huvudposition och ögonblicksbild
cvdc62_drv_wdo_pos_x	Förarfönstrets position från CAN-bussen
cvdc62_drvslipctlmde_b_rq2_x	RSC avstängd; Se DrvSlipCtiMde_D_Rq. Denna signal har identisk betydelse
cvdc62_drvslipctlmde_b_rq_r	RSC avstängd; För att indikera att DSTC-brytaren är aktiverad för att slå på och av SC-funktionerna/lägena
cvdc62_drvslipctlmde_d_ind_x	Indikation från bromsstyrssystemet om slirregleringssystemets tillstånd för vising till föraren av IPC:n. FMVSS 126 kräver "av"-indikator när prestandakraven inte uppfylls.
cvdc62_drvslipctlmde_d_rq_x	RSC avstängd; Begäran från kunden till bromsstyrssystemet att ändra slirkontrollsystemets tillstånd. En specifik applikation kan stödja endast ett av dessa lägen eller alla.
cvdc62_drvslipctlmde_d_rq_x	RSC avstängd; Denna signal används för att begära att ett meddelande ska visas för föraren av IPC:n angående stabilitetskontrollsystemet. Denna meddelandeförfrågan
cvdc62_dstint_rgn_c	Detta är destinationsregionskoden som den är registrerad i slutet av raden - Denna MASTE alltid fyllas i när provisioneringsdata skickas.
cvdc62_dtasamplingtime_s	information om datasamplingstid
cvdc62_dtasamplingtime_offsetsec_r	Information om offset för datasamplingstid UTC
cvdc62_dtevehoffstmsgtxl_d_rq_x	Denna signal kommunicerar orsaken till förändringen i DTE som beräknats av Cloud Enhanced DTE-systemet. Denna signal driver ett meddelande som visas på klustret.
cvdc62_duration_limit_r	Konfigurerbart gränsvärde för följningsavstånd genom CVFMA-funktionspaketet
cvdc62_duration_r_3	Varaktigheten är den maximala tiden som tillåts för aktivitet utanför rusningstrafik för denna begäran i sekunder
cvdc62_dvd_function_err_x_3	DVD-funktionsfelkod
cvdc62_dvdfunction_x_3	önskad bandbredd tillåten för funktionen
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmoncollectdtdcs	Molnet ska ställa in detta om DTC ska samlas in
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmondiagdata	Mål-ECU som diagnostikförfrågan ska skickas till
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmondiagdata.	Diagnostikbegäranda som ska skickas till mål-ECU

cvdc62_dvdfuction_x_3.carmondiagdata.	Mål-ECU-ID för DIAGNOSTISK data
cvdc62_dvdfuction_x_3.carmonsignaldata	Metadata om signalen
cvdc62_dvdfuction_x_3.carmonsignaldata.	Signalens längd
cvdc62_dvdfuction_x_3.carmonsignaldata.	Meddelande-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.carmonsignaldata.	Signalnamn
cvdc62_dvdfuction_x_3.carmonsignaldata.	Signaltoken
cvdc62_dvdfuction_x_3.carmonsignaldata.	Startbiten av signalen
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Totalt antal CARMON-diagnostikdataset
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Totalt antal CARMON-signaldataset
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Uppräkning för att definiera typen av utlösare
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Alla matematiska uttryck som ska uppfyllas för varaktighet i sekunder
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Villkor för utvärdering av matematiska uttryck
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Carmon Math-uttrycksoperandparametrar
cvdc62_dvdfuction_x_3.	DID-id
cvdc62_dvdfuction_x_3.	DID-längden
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Startbiten av DID:n
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Mål-ECU-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	DTC-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Mål-ECU-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Typ av operand
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Signalens längd
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Meddelande-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Signalnamn
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Signaltoken
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Startbiten av signalen
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Värde i byte som ska fyllas i om operanden är VALUE
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Om sant måste det matematiska uttrycket vara falskt för att utlösas
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Operatoruppräkning
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Galler endast för Delta-operatören
cvdc62_dvdfuction_x_3.	DID-id
cvdc62_dvdfuction_x_3.	DID-längden
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Startbiten av DID:n
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Mål-ECU-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	DTC-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Mål-ECU-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Typ av operand
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Signalens längd
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Meddelande-ID
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Signalnamn
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Signaltoken
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Startbiten av signalen
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Värde i byte som ska fyllas i om operanden är VALUE
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Tid i sekunder för PERIODISK händelsetyp (t.ex. 30 sekunder). Molnet ska ENDAST fylla i detta för PERIODISKA händelser.
cvdc62_dvdfuction_x_3.functionid	Funktions-ID för att unikt identifiera en funktion
cvdc62_dvdfuction_x_3.parsedchannelid	Kanal-ID för ECU:n
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Tidsintervall mellan varje på varandra följande bildruta på CAN
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Önskad bandbredd tillåten för funktionen
cvdc62_dvdfuction_x_3.parsedtargetecuid	Mål-ECU till vilken PARSED-kanalen öppnas
cvdc62_dvdfuction_x_3.rdrdelaytimetostart	TCU ska starta diagnostikprocessen med en fördröjning (minuter)
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Diagnostikbegärdata som ska skickas till mål-ECU
cvdc62_dvdfuction_x_3.rdrtargetecuid	Mål-ECU-ID för DIAGNOSTISK data
cvdc62_dvdfuction_x_3.selectedccsstates	Används för att identifiera CCS-enhetskrav
cvdc62_dvdfuction_x_3.selectedccsstates.	Används för att identifiera ID för CCS-krav
cvdc62_dvdfuction_x_3.selectedccsstates.	Används för att identifiera typ av CCS-krav
cvdc62_dvdfuction_x_3.selectedccsstates.	Används för att identifiera CCS-enhetskrav
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Används för att identifiera ID för CCS-krav
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Används för att identifiera typ av CCS-krav
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Används för att identifiera typ av CCS-krav
cvdc62_dvdfuction_x_3.storagepriority	Lagringsprioritet för funktionen vid lagring av insamlad data i TCU-minnet
cvdc62_dvdfuction_x_3.totalccsstates	Totalt antal kundkrav som ECU:n har bearbetat
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Totalt antal uttryck
cvdc62_dvdfuction_x_3.	Totalt antal CCS-förutsättningar som ECU:n har bearbetat
cvdc62_ecall_event_r	eCall-händelse - HSCAN-signal CGEA 1.3; eCall händelse
cvdc62_ecallconfirmation_r	eCall-händelse - HSCAN-signal CGEA 1.3; Syftet med denna signal är att låta RCM registrera statusen för nödsamtalet och återställa eCallNotification-signalen till normalt
cvdc62_ecallloggingenabled_x_3	Om loggingen av eCall-meddelanden är tillåtet. Om detta sätts till sant bryter det mot myndighetskrav! Standardvärdet är falskt.
cvdc62_ecallnotification_x	eCall-meddelande - HSCAN-signal CGEA 1.3; Syftet med denna signal är att kommunicera att en kvalificerad kollisionshändelse har inträffat för att initiera ett nödsamtal
cvdc62_ecu_ssds_part_num_c	del 2 specifikation filnamn
cvdc62_ecuid_x	CAN-ID för ECU-modulen. Gemensam prototyp - Detta skickas av den enskilda applikationen som en del av begäran. WIR-prototyp - ECU-ID: Elektronisk styrenhets-ID
cvdc62_ecuid_x_3	Gemensam protokoll - Detta skickas av den enskilda applikationen som en del av begäran. WIR-protokoll - ECU-ID: Elektronisk styrenhets-ID
cvdc62_ecuidentifier_x_3	ECU-ID: Information om elektronisk styrenhets-ID
cvdc62_ecuidentifier_x_3.ecuid	ECU-ID: Elektronisk styrenhets-ID
cvdc62_ecuidentifier_x_3.esn	ESN: Elektroniskt serienummer
cvdc62_ecuidentifier_x_3.	Primärt ETHERNETMAC-ID för ECU-modulen i CAN och ETHERNET
cvdc62_ecuidentifier_x_3.fordesn	Ford ESN F17E
cvdc62_ecuname_x_3	I svar och aviseringar MÅSTE ECU:n fylla i detta med sin egen identitet för att meddelandet ska anses vara giltigt. ECU vars telemetrikampanj efterfrågas.
cvdc62_ecurebooterrorcode_x_3	Ange felkod endast när ECUREbootStatusENUM misslyckades
cvdc62_ecurebootstatus_x_3	Status för omstart av styrenheten
cvdc62_ecus_x	Faktiskt felkodsvärde, ECU:ns status med avseende på ECU-kommunikation (ECGTCU). Ytterligare information till felkodsvärdet (endast element i läge \$19), Diagnostisk nod-
cvdc62_ecus_x.dtc	Information om DTC-värde
cvdc62_ecus_x.dtc.dtcadditionalinfo	Ytterligare information om DTC-värdet - endast elementet för läget \$19
cvdc62_ecus_x.dtc.dtcid	Faktiskt DTC-värde
cvdc62_ecus_x.dtc.dtcstatus	Status för felkoden - exempel bekräftat, väntande...etc.
cvdc62_ecus_x.ecuid	Diagnostisk nod-ID för den elektroniska styrenheten
cvdc62_ecus_x.ecustatus	ECU-status med avseende på TCU-kommunikation med den specifika ECU:n
cvdc62_edrtriggereventsync_x	EDR utlös; Återspeglar om begränsningarna utlöser händelsen
cvdc62_elfuelw_vl_dsply_r_3	Indikerar den elektriska bränsleförbrukningen i termer av bensinekvivalent volym för att stödja beräkningar av bränsleekvivalenter; Denna signal indikerar den elektriska
cvdc62_ellongterm_l_dsply_r	Långtidskörning Körsträcka med motorn avstängd sedan senaste långtidsåterställning (Long Term EV Miles); Enhet: kilometer
cvdc62_eltrip_l_dsply_r	Körsträcka i kilometer
cvdc62_emergencyeventtype_x	Uppräkning för typen av nödhändelse/utlösare
cvdc62_encodedauthenticationdata_x	Kodad autentiseringsdata för passagerare skickas för användning av olika leverantörer av AV-resor
cvdc62_encodedbleautopairkeydata_x_3	Molnet ska endast ange detta fält om BLE-nyckeldata behöver Sync-P-kodas. BLE-nyckeldatastrukturen ska vara densamma som BLEAutoPairKeyData. Se
cvdc62_encodedmissiondata_x	Kodad meddelandestruktur för Mission Payload
cvdc62_encodedprofiledata_x_3	Cloud ska endast ange detta fält om profildata behöver Sync-P-kodas. Profildatastrukturen ska vara densamma som ProfileData. Baserat på encodingType
cvdc62_encodedvalidationresult_x	Baserat på encodingType (krypterad/signerad) ska enkumtypen för encodingType anges.
cvdc62_encodingratetype_c	Kodningshastighetskontrolläge
cvdc62_encodingtype_x_3	Indikator för om profildata är kodad eller inte. Detta ska ställas in för både med och utan kodad BLE-nyckeldata.
cvdc62_endutcoffset_r	Information om slut-UTC-offset
cvdc62_energyconsumptiondata_chrg_v_ds	Laddningshastighet i realtid (ökad räckvidd per tidsenhet) visas för kunden; Enheter: kilometer/timme
cvdc62_energyin_wh_actl_r	Energiinmatning till väggboxen (EVSE)
cvdc62_energyout_wh_actl_r	Energiutgång från väggboxen (EVSE)
cvdc62_energystartstatusdata_x	Samlad information såsom däcktryck, UTC-offset, hastighet, omgivande lufttryck, GPS-information, växelläge, temperaturavläsning, fel från GPS-modul, kompassdata
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Omgivande lufttryck
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Omgivande lufttemperatur
cvdc62_energystartstatusdata_x.	utomhusluftens omgivningstemperatur
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Tillgänglig energi i högspänningsbatteri för dragning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Batteriström. Elektrisk ström flyter in i eller ut ur högspänningsbatteriet. Urladdningen är positiv.
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Batteritemperatur. Aktuell temperatur på drivbatteriet (HV).
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Batterihälsa
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Indikerar batteriets tillstånd

cvdc62_energystartstatusdata_x.	Omgivningstemperatur i kupén
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Kompassriktning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Felbiter för hjultickningsgyro accelerometerantenn
cvdc62_energystartstatusdata_x.fixtype	Fixtyp
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Faktisk kontra härledd position från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_b_falt	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Mått från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Riktning från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	latitud bräkdell i grader latitud heltalsdel i grader latitudtecken
cvdc62_energystartstatusdata_x.	longitud bräkdell i grader longitud heltalsdel i grader longitudtecken
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Höjd från GPS-modul. Kan ha -ve-värden
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_speed	Hastighet från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Halvklot Syd från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Hemisfäröst från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Indikator för GPS-typ (skiftad vs. oskiftad)
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	UTC-timmar från GPS-modulen. UTC-minuter från GPS-modulen. UTC-sekunder från GPS-modulen. UTC-dag från GPS-modulen. UTC-månad från GPS-modulen. UTC-år
cvdc62_energystartstatusdata_x.heading	WGS84-riktning i grader
cvdc62_energystartstatusdata_x.	ECU (ECGTCU) ska alltid ställa in denna flagga
cvdc62_energystartstatusdata_x.	UTC-dag
cvdc62_energystartstatusdata_x.	latitud bräkdell i grader latitud heltalsdel i grader latitudtecken
cvdc62_energystartstatusdata_x.	longitud bräkdell i grader longitud heltalsdel i grader longitudtecken
cvdc62_energystartstatusdata_x.	WGS84-höjd i meter
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Kilometervärde från CAN-bussen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_energystartstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	UTC-tidsstämpelinformation från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Kinas skiftade latitudbräkdell i grader, Kinas skiftade latitudheltalsdel i grader, Kinas tecken för skiftad latitudheltal i grader
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Kinas forskjutna longitud bräkdell i grader Kinas forskjutna longitud heltalsdel i grader Tecken för Kinas forskjutna longitud heltal i grader
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Månadsdelen av GPS-datumetDagsdelen av GPS-datumetTidmelen av GPS-tidenMinutdelen av GPS-tidenSekunddelen av GPS-tidenÅrsdelen av GPS-datumet
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Vänster inre vänster bakre däcktrycksvärde
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Vänster inre vänster bakre däcktrycksstatus
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Höger inre höger bakre däcktrycksvärde
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Höger inre höger bakre däcktrycksstatus
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Vänster framdäcktrycksvärde
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Status för vänster framdäckstryck
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Vänster bakre OLR-däcktrycksvärde
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Vänster bakre OLR-däcktrycksstatus
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Däcktryck på framsidan
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Bakre däcktrycksskylt
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Däcktrycksvärde för höger framdäck
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Status för höger framdäcktryck
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Däcktrycksvärde för höger bakre ORR
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Status för däcktryck på höger bakre ORR
cvdc62_energystartstatusdata_x.	temperaturavläsning av insidan av det inre vänstra bakdäcket
cvdc62_energystartstatusdata_x.	temperaturavläsning av insidan av det inre högra bakdäcket
cvdc62_energystartstatusdata_x.	temperaturavläsning av insidan av vänster framdäck
cvdc62_energystartstatusdata_x.	temperaturavläsning av insidan av det yttre vänstra bakdäcket
cvdc62_energystartstatusdata_x.	temperaturavläsning av insidan av det yttre högra bakdäcket
cvdc62_energystartstatusdata_x.	den faktiska temperaturavläsningen inuti det högra framdäcket
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Status för släpvagns-ID
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Indikerar släpvagnens status
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal släpvagnsdäck
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Växelpositionsstatus
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Fixtyp
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_energystartstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	UTC-tidsstämpelinformation från GPS-modulen
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Latitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve värden. Latitud minuter decimal från GPS-modul. Latitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Longitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve-värden. Longitud minuter decimal från GPS-modul. Longitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_energystartstatusdata_x.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Avstånd till tomt batteri (DTE) för elbatteri
cvdc62_energystartstatusdata_x.	Avläsning av vikt/våg ombord
cvdc62_energystartstatusdata_x.velocity	WGS84-hastighet i km/h
cvdc62_energitriggerstatusdata_x	Samlad information såsom däcktryck, UTC-offset, hastighet, omgivande lufttryck, GPS-information, växelläge, temperaturavläsning, fel från GPS-modul, kompassdata
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Omgivande lufttryck
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Omgivande lufttemperatur
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	utomhusluftens omgivningstemperatur
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Genomsnittlig acceleration för fordonet beräknad från data som sparats av Monitor Signals för Averaging
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Genomsnittligt betyg beräknat från data som sparats av Monitor Signals för medelvärdesberäkning
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Genomsnittligt regenereringsbromsning beräknad från data som sparats av Monitor Signals för medelvärdesberäkning
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Medelhastighet beräknad från data som sparats av Monitor Signals för medelvärdesbildning
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Tillgänglig energi i högsämningsbatteriet; Enheter: watt*timme
cvdc62_energitriggerstatusdata_x.	Batteristrom; Elektrisk ström som flyter in i eller ut ur högsämningsbatteriet. Urladdningen är positiv; Enheter: ampere

cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Batteritemperatur; Faktisk temperatur för traktionsbatteriet (HV); Enheter: grader Celsius
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Omgivningstemperatur i kupén
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Status för farthållarknappen; Farthållarens lägesignal, indikerar i vilket läge farthållaren (ACC) är
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Uppskattad betygsstatus
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Felbitar för hjultickningsgyro accelerometerantenn
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.fixtype	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Faktisk kontra härledd position från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Mått från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Riktning från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	latitud bräddel i grader latitud heltalsdel i grader latitudtecken
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	longitud bräddel i grader longitud heltalsdel i grader longitudtecken
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Höjd från GPS-modul. Kan ha -ve-värden
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hastighet från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Halvklot Syd från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hemisfäröst från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Indikator för GPS-typ (förskjuten vs. oförskjuten)
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	UTC-timmar från GPS-modulen. UTC-minuter från GPS-modulen. UTC-sekunder från GPS-modulen. UTC-dag från GPS-modulen. UTC-månad från GPS-modulen. UTC-år
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.heading	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	ECU (ECGTCU) ska alltid ställa in denna flagga
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	UTC dagUTC timmarUTC MillisekunderUTC minuterUTC månadUTC sekunderUTC år
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	latitud bräddel i grader latitud heltalsdel i grader latitudtecken
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	longitud bräddel i grader longitud heltalsdel i grader longitudtecken
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Kilometervärde från CAN-bussen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Uppskattad lutning; Den aktuellt uppskattade väglutningen; Enheter: procent
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	UTC Månad från GPS-modul UTC Dag från GPS-modul UTC Timmar från GPS-modul UTC Minuter från GPS-modul UTC Sekunder från GPS-modul UTC År från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Kinas skiftade latitud bräddel i grader Kinas skiftade latitud heltalsdel i grader Tecken för Kinas skiftade latitud heltal i grader
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Kinas förskjutna longitud bräddel i grader Kinas förskjutna longitud heltalsdel i grader Tecken för Kinas förskjutna longitud heltal i grader
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Månadsdelen av GPS-datumetDagsdelen av GPS-datumetTindelen av GPS-tidenMinutdelen av GPS-tidenSekunddelen av GPS-tidenÅrsdelen av GPS-datumet
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Namn på signalen som utlöste varningen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Status för släpvagns-ID
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Indikerar släpvagnens status
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Däckräknare för släpvagn; Däckräknarstatus för släpvagns-TPMS
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Växellägesstatus; Önskad parkering, back, neutral, körning, sport osv. för växellådan. Förutom det faktiska tillståndet för växelspaken eller annan enhet, inkluderar denna
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	UTC Månad från GPS-modul UTC Dag från GPS-modul UTC Timmar från GPS-modul UTC Minuter från GPS-modul UTC Sekunder från GPS-modul UTC År från GPS-modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Latitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve värden. Latitud minuter decimal från GPS-modul. Latitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Longitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve värden. Longitud minuter decimal från GPS-modul. Longitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Fordonshastighetskälla från bromsmodul; Fordonshastighetskälla från bromsmodul.._x000D_ Detta är vanligtvis den primära fordonshastighetskällan i FiE-fordon.._x000D_ I
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Avstånd till tomt batteri (DTE) för elbatteri; Denna signal används för att styra den elektriska vägen. DTE-visningar på elbilar och hybridbilar. På elbilar finns endast elektrisk
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Hård inbromsning - HSCAN-signal CGEA 1.3; Syftet med denna signal är att fördela fordonets faktiska longitudinella acceleration. Framåt är positiv; Enheter: meter /
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Avläsning av viktväg ombord
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.velocity	WGS84-hastighet i km/h
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Vindrutetorkarnas statusdata för framrutetorkarna
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.	Status för vindrutetorkare fram
cvdc62_eng_d_stat_x_3	Motorstatus
cvdc62_engaout_n_actl_r	HSCAN-signal för motorvarvtal - CEA1.3 och C1MCA; Motorvarvtal. Genomsnittligt aktuellt svänghjulsvarvtal; Enheter: varv/min
cvdc62_engcint_te_actl_r	HSCAN-signal för motorns kylvätsketemperatur; motorns kylvätsketemperatur (ibland uppskattad från toplockstemperatur); Enheter: grader Celsius
cvdc62_engexhorvte_b_rqdsply_x_3	Indikator som visar att motorn stängs av på grund av hög avgastemperatur. För diesellapplikationer, för att informera kunden om att motorn stängs av på grund av hög
cvdc62_engjishutdown_d_stat_x	Tomgångsavstängningshändelse för motorn - HSCAN-signal CGEA 1.3; Informerar om att motorn snart stängs av på grund av lång kontinuerlig tomgångsdrift. Detta gäller
cvdc62_enginetype_r_3	motortyp t.ex. gas diesel phev hev etc.
cvdc62_engoilile_pc_actl_r	Motorolja från CAN-bussen; Aktuell procentandel av motoroljans återstående livslängd. 0 till 100 % Återstående motoroljans livslängd 101 till 127 % Används inte; Enheter:
cvdc62_engoilvlwarm_d_rq1_x	Begäran om att visa varningar relaterade till motoroljenivån.
cvdc62_engoilsvcmgsbtd_d_rq_x	Signal för att instruera IPC:s oljebytesstatus om vad som ska visas.; Signal för att instruera IPC:s oljebytesstatus / vad som ska visas
cvdc62_engptomde_d_actl_x	Kraftfuttag eller SEIC-användning - HSCAN-signal CGEA 1.3; Kraftfuttagsläge (PTO) är för närvarande aktivt. Läget ska övergå baserat på det begärda läget och tillståndet för
cvdc62_engsvrcrd_b_rq_x	Indikator för motorservice krävs; Begäran att indikera föraren att motorservice krävs (skiftnyckellampa för USA)
cvdc62_enqueue_time_s_3	Tidsstämpeln där meddelandet köades för att publiceras i händelsehubb.
cvdc62_entity_settings_x_3	meddelandainformation om enhetsinställning
cvdc62_entity_settings_x_3.ballowdata	Samlar in information om övergripande enhetsstatus (bAllow)
cvdc62_entity_settings_x_3.	Unikt sekvenstransaktions-ID för att spåra slutgiltiga samtyckesändringar som tillämpats
cvdc62_entity_settings_x_3.	UTC-dag från mobilnät (från TCU) UTC-timmar från mobilnät (från TCU) UTC-minuter från mobilnät (från TCU) UTC-månad från mobilnät (från TCU) UTC-sekunder från
cvdc62_entity_settings_x_3.entityid	FeatureMETA-identifiere
cvdc62_entity_settings_x_3.entitytype	meddelandeenhet
cvdc62_entity_settings_x_3.fpallowdata	Samlar in information om forcerad policy (fpAllow)
cvdc62_entity_settings_x_3.optin	Samlar in val av att inte delta från användaren
cvdc62_entity_settings_x_3.pallowdata	Information om polycyn för insamling (pAllow)

cvdc62_entity_settings_x_3.sallowdata	Samlar in prenumerationsinformation (sAllow)
cvdc62_entity_settings_x_3.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_err_c	Felkod från ErrorCodeEnum
cvdc62_err_x	Beskrivning av felet
cvdc62_errorcode_x_3	Detaljer om felkod utanför rusningstrafik, detaljer om felkod för addDVDFuncStatus, meddelandestruktur för status och feluppdateringar för Mission Data Handler
cvdc62_errorcode_x_3.errorcode	Meddelandestruktur för status- och feluppdateringar för Mission Data Handler
cvdc62_errorcode_x_3.messageName	Felkoder som fylls i när begäran om åtkomsttoken misslyckades
cvdc62_errorcodes_x_3	Uppräkning av felkoder för programuppdatering
cvdc62_errordesc_x_3	Felbeskrivning
cvdc62_errordescription_x_3	Felbeskrivning
cvdc62_errordescription_x_3	Felbeskrivning
cvdc62_errordescription_x_3.messageName	Meddelandets namn
cvdc62_errordetail_x_3	Meddelandestruktur för kommandofeldetaljer. ECU (ECGTCU) ska endast ställa in detta vid eventuella feltillstånd.
cvdc62_errormessage_x	Felbeskrivning som används när dataöverföringen har misslyckats
cvdc62_errorresponse_x_3	Meddelandestruktur för felinformation. EKG ska ENDAST ställa in detta vid feltillstånd
cvdc62_errors_x	Felkoder vid parsing av konfigurationsfilen
cvdc62_esn_json_x_3	Ford elektroniskt serienummer
cvdc62_esn_json_x_3.esn	Elektroniskt serienummer
cvdc62_esn_json_x_3.fordesn	Ford elektroniskt serienummer
cvdc62_esn_json_x_3.messageName	Ford elektroniskt serienummer
cvdc62_esn_r	TCU:ns elektroniska serienummer
cvdc62_estimatedtimeofarrival_s_3	UTC-datum och tid från mobilnätet (från ECGTCU)
cvdc62_estmchrgtimehp_st_r_3	Status för beräknad tid till full laddning med High Power-laddningsporten.; Status för beräknad tid till full laddning med High Power-laddningsporten; Enheter: timme
cvdc62_estmchrgtimehp_st_r_3	Status för beräknad tid till full laddning med laddningsporten för låg effekt.; Status för beräknad tid till full laddning med laddningsporten för låg effekt; Enheter: timme
cvdc62_euicid_x_3	euicld för SIM-kortet som tillhandahålls av mobiloperatören
cvdc62_ev_err_codes_x_3	Felkoder för uppdatering av laddningsprogrammeringsinformation. TCU ska ställa in detta
cvdc62_event_state_x_2	Uppräkningsidentifierare för överdriven tomgångsstart
cvdc62_eventsource_r	Källa till händelsen
cvdc62_eventtype_r	Händelsetyp som utlöser denna varning.
cvdc62_evsechrg2_i_mx_r	Maximal ström som elfordonsförsörjningsutrustning (EVSE) kan ge; Enheter: ampere
cvdc62_evsechrg2_pw_mx_3	Maximal effekt som elfordonsförsörjningsutrustning (EVSE) kan ge; Enheter: watt
cvdc62_evsechrgouthi_i_actl_r	DC-laddningsläge: Batteriladdarens högspänningsutgång mätt av laddaren. Används för att beräkna effekten som fordonet tar emot under DC-snabbladdning. EVSE-ström
cvdc62_evsechrgouthi_u_actl_r	DC-laddningsläge: Batteriladdarens högspänningsutgångsström mätt av laddaren. Används för att beräkna den effekt som fordonet tar emot under DC-snabbladdning.;
cvdc62_evsecdchrgiso_d_stat_x	Resultat av isoleringsövervakning av EVSE rapporterat av DCGM
cvdc62_evseenergyin_r	Målenerginmatning för Wallbox (EVSE)
cvdc62_evseenergyout_r	Målenerglutgång för Wallbox (EVSE)
cvdc62_evseidv2_x	FESN som kommer att användas för att identifiera EVSE
cvdc62_evseName_x	Användarläsbart namn på EVSE
cvdc62_evsepairingdata_v2_x	FESN som kommer att användas för att identifiera EVSE, användarläsbart namn på EVSE
cvdc62_evsepairingdata_v2_x.evseid	FESN som kommer att användas för att identifiera EVSE
cvdc62_evsepairingdata_v2_x.evseid2	FESN som kommer att användas för att identifiera EVSE
cvdc62_evsepairingdata_v2_x.evseName	Användarläsbart namn på EVSE
cvdc62_evsepairingdata_x	Unikt EVSE-namn, uppräknig av parningsstatus, index för EVSE-listobjekt
cvdc62_evsepairingdata_x.evseName	Unikt EVSE-namn
cvdc62_evsepairingdata_x	Index för EVSE-listobjektet
cvdc62_evsepairingdata_x.pairingstatus	Uppräkning av parningsstatus
cvdc62_executionstatus_x_3	Exekveringsstatus för ett skript
cvdc62_expiry_r_3	Utgångsdatum ska fyllas i när dataUploadIntent-värdet är BACKGROUND_GUARANTEED/Enhet: sekunder)
cvdc62_extchrgnowbuttn_b_rq_x_3	Signal kommunicerar ett knapptryck vid laddningsporten för att begära en växling mellan Ladda nu och Värde laddning.; Signal tillhandahåller ett gränssnitt mellan
cvdc62_extlightdsplb_b_statarb_x_3	Signal för 'ZoneLighting' Aktiveringsdata - Aktiv/naktiv; 360-belysningsfunktion PA/AV-status på fjärrapp och fordonsmonterad HM
cvdc62_extlightfront_d_stat_x_3	Status för frontzon PA/AV; 360°-belysningsfunktion för frontzon
cvdc62_extlightleft_d_stat_x_3	Vänster zon PA/AV-status; 360-graders belysningsfunktionsrespons för vänster zon
cvdc62_extlightrear_d_stat_x_3	Bakre zon PA/AV-status; 360-graders belysningsfunktion för bakre zon
cvdc62_extlightright_d_stat_x_3	Status för höger zon PA/AV; 360°-belysningsfunktion för höger zon
cvdc62_failuredescription_x_3	Uppräkning för felbeskrivning ECU:n ska endast ställas in när BLEautoPairStatus har fel Uppräkning för felbeskrivning
cvdc62_failureReason_c	Orsak till fel vid fordonsspärr. Detta ska endast ställas in när cmdStatus är MISSLYCKAD. Uppräkningar av felorsaker.
cvdc62_failureReasoncode_x_3	Meddelandestruktur för att rapportera felorsak för att starta släpavagnskontrollen (initierad från HMIMobile-appen) och avvisande orsak för ändring av driftläge
cvdc62_failureReasonenum_x_3	Uppräkning av felorsak, detta ska endast fyllas i när PortableProfileSetupStatusENUM är FAILED
cvdc62_fald_chunk_r	Detta element ska endast användas för att rapportera en felstatus. Ange det här elementet med det felaktiga chunknumret.
cvdc62_faltrecvry_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-felaterställningsstatus; Återställningsstatus för fel som leder till att fordonet utför ett stopp
cvdc62_faultbitmask_accelerometer_fault_x	Felbiter för accelerometer
cvdc62_faultbitmask_antenna_fault_x_2	Felbiter för antennen
cvdc62_faultbitmask_gyro_fault_x_2	Felbiter för gyro
cvdc62_faultbitmask_wheel_tick_fault_x_2	Felbiter för hjultick
cvdc62_favorite_loc_sync_err_c	Uppräkning för att kommunicera fel i favoritplatsdata. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_favorite_loc_sync_err_x	Beskrivning av felet. TCU ska ställa in detta valfritt.
cvdc62_fcs_flag_x	Flagga som anger om TCU:s VIN är FCS Fleet VIN (detta exkluderar FCS EU GDPR och FCS AVIS)
cvdc62_fcwaudiowarn_b_rq_x	Varning för kollision framåt - HSCAN-signal CGEA 1.3; Begäran om att aktivera ljudvarning för kollision framåt (FCW)
cvdc62_fcwdenb_b_dsply_x	Varningssystemet för kollision framåt (FCW) fungerar inte korrekt och funktionen är blockerad.
cvdc62_fcwmemensens_d_actl_x	Varning för kollision framåt - känslighetsändring - HSCAN-signal CGEA 1.3; Känslighet för kollisionsvarning (FCW) sparad i minnet
cvdc62_fcwmemstat_b_actl_x	Varning för kollision framåt - Föraren inaktiverad - HSCAN-signal CGEA 1.3; Status för kollisionsvarning (FCW) sparad i minnet
cvdc62_featureid_x_3	För fråga - Detta skickas av den enskilda applikationen som en del av begäran. För kommando - Funktions-ID - Varje applikation har ett globalt funktions-ID som används av
cvdc62_featureid_x_3.feature_d	För fråga - Detta skickas av den enskilda applikationen som en del av begäran. För kommando - Funktions-ID - Varje applikation har ett globalt funktions-ID som används av
cvdc62_featureinhibitstatus_x	Definierar vilket system som ansvarar för funktionens inhiberingsstatus. Definierar om en funktion är iniberad eller inte.
cvdc62_featureinhibitstatus_x	Definierar om en funktion är iniberad eller inte
cvdc62_featureinhibitstatus_x.inhibitholder	Definierar vilket system som är ansvarigt för funktionsblockeringsläget
cvdc62_fcswtchextclck_d_stat_3	Frunklasstatus från CAN-bussen
cvdc62_fesn_x_3	ESN tillhandahålls av Ford för ECU - DID F17E
cvdc62_file_dnid_err_x	Uppräkning för att kommunicera fel vid nedladdning av firmwarekonfigurationsfil. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_file_download_err_x	Beskrivning av felet. TCU ska ställa in detta valfritt.
cvdc62_firmware_reflash_stat_c	Uppräkning för status för omprogrammering av firmware. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_firmware_upgr_err_c	Uppräkning för att kommunicera fel vid nedladdning av firmwarekonfigurationsfil. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_firmware_upgr_err_x	Beskrivning av felet. TCU ska ställa in detta valfritt.
cvdc62_firmware_upgr_initialization_u	URL dit TCU:n ska skicka interrogatorloggen för att starta uppgraderingsprocessen för den inbyggda programvaran
cvdc62_firmware_upgr_stat_c	Uppräkning för status för firmwareuppgredning. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_firmware_ver_he920_x	Firmware-version av cellulär mikro - NAD
cvdc62_firmware_ver_r	TCU-firmwareversionsnummer
cvdc62_firmware_ver_teseo2_x	Firmware-version av värdmikron - Teseo II
cvdc62_firstrowbuckledriver_c_3	HSCAN signaler om förarsätet i första raden är fastspänt
cvdc62_firstrowbucklemid_x	Indikerar status för säkerhetsbältesspännet (bältad, obältad) och felstatus för mittpassageraren i första raden.
cvdc62_firstrowbucklepsngr_c_3	HSCAN signaler om passagerarsätet i första raden är fastspänt
cvdc62_fleetconsentlist_x	
cvdc62_fleetconsentlist_x	Information om flottans innehållslista
cvdc62_fleetvehiclediagnostictdata_x	DID-adress till vilken diagnostisk begäran ska utföras och mål-ECU till vilken diagnostisk begäran ska skickas
cvdc62_fleetvehiclediagnostictdata_x	DID-adress på vilken diagnostisk begäran ska utföras
cvdc62_fleetvehiclediagnostictdata_x	Mål-ECU som diagnostikförfrågan ska skickas till
cvdc62_fleetvehiclediagnostictresponsetdata	Information om diagnostisk DID-svarsdata
cvdc62_fleetvehiclediagnostictresponsetdata	Diagnostiska DID-svarsdata för DID-adressen
cvdc62_fleetvehiclediagnostictresponsetdata	Diagnostiskt svar Statustyp
cvdc62_fleetvehiclediagnostictresponsetdata	DID-adress som diagnostisk begäran utfördes på
cvdc62_fleetvehiclediagnostictresponsetdata	Mål-ECU som diagnostikförfrågan utfördes på
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3	Longitud för datapunkten i WGS84-format, grader med decimaler, 6 decimalers precision. WGS-84 om inte ersatt av regionala krav, upplösning 6 decimaler, 3D-uppskattat fel
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3	tidstämpel för data i UTC i sekunder sedan 1 januari 1970
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3	3D-uppskattat fel för flytande bildata
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.heading	fordonets riktning i grader
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.latitude	Datapunktens latitud i WGS84-format, grader med decimaler, 6 decimalers precision. WGS-84 om inte ersatt av regionala krav, upplösning 6 decimaler
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3	Longitud för datapunkten i WGS84-format, grader med decimaler, 6 decimalers precision. WGS-84 om inte ersatt av regionala krav, upplösning 6 decimaler
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.speed	fordonshastighet i ms

cvdc62_fting_car_data_config_ver_r_3	Konfigurationsversion för flytande bildata i fordon
cvdc62_fnosconfigfile_x	Konfigurationsfiler med relaterade parametrar och annan version av konfigurationsfilen, UTC-förskjutning från FNOS
cvdc62_fnosconfigfile_x.	tidsstämpel för filrevision
cvdc62_fnosconfigfile_x.fingerprints256	Sammanfattning för konfigurationen
cvdc62_fnosconfigfile_x.fnosconfigfile	Inställningsfil
cvdc62_fnosconfigfile_x.majorversion	Huvudversionen av konfigurationsfilen
cvdc62_fnosconfigfile_x.minorversion	Mindre version av konfigurationsfilen
cvdc62_fnosconfigfile_x.monitortype	Övervakningstyper
cvdc62_fnosconfigfile_x.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_fnvinhibitedconfigpayload_x	Byte som innehåller en JSON-nyttolast
cvdc62_fnvnoninhibitedconfigpayload_x	Byte som innehåller en JSON-nyttolast för icke-inhiberade fordon
cvdc62_foglightfronton_b_stat_x_3	Status för dimljus fram (x2 lampor); Indikerar statusen för dimljus fram
cvdc62_fordwifcarrierlanding_pageurl_x	URL för landningssida för operatörer – Ford-märke
cvdc62_fordwifcarriphone_x	Kontaktinformation för transportören
cvdc62_fourthrowbuckledriver_x	Meddelandestruktur för att indikera status för säkerhetsbältespännet i fjärde raden, spännets status för förarens passagerare i fjärde raden
cvdc62_fourthrowbucklemid_x	Meddelandestruktur för att indikera status för bältespännet i fjärde raden, status för bältespännet i mittenposition i fjärde raden
cvdc62_fourthrowbucklepsngr_x	Meddelandestruktur för att indikera status för säkerhetsbältespännet i fjärde raden, spännets status för förarens passagerare i fjärde raden
cvdc62_framerate_r_3	Bildfrekvens
cvdc62_frccode_r	Fords kollisionsskärningskod i realtid
cvdc62_frequencyandduration_duration_3	Begärd varaktighet för varningen som ska skickas av fordonet
cvdc62_frequencyandduration_frequency_r	Begärd frekvens för varningen som ska skickas av fordonet
cvdc62_frontbrakedata_versionnumber_3	Versionsnummer för serialiserad array
cvdc62_fstchrgbulk_t_est_r_3	Uppskattad tid för bulkkladdning av DC-snabbkladdning
cvdc62_fstchrgcmplt_t_est_r_3	Uppskattad slutförd tid för DC-snabbkladdning
cvdc62_fuelfilterlamp_b_dsply_x_3	Signal från funktionen för lågt bränsletryck för att varna kunden att kontrollera bränslefiltren.
cvdc62_fuellvl_pc_dsply_r	Signal enligt dämpad total bränslenivå i tanken. Beräknad genom algoritmer i Global Fuel Level Specification från förarinformation. (Denna signal matchar bränslemätarens
cvdc62_fuelvlwarn_d_actl_x_3	Signal för låg bränslenivå EV; Signal som används för att ange när påminnelse om låg bränslenivå är aktiv och när beräkningen av avstånd till tom tankning är 0. Ska
cvdc62_fuelrange_l2_dsply_r_3	Signal som indikerar avståndet till tom tank från bränsle i tanken för visning till kunden.
cvdc62_fuelrange_l1_dsply_r	Avstånd innan bränslebehållaren blir tom - denna signal ersätter fuelDistanceToEmpty - denna signal ersätter fuelDistanceToEmpty och Clarion bör eftermontera detta i C489-
cvdc62_fuelusedthiduration_r	Bränsle som använts under denna period - härlett värde baserat på HSCAN-signal CGEA 1.3 FuelFlw_VI_Dsply
cvdc62_fullloadcommandstatus_x	Uppräkning för kommandostatus
cvdc62_function_d_3	Funktions-ID för CARMON/RDR/PARSED-funktionen
cvdc62_function_id_list_x_3	lista över funktions-ID:er i tcu-minnet som ska hämtas eller tas bort från tcu-minnet
cvdc62_function_id_list_x_3.functionid	Lista över funktions-ID:n i TCU-minnet som ska hämtas eller tas bort från TCU-minnet
cvdc62_function_stat_x_3	status för skapandet, borttagningen eller läsningen av funktionen, tcu ska alltid fylla i detta
cvdc62_function_stat_x_3.dvdderrorcode	Felkoder kommer att fyllas i av TCU när DVDfunctionStatus är FAILED (misslyckades).
cvdc62_function_stat_x_3.dvdfuctionstatus	Status för skapande, borttagning eller läsning av funktionen. TCU ska alltid fylla i detta.
cvdc62_function_stat_x_3.errordescription	Felbeskrivningen ska fyllas i när DVDfunctionStatus är FAILED (misslyckades).
cvdc62_function_stat_x_3.functionid	Funktions-ID
cvdc62_functiondata_x_3	Funktionsspecifikt funktionsmeddelande baserat på FTCP-funktionsappspecifik protokollfil, t.ex. LockCommand LockCommandResponse [Appar] OnlineTrafficQuery
cvdc62_functionmsgname_x_3	Funktion Datameddelandebeskrivning t.ex. LockCommand LockCommandResponse OnlineTrafficQuery OnlineTrafficQueryResponse
cvdc62_gearlvpos_d_actl_x	Växelläge från CAN-bussen; Växelspåkyläge för automatläda (förarens valda växelspåkyläge)
cvdc62_gearvrse_d_actl_x_3	Backväxelansvändning; Anger om backväxeln används eller inte
cvdc62_gearvrseactv_d_actl_r	Backväxelansvändning - HSCAN-signal CGEA 1.3; Indikerar om backväxeln används eller inte
cvdc62_geofenceids_x	GeofenceDsArray skickas tillbaka från fordonet
cvdc62_geofenceobj_x	geo-fence-objekt
cvdc62_geolocation_did_subfield_decoded	Innehåller avkodat värde som klassificeras som geolokaliseringsdata
cvdc62_getconfigstatus_x_3	Uppräkning för status för konfigurationsuppdatering. ECUApplication ska alltid ange detta.
cvdc62_glbl_config_ver_x	ECU:s nuvarande globala konfigurationsversionsnummer och TCU:s nuvarande globala konfigurationsversionsnummer
cvdc62_gnss_antenna_pos_x_r	Indikerar antennens position - longitud
cvdc62_gnss_antenna_pos_y_r	Indikerar antennens position - latitud
cvdc62_gnss_antenna_pos_z_r	Indikerar antennens position - höjd
cvdc62_go_times_action_stat_x_3	Statuskod för följande: Gå Avståndet tid - ska endast fyllas i för korrelerade varningar, Gå Tider På - ska endast fyllas i för korrelerade varningar, Gå Tid Datamodifiering - ska
cvdc62_gotimes_sync_err_c	Uppräkning för att kommunicera starttider och drivkonditioneringsfel. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_gotimes_sync_err_x	Beskrivning av felet. TCU ska ställa in detta valfritt.
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3	Go-tidschema-idelement-id och tidsstämpelinformation
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Kalenderdagar
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Information om tidtabellen
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Status för tidschema för start (Aktiv/Inaktiv) (Ref. ChrgGoTElement_B_Dsply)
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	förkonditioneringstemperatur - förkonditioneringstemperatur (Ref. ChrgGoTPrcond_D_Stat)
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Go-tidschema-idelement-id - (Ref. ChrgGoTElement_D_Stat)
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Millisekunder i tid
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Minut i tiden
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Andra i tiden
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3	GoTime ID-information. TCU ska alltid skicka detta värde - förkonditioneringstemperatursignal
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	Kalenderdagar
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	GoTime ID-information
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	0-Nej 1-Ja
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	gå tidschema-idelement-id
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	GoTime-timme
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	GoTime-minut
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.	TCU ska alltid skicka detta värde - förkonditioneringstemperatursignal
cvdc62_gps_actl_vs_infer_pos_x_2	Faktisk kontra härledd position från GPS-modulen
cvdc62_gps_b_falt_x_2	Fel från GPS-modulen
cvdc62_gps_dim_x_2	Mått från GPS-modul
cvdc62_gps_speed_r_2	Hastighet från GPS-modulen
cvdc62_gpsshplattsth_d_actl_x_2	Halvklot Syd från GPS-modul
cvdc62_gpsshplongeast_d_actl_x_2	Hemisfäröst från GPS-modul
cvdc62_gpsinfo_type_x_3	Indikator för GPS-typen (skiftad vs. oskiftad). ECU (ECGTGU) ska alltid ställa in denna flagga.
cvdc62_gridsrcv01_b_stat_x	Indikerar status för nättjänsten
cvdc62_gridsrcv02_b_stat_r	Uppdaterad signal för att indikera status för nättjänsten
cvdc62_gridsrcv02_d_stat_x	Uppdaterad signal för att indikera status för nättjänsten
cvdc62_gsm_drx_lvl_r	GSM DRX-nivå. WCDMA DRX-nivå tillagd som ersättning för GSM/DRX-nivåsignal
cvdc62_gsm_num_of_neighbors_r	GSM Antal grannar att spåra
cvdc62_gsm_roaming_f	GSM-roamingflagga
cvdc62_gvwrxcdstop_b_stat_x	HSCAN-signal för AV GVWR Exceeded Stop Status; Indikerar att det självkörande systemet stoppar fordonet eftersom fordonets GVWR har överskridits.
cvdc62_hasdigest_x_3	Identifierar om sammanfattningen för nyttolasten är tillgänglig eller inte
cvdc62_haz_rpt_extra_dat_x_3	trafikskyddsrelaterade data
cvdc62_haz_rpt_type_r_3	Typ av riskrapport
cvdc62_hazrdlight_b_stat_x	Varningsindikator för blixtnedslag; Denna signal indikerar den interna statusen för blixtnedslagsfunktionen
cvdc62_hdwe_part_r	Detta MASTE mappas till hårdvaruartikelnumret för TCU och ECU i IVS
cvdc62_headlighthion_b_stat_x_3	Status för helljus fram; Indikerar statusen för helljusstrålkastarna
cvdc62_headlghtswtch_d_stat_x	Indikator för strålkastarbrytare; Indikering av strålkastarbrytarens status
cvdc62_height_r	Fordonshöjd
cvdc62_hev_battery_fault_svrty_enum_x	Allvarlighetsgrad för HEV-batterifel
cvdc62_highwaydrivingtime_r	Körtid på motorväg i sekunder
cvdc62_historyenddate_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_historyenddate_utcoffset_r	historikens slutdatum UTC-förskjutning
cvdc62_historyresend_x	Uppräkning för att indikera fordonet att skicka begäran igen
cvdc62_historystartdate_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_historystartdate_utcoffset_r	Information om UTC-offset för historikens startdatum
cvdc62_hm_u	Värde för hem-URL som läst från ECU:s (ECGTGU) speciella DiD och värde för hem-URL som läst från TCU:s speciella DiD
cvdc62_hmcreens_x	Varje HMI-display ska ha ett unikt screenId som ska definieras av molnet och ECU (ECGTGU) ska mappa de molndefinierade screenId:na till APIM HMI-skärmar och screenID
cvdc62_hmcreens_x_hmielements	Detta är en plats hållare för en sträng som kan visas inbäddad i texten i instruktionerna i fordonet.
cvdc62_hmcreens_x_hmielements.	Parametern screenID refererar till en messageCode baserat på vilken CCS-applikationen i fordonet visar texten i uppmärksamhet. Texten kommer från en policyfil som är
cvdc62_hmcreens_x_hmielements.	Detta är en plats hållare för en sträng som kan visas inbäddad i texten i instruktionerna i fordonet (variableText1)
cvdc62_hmcreens_x_hmielements.	Detta är en plats hållare för en sträng som kan visas inbäddad i texten i instruktionerna i fordonet (variableText2).

cvdc62_hmiscreens_x_prompttype	PromptType kan vara Initial_prompt, Information eller Error. Baserat på typen kommer CCS-klienten i fordonet att visa olika typer av prompter (olika layouter och knappar).
cvdc62_hmiscreens_x_screenid	Varje HMI-display ska ha ett unikt screenid som ska definieras av molnet och ECU (ECGTCU) ska mappa de moldefinierade screenid:na till APIM HMI-skärmar. ScreenID
cvdc62_hoodajarstop_b_stat_x	HSCAN-signal för AV-motorhuvens stoppstatus; Indikerar att det självkörande systemet stoppar fordonet eftersom motorhuvn öppnades under körning.
cvdc62_horizontalfraamers_r_3	Horisontell bildupplösning
cvdc62_hpcmdata_prplaxscnd_tq_actlmnr	Denna signal indikerar det faktiska totala hjulmomentet för sekundäraxeln. Denna sekundära drivaxel är en oberoende elektrisk drivaxel som levererar framdrivande
cvdc62_hpcmdata_vehelimg_l2_dsply_r	Denna signal används för att driva den elektriska vägen som DTE visar på laddhybrider och plugghybrider över ett bredare område.
cvdc62_hrvc_buffer_r_3	HRVC-buffert
cvdc62_hrvc_crc16_r_3	TCU-varning för crc16
cvdc62_hrvc_msgid_r_3	Räknare för att identifiera förändring
cvdc62_hrvc_msgtype_v2_c	Indikerar att svaret är av typen sekretess eller ex_sum
cvdc62_hrvctype_x_3	HRVC-typ
cvdc62_htrmain_uhi_actl_r_3	Ingångsspänning för elektrisk maskinstyrenhet
cvdc62_htrmcnctpw_r_b_stat_x	HPCM:ns status för dess kontaktorströmgång
cvdc62_htrncddcis_b_rq_x	HPCM:s röst för att inaktivera DCDC
cvdc62_htrnhvilopen_b_actl_x_3	Indikerar status för högspänningsspärren (HVIL) vid hybridväxellådan.
cvdc62_htrnhvilstate_d_stat_x	Indikerar statusen för växelriktarens högspänningsförregling (HVIL) för aktuell strömcykel.
cvdc62_htrnoil_te_actl_r_3	Faktisk temperatur för Powersplit-transaxelolja.; Faktisk temperatur för Powersplit-transaxelolja; Enheter: grader Celsius
cvdc62_htrnsrvrcrd_b_dsply_x	Begärän från hybridväxelsystemet att tända drivlinans fellampa (skiftnyckelindikator)
cvdc62_htrnwamlamp_b_dsply_x	Begärän från hybridväxelsystemet att tända varningsblinkersen (röd triangelindikator)
cvdc62_hybmdestat_d_dsply_x	Hybridlägesstatus (Aktuellt driftläge för laddhybridfordonet); Denna signal informerar displayerna om vilket driftläge laddhybridfordonet för närvarande körs i.
cvdc62_hybvehmde_d_actlmnr_x_3	Driftläge
cvdc62_icc_d_2	ICCID för SIM-kortet som tillhandahålls av mobiloperatören
cvdc62_idrinterval_r_3	IDR-intervall
cvdc62_iframeinterval_r_3	I-Frame-intervall
cvdc62_ign_stat_c	Tändningsstatus från CAN-bussen; Det bearbetade värdet för aktuellt tändningsstatus
cvdc62_ignitioncycledistance_r	Avstånd från denna tändningscykel vid avstängd tändning
cvdc62_ignitioncycleduration_r	Tändcykelns varaktighet i sekunder
cvdc62_ignitioncycleid_x	Tändcykel-ID
cvdc62_ignitioncyclekph_r	Kilometer per timme denna tändningscykel vid avstängd tändning
cvdc62_ignitionkeyofftime_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_ignitionkeyofftime_utcoffset_r	tändningsnyckelns avstängningstid UTC Offset-information
cvdc62_ignitionkeyontime_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_ignitionkeyontime_utcoffset_r	tändningsnyckelns påslagningstid UTC Offset-information
cvdc62_ignitionoffchrgstat_d3_dsply_r	Indikerar laddningsstatus
cvdc62_ignitionoffhitecymde_d_actl_r	CAN-signal för transportläge (CGEA) - icke-EV-signal
cvdc62_ignitionoffgrentrip_l_dsply_r	Återvinningssträcka för regenererad energi Uppnådd körsträcka med återvunnen regenerativ bromsenergi under resan
cvdc62_ignitionoffire_press_placrd_frmnt_r	Däcktryck på framsidan
cvdc62_ignitionoffire_press_placrd_rear_r	Bakre däcktrycksskylt
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x	Tändningssammanfattning av data för fordonet
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	ECU-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Information om appkonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Information om appkonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	App-konfigurationsnamn
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	App-konfigurationsvärde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Målprogram att konfigurera
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Innehåller avkodat DID-signalnamn
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Innehåller avkodat DID-signalvärde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	DID-adressvärde för konfigurationen (Metod2DeIII GMRDB Annan) DID:er
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Måste innehålla alla byte för att efterlikna CAN-diagnostikbeteendet
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	SDN ska alltid ställa in ett av de uppräknade värdena
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	ECU-ID för modulen som den begärda konfigurationen behöver tillämpas för
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Används för att läsa upp en ECU-modul
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Används för att läsa upp en ECU-modul
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Representerar säkerhetsnivån som kan läsas upp med hjälp av de fasta bytena
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	SDNTCU ska ställa in den aktuella Del 2-specifikationens artikelnummer som har de begärda konfigurationsdefinitionerna.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	ECU-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Representerar den minst signifikanta biten i bitfältets område
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Representerar den mest signifikanta biten i bitfältområdet
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Representerar värdet som ska placeras i det angivna bitfältintervallet
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Detta motsvarar den diagnostiska session som krävs för att skriva DID:n
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Sträng som innehåller mål-DID-adressen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Detta motsvarar längden på mål-DID-värdet
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Representerar säkerhetsnivåidentifieraren
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus	DTC-information
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.dtcsc	DTC-information
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.	Ytterligare information om DTC-värdet - endast elementet för läget \$19
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.	Faktiskt DTC-värde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.	Status för felkoden - exempel bekräftat, väntande...etc.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.	Diagnostisk nod-ID för den elektroniska styrenheten
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.	ECU-status med avseende på TCU-kommunikation med den specifika ECU:n
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Antändningstemperatur för omgivningen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tillgänglig energi i högspänningsbatteri för dragning
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändning Procentuell andel av batteriladdningen från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Restladdning vid tändning av 12V-batteri vid nominell temperatur som procentandel av kapaciteten om batteriet skulle laddas vid den tidpunkten.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändbatteriets spänning
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändkabintemperatur
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Bränsleekonomi för aktuell körcykel för visning för kunden liter/100 kilometer
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	UTC dagUTC timmarUTC MillisekunderUTC minuterUTC månadUTC sekunderUTC år
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	UTC-förskjutning
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändningsmotorns kylvätsketemperatur
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändningsmotorolja från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändningsmotorservice krävs
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändningsbränslenivå i procent från CAN-bussen för PHEV. Se uppslagstabellen på filen Bränsle 10-bitars R-kort i ACP-specifikationen och logiken från PHEV PRD. Dessa
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Avstånd till tom tank från bränsle i tanken för visning till kunden i kilometer
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Tändningsmätarens värde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Återstående batterikapacitet vid tändning
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Långsiktig återvinningssträcka för regenererad energi Uppnådd körsträcka med återvunnen regenerativ bromsenergi sedan den senaste långsiktiga återställningen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Vänster inre vänster bakre däcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Höger inre höger bakre däcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Vänster framdäcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Vänster bakre OLR-däcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Däcktrycksvärde för höger framdäck
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Däcktrycksvärde för höger bakre ORR
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	Avstånd till tomt batteri (DTE) för elbatteri
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	latitudbräkdol i grader, latitudheltalsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	longitudbräkdol i grader, longitudheltalsdel i grader, longitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	latitudbräkdol i grader, latitudheltalsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.	longitudbräkdol i grader, longitudheltalsdel i grader, longitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryondata_x	Tändningssammanfattning om fordonets data
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	ECU-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Information om appkonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Information om appkonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	App-konfigurationsnamn
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	App-konfigurationsvärde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Målprogram att konfigurera

cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Innehåller avkodat DID-signalnamn
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Innehåller avkodat DID-signalvärde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	DID-adressvärde för konfigurationen (Metod2DeIII GMRDB Annan) DID:er
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Måste innehålla alla byte för att efterlikna CAN-diagnostikbeteendet
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	SDN ska alltid ställa in ett av de uppräknade värdena
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	ECU-ID för modulen som den begärda konfigurationen behöver tillämpas för
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Används för att låsa upp en ECU-modul
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Används för att låsa upp en ECU-modul
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Representerar säkerhetsnivån som kan läsas upp med hjälp av de fasta bytena
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	SDNTCU ska ställa in den aktuella Del 2-specifikationens artikelnummer som har de begärda konfigurationsdefinitionerna.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	DID-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	ECU-konfigurationsinformation
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Representerar den minst signifikanta biten i bitfältets område
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Representerar den mest signifikanta biten i bitfältområdet
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Representerar värdet som ska placeras i det angivna bitfältintervallet
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Detta motsvarar den diagnostiska session som krävs för att skriva DID:n
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Sträng som innehåller mål-DID-adressen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Detta motsvarar längden på mål-DID-värdet
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Representerar säkerhetsnivåidentifieraren
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus	DTC-information
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.dtc	DTC-information
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.	Ytterligare information om DTC-värdet - endast elementet för läget \$19
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.	Faktiskt DTC-värde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.	Status för felkoden - exempel bekräftat, väntande... etc.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.	Diagnostisk nod-ID för den elektroniska styrenheten
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.	ECU-status med avseende på TCU-kommunikation med den specifika ECU:n
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Antändningstemperatur för omgivningen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tillgänglig energi i högspanningsbatteri för dragning
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändning Procentuell andel av batteriladdningen från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Restladdning vid tändning av 12V-batteri vid nominell temperatur som procentandel av kapaciteten om batteriet skulle laddas vid den tidpunkten.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändbatteriets spänning
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändkabinets temperatur
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Bränsleekonomi för aktuell körcykel för visning för kunden liter/100 kilometer
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	UTC dagUTC timmarUTC MillisekunderUTC minuterUTC månadUTC sekunderUTC år
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	UTC-förskjutning
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändningsmotororns kylvätsketemperatur
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändningsmotorolja från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändningsmotorservice krävs
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändningsbränslenivå i procent från CAN-bussen för PHEV. Se uppslagstabellen på filen Bränsle 10-bitsars R-kort i ACP-specifikationen och logiken från PHEV PRD. Dessa
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Avstånd till tom tank från bränsle i tanken för visning till kunden i kilometer
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Tändningsmätarens värde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Återstående batterikapacitet vid tändning
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Långsiktig återvinningssträcka för regenererad energi Uppnådd körsträcka med återvunnen regenerativ bromsenergi sedan den senaste långsiktiga återställningen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Vänster inre vänster bakre däcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Höger inre höger bakre däcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Vänster framdäcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Vänster bakre OLR-däcktrycksvärde
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Däcktrycksvärde för höger framdäck
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Däcktrycksvärde för höger bakre ORR
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	Avstånd till tomt batteri (DTE) för elbatteri
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	latitudbräddel i grader, latitudhellsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	longitudbräddel i grader, latitud hellsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	latitudbräddel i grader, latitudhellsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.	longitudbräddel i grader, latitud hellsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_ignitionsummaryrows_x	Sammanfattningsradsdata för tändning för CAN
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Det här fältet ger en fullständig UTC-tidsstämpel, uppdelad i dess beståndsdelar: år, månad, dag, timmar, minuter, sekunder och millisekunder.
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	UTC-förskjutning
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Datainsamlingens mätarställning
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Sammanfattningsdata för tändning
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Vägform (Cbz-väggklasstyp) vid ändringsvärderäkning
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Status för farthållare
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Kylningsbegäran som svar på förarens inmatningar och klimatkontrollens logik
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Värmeförfrågan som svar på förarens inmatningar och klimatkontrollens logik
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Förarfönstrets position från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Bakluckan med flera åtkomstmöjligheter är öppen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Status för drivdörr på glänt från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	motorhuvens status på glänt från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Bakluckans gläntstatus från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Status för passagerardörr på glänt från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	vänster bakdörr på glänt-status från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	status på höger bakdörr på glänt från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Status för bagageluckan på glänt från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Motorstatus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Växelnivåposition från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Passagerarfönstrets position från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Bakre förarfönsterposition från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Bakre passagerarfönsterposition från CAN-bussen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.	Ändring av ADAS-status
cvdc62_imageuploadurl_c	URL för att ladda upp bilden
cvdc62_imei_r_2	IMEI-nummer från TCU
cvdc62_impactevnt_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-ljuspåverkansstatus; Indikerar att det självkörande systemet upptäckte en möjlig kollisionshändelse och indikerar statusen för bekräftelsen av kollisionen.
cvdc62_impactevntvds_b_stat_x	HSCAN signalerar om tröskelvärdena för detektering av kraschhändelser överskrids eller inte; indikerar att AVS detekterat en lätt kollision
cvdc62_impactrecordingtime_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_incarhextimestamp_s_3	Information om global klockas dag och månadssignal
cvdc62_includelationgenum_x_2	ECU (ECGTCTU) ska alltid ställa in denna flagga och TCU ska alltid ställa in denna flagga
cvdc62_indirect_identifier_did_subfield_dec	Innehåller avkodat värde som klassificeras som indirekt identifierande data
cvdc62_inhibiteventsource_x_3	Uppräkning som indikerar källor till inhiberingshändelse
cvdc62_inhibitstatus_x_3	Uppräkning för att indikera fordonets spärningsstatus
cvdc62_inhibitstatusapplied_x	Definierar om åtgärden för att avspärra fordonet lyckades eller inte
cvdc62_inhibittime_s	UTC-datum och tid från mobilnätet (från ECGTCTU)
cvdc62_inhibittyp_x	Anger om gränstypen är startspärr eller motorlagespärr
cvdc62_inhibittypeapplied_x	Anger vilken spärrtyp som har tillämpats på fordonet
cvdc62_inhibittyperequested_x	Anger om den inhiberingstyp som begärs från kommandot är startspärr eller motorlagespärr
cvdc62_inservicetrigger_x	Styr IVSU-molnlösare när fordonet är i drift
cvdc62_installationstatus_campaignid_x	Kampanj-ID för installationsstatus
cvdc62_instnmanagemame_x	Namn på programvaruinstallationshanterare
cvdc62_instnstat_avdterdtll_errcode_r	Felkoder som används under AV-dataöverföring
cvdc62_instnstat_avdterdtll_errdesc_x	Detaljerad felbeskrivning som används under AV-dataöverföring
cvdc62_instnstat_softwareinstnstat_x	Status för programvaruinstallationen
cvdc62_instruction_x_3	Instruktion
cvdc62_instructionvalue_r_3	Instruktionsvärde
cvdc62_intervalbtwlockreqs_r_3	Fördröjning mellan på varandra följande läsfrågor från TCU till BCM (enheter: sekunder)
cvdc62_intervalbtwreqs_r_3	Fördröjning mellan på varandra följande chirp-frågor från TCU till BCM (enheter: sekunder)
cvdc62_inv1_te_actl_r_3	Växelriktarens systemstyrenhets interna temperatur.
cvdc62_inv1ain_i_actlmnr_r_3	Ström för DC-bussen i den elektriska maskinens styrenhet
cvdc62_inv4_te_actlmnr_r_3	Traktionsmotor #2 Växelriktartemperatur

cvdc62_inv4ain_i_actlmnr_r_3	Ström för DC-bussen i styrenheten för elektrisk maskin #2
cvdc62_inv4ain_u_actlmnr_r_3	Ingångsspänning för elektrisk maskin #2-styrenhet
cvdc62_inv4tealrm_b_actlmnr_x_3	Varningsstatus för temperaturkontroll för drivmotor nr 2
cvdc62_invehiclresettype_x	Identifierare för att indikera Brand Connect-återställning eller huvudåterställning i fordonet
cvdc62_invocationtimes_x	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_invocationtimes_x.utodatetime	Det här fältet ger en fullständig UTC-tidsstämpel, uppdelad i dess beståndsdelar: år, månad, dag, timmar, minuter, sekunder och millisekunder.
cvdc62_invocationtimes_x.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_ipactivationstate_x	Status för inställningen för intelligent strömförsörjning
cvdc62_ipenbl_b_stat_r	Status för intelligent strömförsörjning
cvdc62_ipuceevnt_d_stat_r	Status för intelligent strömförbrukning
cvdc62_ipwenbl_b_stat_r	Status för aktivering av intelligent strömförsörjning – uppdaterat signalnamn; denna signal anger om intelligent strömförsörjning är aktiverad eller inaktiverad i fordonet.
cvdc62_ivsuexpirationhours_r_3	Utgångstid/varaktighet för en uppdatering från molnet till fordonet. Mättenhet i timmar
cvdc62_ivsumanifest_x_3	Leverantörs-ID för IVSU-uppdatering
cvdc62_ivsumanifest_x_3.ecuid	ECU-ID: Elektronisk styrenhets-ID
cvdc62_ivsumanifest_x_3.vendor	Leverantörs-ID för IVSU-uppdatering
cvdc62_ivsumanifest_x_3.vendor.venderid	Leverantörs-ID för IVSU-uppdatering
cvdc62_ivsunotificationtype_x	IVSU-meddelandetyyp
cvdc62_keyaction_x_3	Nyckelåtgärd
cvdc62_keyid_d_actl_vec_r	Nyckel-ID för en aktiv nyckel Äi C1MCA – Bitkodade värden för aktiva nycklar
cvdc62_keyid_decoded_x_3	Innehåller avkodade nyckel-ID-värden
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid1	Innehåller avkodade värden för nyckel-ID1
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid2	Innehåller avkodade värden för Key ID2
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid3	Innehåller avkodade nyckel-ID3-värden
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid4	Innehåller avkodade nyckel-ID4-värden
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid5	Innehåller avkodade värden för Key ID5
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid6	Innehåller avkodade värden för Key ID6
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid7	Innehåller avkodade värden för Key ID7
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid8	Innehåller avkodade värden för Key ID8
cvdc62_keyid_x_3	Nyckel-ID för CAK
cvdc62_keyoffimdc_d_actl_x	Används för att minimera batteriurladdning när fordonet är avstängt genom att informera ECU:erna när de ska gå in i deras olika tillstånd för lågströmsdrift; Används för att
cvdc62_keyoffsoc_r	Batteriets laddningsstatusvärde vid avstängning av tändningen. Detta värde visar den exakta procentandelen av batteriets laddning när fordonets tändning stängs av. Det
cvdc62_keyoffimestamp_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_keyoffimestamp.utcoffset_r	tangent av UTC-tidsstämpel Offsetinformation
cvdc62_keyontimestamp_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_keyontimestamp.utcoffset_r	nyckel på UTC-tidsstämpel Offset-information
cvdc62_keystatus_status_x_3	Status för nyckelåtgärd
cvdc62_keystatus_tripid_x	Unik residentifierare (16 byte genererad automatiskt) uint128
cvdc62_keytype_x	Indikator för autentiseringstyp/metod
cvdc62_keyvaluepairsstring_x	En karta som innehåller ytterligare parametrar som ska skickas tillsammans med en programuppdatering.
cvdc62_keyvaluepairsstring_x.key	En karta som innehåller ytterligare parametrar som ska skickas tillsammans med en programuppdatering.
cvdc62_keyvaluepairsstring_x.value	En karta som innehåller ytterligare parametrar som ska skickas tillsammans med en programuppdatering.
cvdc62_koldatapairdatalist_x	Data mottagen från appen för energihantering. Detta indikerar vilken typ av data som skickas ut.
cvdc62_koldatapairdatalist_x	Detta kommer att indikera vilken typ av data som skickas ut
cvdc62_koldatapairdatalist_x	Data mottagen från appen för energihantering
cvdc62_kolvalue_r	Nyckel Avlastningsvärde
cvdc62_lactvstats_d2_dsply_x	Samma signal används för både filbytes- och filhållningsassistans; Signalen indikerar visualiseringsstatus för filhållningssystemet
cvdc62_lactvstats_d_dsply_x	Filhållningsassistans eller filbytesvarning inaktiverad - HSCAN-signal CGEA 1.3; Indikerar status för filhållningsassistansfunktionen för HMI
cvdc62_lahandsoff_b_actl_x	Händer fysiskt på ratten detekterade status;
cvdc62_lahandsoff_d_dsply_x	Händerna borta från ratten - HSCAN-signal CGEA 1.3; Indikerar varningsstatus för händerna borta
cvdc62_lanecostdata_3	Lista över andra vägtullar från andra körfält
cvdc62_lanecostdata_3.lanecost	Lista över andra vägtullar från andra körfält
cvdc62_laneid_3	Indikerar körfält för körfältsbaserad vägtull
cvdc62_lanepcentagea_r	procentandel av körfältsöverlappning mellan de två körfälten
cvdc62_lanepcentageb_r	procentandel av körfältsöverlappning mellan de två körfälten
cvdc62_lanepositionid_x	Filens position mellan de två filerna
cvdc62_lastoilchangedatetime_r	Datum och tidpunkt för senaste oljebyte
cvdc62_lastoilchangedatetime.utcoffset_r	Datum och tid för senaste oljebyte UTC-offsetdetaljer
cvdc62_lastoilchangeodometermastervalue	Vägmätarens värde för senaste oljebyte
cvdc62_lastrefueldatetime_r	Datum och tid senaste tankning
cvdc62_lastrefueldatetime.utcoffset_r	Datum och tid för senaste tankning UTC-offset-information
cvdc62_lastrefuelodometermastervalue_r	Mätarställning för senaste tankning
cvdc62_latchfbck_b_stat_x	Indikerar om låsstatusen är verklig (faktisk låsstatus från spårrarna) eller antagen (senaste kommandot som skickats av BCM); Indikerar om statusen är verklig eller antagen.
cvdc62_latchfscprim_d_actl_x	HSCAN-signal för autonom körning - Kommandokälla som styrsystemet för närvarande följer för primär körning; Autonom körning - Kommandokälla som styrsystemet för
cvdc62_latchfscscnd_d_actl_x	HSCAN-signal för autonom kommandokälla följt av sekundär servostyrningsenhet (PSCMB); autonom kommandokälla följt av sekundär servostyrningsenhet (PSCMB)
cvdc62_ldwactvstats_d_req_r	Filbyteshändelse - HSCAN-signal CGEA 1.3; Utlöser LDW-ställdonet (t.ex. EPAS) och HMI LDW-information till föraren via klustret
cvdc62_length_r	Fordonslängd
cvdc62_level_x	Indikerar autentiseringsnivån
cvdc62_lftglajarstop_b_stat_x	HSCAN-signal för AV-bakluckan på glänt Stoppstatus; Indikerar att det självkörande systemet stoppar fordonet eftersom bakluckan öppnades under körning.
cvdc62_lfclplatelght_b_stat_x_3	Bakre registreringsskyltslampor (x2 lampor) Status; Statussignal för registreringsskyltslampa på/av från BCM till APIM och GWM EC
cvdc62_lifecymdc_d_actl_r	CAN-signal för transportläge (samma för C1MCA och CGEA); Representerar stegen i fordonets livscykel från och med produktion (fabrik)
cvdc62_lincolnwificarrierlandingpageurl_x	URL för landningssida för transportörer – varumärke Lincoln
cvdc62_lincolnwificarrierphone_x	Information om operatörens telefonnummer – varumärke Lincoln
cvdc62_litval_x	En indikation på omgivande ljusnivå för användning av moduler som implementerar icke-standard dimbar bakgrundsbelysning. Även känd som vit belysning, innebär denna
cvdc62_lkaactvstats_d_req_x	Filhållningsassistanshändelse - HSCAN-signal CGEA 1.3; Begäran till styrningen om en LKA/LCA-ingripande
cvdc62_locationfailurereason_x	Uppräkningar av orsaker till platsfel
cvdc62_lockorclose_reqt_x	Åtgärdstyper för lås eller stängning vid en stängning.
cvdc62_lockorclose_reqt_x	Åtgärdstyper för lås eller stängning vid en stängning.
cvdc62_locsecduprtag_x	Plats sekundärt ändamål kategoritagg. Fordonsmodulen ska alltid ställa in detta.
cvdc62_loginstat_x	Användarens utloggningstatus.
cvdc62_logworthyperiodicity_r_3	Tid i minuter mellan de varandra följande loggvärdiga genereringar
cvdc62_longtlscrcprim_d_actl_x	HSCAN-signal för autonom styrkälla för närvarande följt av primär bromsmodul; autonom styrkälla för närvarande följt av primär bromsmodul
cvdc62_longtlscrcscnd_d_actl_x	HSCAN-signal för autonom styrkälla för närvarande följt av sekundär bromsmodul; autonom styrkälla för närvarande följt av sekundär bromsmodul
cvdc62_longplaybuffermask_x_3	Detta är filnamnet för längspelsbufferten. Det kan lämnas tomt om standardmaskfilen ska användas.
cvdc62_lowerlimit_r_3	Hastighetsområde - Nedre gräns = 0 km/h (standardvärde)
cvdc62_lscmbbrkdecel_b_actl_x	För att informera att CMBB:s automatiska bromsning är aktiverad.; b2: 1= LSCMBB autonom bromsassistans aktiverad
cvdc62_lscmbbpostevnt_b_dsply_x	Kollisionsreducering vid låg hastighet genom bromsning - HSCAN-signal CGEA 1.3; Begäran till forarinformationssystemet att visa händelsemeddelande efter
cvdc62_lscmbbstat_b_actl_x	Kollisionsreducering vid låg hastighet genom bromsning. Föraren avstängd/påslagen system; Signal används för att inaktivera låghastighets-CMBB från färdberäkningen.
cvdc62_mainbuffermask_x_3	Detta är filnamnet som används för huvudbufferten. Det kan lämnas tomt om standardmaskfilen ska användas.
cvdc62_managecertrequest_x_3	Denna byteström är SyncP-signerad och krypterad för OBCC att konsumera den.
cvdc62_manrgensoot_pc_rqdsply_r_3	Sotbelastning för dieselpartikelfilter (DPF); för förgränsnitt; Enheter: procent
cvdc62_manrgentxt_d_rqdsply_x_3	Felmeddelande för manuell regenerering av dieselpartikelfilter (DPF); för förgränsnittet
cvdc62_mapdownloadypeenuem_x	Uppräkning för att bestämma typ av kartnedladdning
cvdc62_maxacchargecurrent_r	Maximal AC-laddningsström för fordonet
cvdc62_maxcurrentdisplay_st_r	Slutpunkten för den globala AC Max Current HMI-skjutreglaget
cvdc62_maxdcchargepower_r	Maximal DC-laddningseffekt för fordonet
cvdc62_maxdischargepower_r	Fordonets maximala urladdningseffekt
cvdc62_maximumspeed_r	Maximal hastighet - Topphastigheten under denna tid - baserat på HSCAN-signal CGEA 1.3 Veh V_ActlEng
cvdc62_maxlateralaccintensit_r_3	Maximal sidoaccelerationsintensitet - härlett värde
cvdc62_maxlogworthycount_r_3	Maximalt antal loggvärden att generera. Om kampanjen löper ut före detta antal
cvdc62_maxlongitudinalacceleration_r	Maximal retardation (bromsning) eller acceleration
cvdc62_maxpowerdisplay_st_r	Slutpunkten för Global DC Max Power HMI Slider
cvdc62_mdhstatus_errordescription_x_3	Meddelandestruktur för status- och feluppdateringar för Mission Data Handler
cvdc62_mdhstatus_status_x_3	Meddelandestruktur för status- och feluppdateringar för Mission Data Handler
cvdc62_mediatransferstatus_x	Status för mediaöverföringen
cvdc62_messagecount_3	Tillhandahåller ett sekvensnummer inom en ström av meddelanden med samma Tolling-ID
cvdc62_messageindex_r_3	Meddelandeindex inuti varje funktion
cvdc62_messagesource_r_3	Nedan finns en lista över kategorier och källor. Men för den här tabellen ska det enbart vara VSDN. Meddelandekategori - KällidentifierareMobilappiniterat kommando -
cvdc62_metadata_read_err_c_3	Felkoder vid läsning av metadata för DVD-funktioner som endast fylls i när metadataReadStatus är FAILED

cvdc62_metadata_read_stat_x_3	Status för läsning av DVD-funktionens metadata
cvdc62_metdata_alert_ts_x_3	metadata för en skriptinsamlingsavisering som anger tidsstämpeln för skriptet
cvdc62_metdata_alert_type_x_3	metadata för en skriptinsamlingsavisering som anger vilken typ av avisering som skriptet skapades för
cvdc62_metdata_alertid_x_3	metadata för en skriptinsamlingsavisering som tillhandahåller varnings-ID:t
cvdc62_metdata_info_x_3	metadata för en skriptinsamlingsavisering som ger information om skriptet
cvdc62_metdata_lyft_ver_x_3	metadata för en skriptinsamlingsavisering som tillhandahåller skriptets layoutversion
cvdc62_method_x_3	Indikator för typmetod för autentisering
cvdc62_metricactv_b_actl_x_3	Anger vilka enheter - engelska eller metriska - som ska användas. 0 = Inaktiv (engelsk) 1 = Aktiv (metrisk)
cvdc62_minsopercentage_r_3	Minsta laddning till procentvärde för alla Smart Charge-profiler
cvdc62_mission_distribution_status_x	Övergripande status för uppdragsdistribution (LYCKAD DELVIS MISSLYCKAD)
cvdc62_mission_latitudedecimaldegrees_r	LatitudLongitud minuter, orientering, minuter decimal, grader
cvdc62_mission_longitudedecimaldegrees_r	LatitudLongitud minuter, orientering, minuter decimal, grader
cvdc62_mission_sdspayload_x	Krypterad nyttolast från Overwatch ska distribueras till SDS
cvdc62_missiondistributionstatus_x	Består av nyttolast-ID (endast för SDS_DATA), nyttolasttyp, individuell distributionsstatus (LYCKAD, MISSLYCKAD), statusnyttolast med information om lyckad eller
cvdc62_missiondistributionstatus_x.	Nyttolastidentifiere (endast för SDS_DATA)
cvdc62_missiondistributionstatus_x.	Nyttolasttyp
cvdc62_missiondistributionstatus_x.status	Status för individuellt distribution (LYCKAD MISSLYCKAD)
cvdc62_missiondistributionstatus_x.	Statusnyttolasten med detaljer om framgång/misslyckande
cvdc62_missiondistributionstatus_x.tripid	Rese-ID
cvdc62_missionid_x_3	Unik uppdragsidentifiere (36 tecken genereras automatiskt)
cvdc62_missioninstruction_r	Instruktion från TaaS till TVF (t.ex. EXTEND LINGER TIME BY X, UPDATE PASSENGER COUNT TO X, PROCEED WITH QUEUE,...)
cvdc62_missionkey_x_3	Unik resesegmentidentifiere eller unik uppdragsidentifiere (36 tecken genereras automatiskt) uint128
cvdc62_missionkey_x_3.missionid	Unik uppdragsidentifiere (36 tecken)
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey	Information om unik identifiere för resesegment
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey.	Unik TripSegment-identifiere (36 tecken genereras automatiskt) uint128
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey.keyid	Unik TripSegment-identifiere (36 tecken genereras automatiskt) uint128
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey.tripid	Unik TripSegment-identifiere (36 tecken genereras automatiskt) uint128
cvdc62_missionrevoke_x_3	Unik TripSegment-identifiere (36 tecken genereras automatiskt)
cvdc62_missionrevoke_x_3.missionid	Unik uppdragsidentifiere
cvdc62_missionrevoke_x_3.	Unik resesegmentidentifiere
cvdc62_missionrevoke_x_3.	Unik TripSegment-identifiere (36 tecken genereras automatiskt)
cvdc62_missionrevoke_x_3.	Unik TripSegment-identifiere (36 tecken genereras automatiskt)
cvdc62_missionrevoke_x_3.	Unik resesegmentidentifiere
cvdc62_missionrevoke_x_3.	Unik resesegmentidentifiere
cvdc62_missionupdatestatus_x	Anger typen av uppdragsstatusuppdatering
cvdc62_mmonsoleldr_b_stat_3	HSCAN-signal för AV-kontrollkonsolens dörrstatus
cvdc62_modelyear_c	Information om fordonsmodellär
cvdc62_modemrtcimestamp_s_3	UTC Datum och tid från mobilnätet (från TCU)
cvdc62_modemrtcutcoffset_r	Information om UTC-offset för modem
cvdc62_modestatus_x	Lägesstatus för AVS
cvdc62_modeupdatejectreason_x	Uppräkning av felkoder för statusen MISSLYCKADES
cvdc62_modfd_gps_x	TCU ska alltid sätta denna flagga
cvdc62_module_payload_x	JSON-kodat innehåll i varningsnyttolasten inklusive alla relevanta parametrar och fält
cvdc62_moduleiddata_x	Adress till DID:n på modulen, beskrivning av DID:n, modulens namn.
cvdc62_moduleiddata_x.decodeddids	Avkodad DID-information
cvdc62_moduleiddata_x.decodeddids.	Avkodat DID-värdesnamn
cvdc62_moduleiddata_x.decodeddids.	Avkodat DID-värde
cvdc62_moduleiddata_x.didaddress	Adressen till DID:n på modulen
cvdc62_moduleiddata_x.diddata	Beskrivning av DID:n
cvdc62_moduleiddata_x.modulename	Modulens namn
cvdc62_modulemetadata_x_3	BLEM-metadata skickade från BLEM
cvdc62_moduleresetstatus_x	Felkod från ErrorCodeEnum, Meddelandestruktur för ECU-ID, Beskrivning av felet, Meddelandestruktur för modulerställningsstatusuppräknig
cvdc62_moduleresetstatus_x.ecuid	Meddelandestruktur för ECU-ID
cvdc62_moduleresetstatus_x.	Felkod från ErrorCodeEnum
cvdc62_moduleresetstatus_x.	Beskrivning av felet
cvdc62_moduleresetstatus_x.modulestatus	Meddelandestruktur för modulerställningsstatusuppräknig
cvdc62_moduleverbosity_x_3	Utförlig information för varje kategori (t.ex. spår, loggvårdiga etc.) som filtreras för
cvdc62_moduleverbosity_x_3.logtag	Utförlig information för varje kategori (t.ex. spår, loggvårdiga etc.) som filtreras för
cvdc62_moduleverbosity_x_3.	Utförlig information för varje kategori (t.ex. spår, loggvårdiga etc.) som filtreras för
cvdc62_moduleverbosity_x_3.maxloglevel	Utförlig information för varje kategori (t.ex. spår, loggvårdiga etc.) som filtreras för
cvdc62_msg_metadata_msg_n	Meddelandets namn
cvdc62_msg_metadata_msg_typ_x	Meddelandetyyp - Kommandon, Aviseringar, Kommandosvar, Frågor, Frågesvar etc.
cvdc62_msg_metadata_rgn_n	Regionkod i molnet från vilket meddelandet från fordonet anlände och region för SDN från vilket meddelandet anlände
cvdc62_msg_metadata_x_2	Innehåller metadatainformation om fordonet och tidpunkten då data eller meddelandet bearbetades
cvdc62_msgmetadata_arrival_s	Datum då meddelandet anlände till NGSDN. Kommandon @ Klient-API: Tidsstämpel när kommandot mottogs vid klientgatewayen. Systeminitierade kommandon (VSDN):
cvdc62_msgtype_x_3	Uppräkning för att ange meddelandetyyp
cvdc62_mtr2aout_w_actlmntr_r_3	Dragmotorns rotationshastighet
cvdc62_mtr2cnlttealrm_b_stat_x_3	Varningsstatus för temperatur för drivmotorstyrenhet
cvdc62_mtr2state_d_actlmntr_x_3	Elektrisk maskins tillstånd
cvdc62_mtr4_d_statmntr_x_3	Elektrisk maskins tillstånd #2
cvdc62_mtr4_te_actlmntr_r_3	Drivmotor #2 spoltemperatur
cvdc62_mtr4aout_tq_actlmntr_r_3	Dragmotor #2 Vridmoment
cvdc62_mtr4aout_w_actlmntr_r_3	Dragmotor #2 rotationshastighet
cvdc62_mtr4tealrm_b_actlmntr_x_3	Varningsstatus för temperatur på dragmotor nr 2
cvdc62_mtrtotnum_no_actlmntr_r_3	Denna signal anger antalet elektriska maskiner som är monterade i fordonet för China Data Monitor.
cvdc62_mtrtrac2_i_actl_r_3	Dragmotor DC-motorströmkvivalent
cvdc62_mtrtrac2_tq_actl_r_3	Drivmotorns vridmoment (signerad) i NM (+ vridmoment flyttar fordonet i positiv korrigtning)
cvdc62_mtrtrac2_u_actl_r_3	Dragmotorns likspänningsekvivalent.
cvdc62_mtrtrac2_w_actl_r_3	Dragmotorns rotationshastighet
cvdc62_mtrtrac2coil_te_actl_r_3	Drivmotorns spoltemperatur
cvdc62_mtrtrac2falt_b_stat_x_3	Fel på dragmotor Status som indikerar att motorn är tillgänglig Inte tillgänglig
cvdc62_mtrtrac2inv_te_actl_r_3	Traktionsmotorns växelriktartemperatur
cvdc62_mtrtrac2tealrm_b_stat_x_3	Varningsstatus för temperatur på drivmotorns spole.
cvdc62_muid_x_3	Mobil unik identifiere
cvdc62_nav_ver_r_3	Navigationsprogramvaran versionsidentifiere
cvdc62_netenergyconsumed_r	Nettoenergiförbrukning i wattimmar start BattTrac2_E_Avail - slut BattTrac2_E_Avail
cvdc62_new_auth_stat_c	Uppräkning för TCU-auktoriseringsstatus som TCU:n ska ändra sitt tillstånd till. Molnet ska alltid ställa in detta.
cvdc62_new_ownr_usr_d	Ny ägares användar-ID. Cloud ska alltid ställa in detta.
cvdc62_nextchargeendtimestamp_s_3	Nästa laddnings sluttid Dag; Denna signal rapporterar dagstämpeln (dagen i månaden) för det faktiska slutet av batteriladdningen i BEV eller PHEV. Dagstämpeln är samma
cvdc62_nextchargestarttimestamp_s_3	Nästa laddningsstarttid Månad; Denna signal rapporterar månadstämpeln (årets månad) för den faktiska starten av batteriladdningen i BEV eller PHEV. Månadstämpeln är
cvdc62_nmmdatalength_r	Längden på raderna som innehåller NMM-data från flera ECU:er
cvdc62_no_of_functions_processed_r_3	Antal funktioner som TCU har bearbetat
cvdc62_no_of_functions_requested_r_3	Antal funktioner som TCU har bearbetat
cvdc62_noofbframes_r_3	Antal B-bildrutor i följd
cvdc62_noofrefframes_r_3	Antal referensramar
cvdc62_notificationgeoobj_x	Geo Fence-meddelandeobjekt
cvdc62_notificationstate_x_3	Uppräkning som anger aviseringsinställningar
cvdc62_nftcdnconflict_d_rq_x_3	Signal som indikerar att fordonet laddas utanför tidsfönstret eller att fordonet kanske inte når önskad laddningsnivå; Meddelande till kunden om att deras
cvdc62_nftdyvsochl1_pc_rq_r	Procentuell laddningstillståndsgrens som begärs av kunden. Börjar från 5 % upp till 100 % i steg om 5 %. Denna signal är avsedd att ge kunden inställningar för SOC-
cvdc62_nftdyvtrgldist_l_rq_r_3	Ladda enligt avstånd; Denna signal är avsedd att ge kunden inställningar för fjärraviseringen om målavståndet. Viktigt: Se TCU SPSS-specifikationen för värdetolkning;
cvdc62_nxtusgsocest_pc_dsply_r_3	Beräknad laddningsnivå för nästa avgångstid när det finns en konflikt och fordonet inte kan ladda till önskat mål; Beräknad SOC vid nästa användningstid (NUT) på
cvdc62_oauthtoken_c	oAuth-tokeninformation
cvdc62_occupiedseats_r	Antal upptagna platser
cvdc62_odom_mstr_val_r	Vägmätarvärde från CAN-bussen; Vägmätarens registrering från IPC (instrumentpanelens kluster); Enheter: kilometer
cvdc62_oematingestmessaged_x_3	Inmatningsmeddelande identifierat från originalutrustningstillverkaren
cvdc62_ofbchrgblacmx_i_rqlist_r	Avancerade laddningsinställningar utanför kortet, begäran om global maxströmsgräns (AC)
cvdc62_ofbchrgblacmx_i_rqlist_r.	Avancerade laddningsinställningar utanför kortet, begäran om global maxströmsgräns (AC)
cvdc62_ofbchrgblacmx_pw_rqlist_r	Avancerade laddningsinställningar utanför kortet Begäran om global maxeffektgräns (DC)

cvdc62_ofbchrgblidcmx_pw_rqlist_r.	Avancerade laddningsinställningar utanför kortet Begäran om global maxeffektgräns (DC)
cvdc62_ofbchrgsetupdate_b_rqlist_r	Begäran om uppdatering av avancerade laddningsinställningar utanför kortet
cvdc62_ofbchrgsetupdate_b_rqlist_r.	Begäran om uppdatering av avancerade laddningsinställningar utanför kortet
cvdc62_ofbchrgsocacmx_pc_rq_r	Avancerade laddningsinställningar utanför kortet, globalt AC-mål, SoC-begäran
cvdc62_ofbchrgsodcmx_pc_rq_r	Inställningar för avancerad laddning utanför kortet Global DC-mål SoC-begäran
cvdc62_offpeakprocesserrordetail_errordes	Beskrivning av fel vid lågtrafik
cvdc62_offpeakuse_c	OffPeakUse ska fyllas i när dataUploadIntent-värdet är BACKGROUND_GUARANTEED
cvdc62_oilchange-cyclecount_r	Antal cykler för oljebyte
cvdc62_oilchangeflag_r	Oljebytesflagga
cvdc62_ondmcdcondrv_t_actl_r	Denna signal indikerar återstående tid för en förestående begäran om drivkonditionering; Enhet: minut
cvdc62_onln_trffc_cfgf_ver_r_3	Ovanstående är endast för referens. För fullständig implementering, se TCU SPSS och/eller SDN-specifikationer.
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3	Se CCS TCU SPSS för detaljer och format för följande attribut
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.countrycode	Landskod för trafikplatsen. Se CCS TCU SPSS för detaljer och format för följande attribut.
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.ltn	Platstrafiknummer (LTN) för trafikplatsen. Se CCS TCU SPSS för detaljer och format för följande attribut.
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.	Huvudversionsnummer för trafikplatsdata.
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.	Mindre versionsnummer för trafikplatsdata.
cvdc62_onln_trffc_query_typ_x_3	Identifierare för onlinetrafikfrågetyp SESSION kontra TRAFFIC
cvdc62_onln_trffc_txn_d_3	Transaktions-ID för föregående sessionsfrågesvar eller trafikfrågesvar
cvdc62_onln_trffc_txn_sess_d_3	Sessions-ID för sessionsfrågans svar
cvdc62_opcontextfailed_x	Kontext för fel (belysning, ljud, DXP, DAP)
cvdc62_opmodeacceptancestatus_x	Status för begäran om lägesändring
cvdc62_opmodeerrorcodes_x	Status för begäran om lägesändring
cvdc62_opmodefault_x	Felaktigt fordonskörkläge - ifylls när ett fel uppstår vid ändring av läge och statusen är MISSLYCKAD
cvdc62_opmodejectreason_x	Status för begäran om lägesändring
cvdc62_optinstatus_x_3	Kommando - Denna byteström är SyncP-signerad och krypterad för att OBCC ska kunna konsumera den. Varning - Denna byteström är SyncP-signerad och krypterad för att
cvdc62_optoutstatus_x_3	Meddelandestruktur för att välja bort PnC-funktionen. Denna byteström är SyncP-signerad och krypterad för att OBCC ska kunna konsumera den.
cvdc62_optypefailed_x	Profilatgård som misslyckades
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x	Timme i tid för 24-timmarsklocka, Sekunder i tid, Millisekunder i tid, Kalenderdagar i veckan, Minuter i tid
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.	Kalenderveckodagar
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.	Schema för OTA-aktivering
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.	Millisekunder i tid
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.	Minut i tiden
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.	Andra i tiden
cvdc62_otapayload_x	En krypterad byte-nyttolast som innehåller fordonets nedladdningsinformation inklusive namn, version och URL..
cvdc62_otauserconsent_r_3	Informerar IVSUOTA om att popup-fönstret ska visas och få ytterligare användarsamtycke för OTA-kampanjen.
cvdc62_outside_air_temp_stat_r	Uppmått omgivningstemperatur publicerad av Klimatkontrollsystemet. Observera att detta är det filtrerade värdet, dvs. samma som visas för kunden. Tillståndet "Ogiltigt"
cvdc62_overwriteconfirmation_x_3	Bekräfta att avsikten verkligen är att skriva över standardkampanjen. Det här fallet ignoreras om inte campaignidentifier är inställt på 1.
cvdc62_packageid_x_3	Paket-ID - DID D03D
cvdc62_paniconduration_r_3	Panik PÅ-varaktighet (enheter: sekunder)
cvdc62_park_brk_hd_r	Anger om den hårda eller mekaniska parkeringsbromsen är aktiverad eller inte i ett fordon
cvdc62_park_brk_soft_r	Visar om den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad eller inte i ett fordon
cvdc62_parkidlist_x	Park-ID
cvdc62_parkidlist_x_parkid	Park-ID
cvdc62_parklamp_status_x_3	Status för parkeringsljus fram; Indikerar önskad status för parkeringsljusreläet innan batterispanning och PID-styrning av diagnostik beaktas. Detta är identiskt med det interna
cvdc62_parsedfunction_x_3	PARSADE Funktionsdata
cvdc62_partnername_x	Partnernamn
cvdc62_pass_wdo_pos_x	Fönstrets position från CAN
cvdc62_passengercount_3	Antal passagerare i ett fordon
cvdc62_payloaddata_x	Definierar nyttolasten som ska skickas i detta meddelande
cvdc62_payloadlength_r_3	Nyttolastens längd i antal byte
cvdc62_payloadtimestamp_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_payloadtimestamp_utcoffset_r	nyttolast UTC tidsstämpel Offsetinformation
cvdc62_payloadtype_x_3	Indikator för säkerhetsvalidering av krypterad kontra signerad data
cvdc62_paymentstatus_x_3	Uppräkning av betalningsstatus
cvdc62_pc5retries_3	Hur många gånger har TUM sänts via PC5?
cvdc62_pc5tolllchargerid_3	Avgiftsladdar-ID för PC5
cvdc62_pc5stolllpointid_3	PC5 Avgiftspunkts-ID inom respektive avgiftsupptagare
cvdc62_pdlasyposprim_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-pedaler i förvaring Primär status; Pedalens position; enligt primärbromsmodul
cvdc62_pdlasyposscnd_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-pedaler, förvarad sekundärstatus; pedalmonteringsposition; enligt sekundärbromsmodul
cvdc62_peekkeyactv_d_stat_c	Nyckel i bruk - CGEA endast för fordon från modellår 13 med PEPS-nycklar; Index för aktuell PEPS-nyckel aktiv på fordonet
cvdc62_peekkeyfound_no_actl_r	Nyckel-ID för en aktiv nyckel? CGEA1.3 – Bitkodade värden för aktiva nycklar; Signal som indikerar resultatet av PK-sökningen. Värdet representerar vilka PK:er som finns i
cvdc62_perimeter_alarm_stat_c	Status för perimeteralarm från CAN-bussen.; Indikerar aktuellt tillstånd för perimeterlarmsfunktionen.
cvdc62_peripheralprovisioningstate_x_3	Perifer ECU-provisioneringsstatus, OBCC-provisioneringsstatus, DSRC-provisioneringsstatus, SYNC-provisioneringsstatus
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3	Denna matriskolumn innehåller omfattande driftsdata för laddhybrider, som täcker: HV-batteristatus (spänning, ström, SOC, temperatur), framdrivningsmotorns prestanda
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	EuCD bör använda detta istället för ABSWarningLamp-signalen. Används för regenerativ bromsning för att begränsa kompressionsbromsnivåer och skydd av motorvarvet.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	utomhusluftens omgivningstemperatur
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	HSCAN-signal för accelererat pedalläge CGEA 1.3
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Dags till full laddning
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Tid till mål-SoC (laddningstillstånd)
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Rensa batteriprestandasignalen från CAN-bussen
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Tillgänglig batterienergi
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Batteristrom. Elektrisk ström flyter in i eller ut ur högspanningsbatteriet. Urladdningen är positiv.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Batteritemperatur. Faktisk temperatur för traktionsbatteriet (HV).
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Batterispanning. Spänning på högspanningsbatteriet.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Minsta spänningssensorvärde för alla HV-battericeller
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Maximalt spänningssensorvärde för alla HV-battericeller
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Högspannings-DCDC (HDCDC) begäran om kylning från högspanningsbatterisystemet.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	HV-battericellutjämning på/av-status
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för HV-batterisoleringsalarm.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	HV-systemets isolationsresistans
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Begäran från traktionsbatterisystemet (HV) att tända felindikatorlampan (MIL).
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Minsta temperatur för temperatursensorer för högspanningsbattericeller.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Maximal temperatur för temperatursensorer för HV-battericeller.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Indikation på att traktionsbatterisystemet (HV) har stängts av eller är på väg att stängas av.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Batteriets laddningsstatus (SOC)
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Procentuell andel av batteriladdningen från CAN-bussen -
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Begäran från drivbatterisystemet (HV) att tända lampan för drivlinans fel (skiftnyckelindikator).
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för lägsta temperaturtröskel för HV-batteri
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för maximal temperaturgräns för HV-batteri
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för total HV-batterispanning för HV-batterispanning som överskrider den övre eller nedre gränsen.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för lägsta cellspänningströskel för högspanningsbatteri
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för maximal cellspänning för högspanningsbatteri
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Begäran från drivbatterisystemet (HV) att tända varningslampan (röd triangelindikator).
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	12V batteristatus från CAN-bussen för CGEA1.3
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	TCU ska fyllas enligt signal från och med Bundle #2
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	om batteriet skulle laddas vid det tillfället.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Omgivningstemperatur i kupén
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Laddarens strömförbrukning
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Laddarens strömtyp
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Batteriladdarens högspanningsutgångsström mätt av laddaren.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Batteriladdarens spänning Högspanningsutgång mätt av laddaren.
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Begäran om att ange att batteriladdaren behöver service
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Laddningsstatus
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Kompassriktning
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Bränsleekonomi - Ingen display
cvdc62_peekvehoperationdata_x_3.	Bränsleekonomi - Längsiktig ingen visning

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kommunicerar användarens prestanda mot accelerationsförbrukningstipset.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kommunicerar användarens prestanda mot tipset för retardation och förbrukning.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	100 % är bästa prestanda, 0 % är sämsta prestanda.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kommunicerar enheterna för de individuella förbrukningstipsen.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kommunicerar användarens prestanda mot fordonets hastighetsförbrukningstips.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Om enheter uppdateras i klustret bör även andra displayer i hela fordonet uppdateras.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Änger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Inställning av visningsspråk
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Syftet med denna signal är att kommunicera att en kvalificerad kollisionshändelse har inträffat för att initiera ett nödsamtal.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Långtidskörning i kilometer
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Körsträcka i kilometer
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Motorvarvtal. Genomsnittligt aktuellt svänghjulsvarvtal.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Motorns kylvätsketemperatur
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Motorolja från CAN-bussen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Indikator för motorservice krävs
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	UTC-dag från mobilnät (från TCU)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Felbitar för hjultickningsgyro accelerometerantenn
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Felbitar för accelerometer
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Felbitar för antennen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Felbitar för gyro
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Felbitar för hjultick
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.fixtype	Fixtyp
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Denna raa 10-bitars är den gröna kolumnen på tabellen Fuel 10-bit R-Card
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Denna signal ersätter fuelDistanceToEmpty.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Växelnivåposition från CAN-bussen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Faktisk kontra härledd position från GPS-modulen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Mått från GPS-modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Riktning från GPS-modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Latitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve värden. Latitud minuter decimal från GPS-modul. Latitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Longitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve värden. Longitud minuter decimal från GPS-modul. Longitud minuter från GPS-modul.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Höjd från GPS-modul. Kan ha -ve värden
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Hastighet från GPS-modulen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Halvklot Syd från GPS-modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Hemisfäröst från GPS-modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	UTC-timmar från GPS-modulen. UTC-minuter från GPS-modulen. UTC-sekunder från GPS-modulen. UTC-dag från GPS-modulen. UTC-månad från GPS-modulen. UTC-år
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.heading	WGS84-riktning i grader
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Indikerar status för högspänningsspärren (HVIL) vid hybridväxellådan.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Begäran från hybridväxelsystemet att tända lampan för drivlinans felfunktion
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Begäran från hybridväxellådan att tända varningsblinkersen (röd triangelkontrollampa).
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Hybridlägesstatus (Aktuellt driftläge för laddhybridfordonet)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Tändning i tid
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	TCU ska alltid sätta denna flagga
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Växelriktarens systemstyrenhets interna temperatur.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kinas skiftade latitudbråkdelen i grader, Kinas skiftade latitudheltalsdel i grader, Kinas tecken för skiftad latitudheltal i grader
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kinas skiftade longitudbråkdelen i grader, Kinas skiftade longitudheltalsdel i grader, Kinas tecken för skiftad longitudheltalsdel i grader
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	WGS84-höjd i meter
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Dragmotorns rotationshastighet
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för temperatur för drivmotorstyrenhet
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Dragmotor DC-motorströmkvivalent
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Drivmotorns vridmoment (signerad) i NM (+ vridmoment flyttar fordonet i positiv körriktning)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Dragmotorns licksänningsekvivalent.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Dragmotorns rotationshastighet
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Drivmotorns spoltemperatur
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Fel på dragmotor Status som indikerar att motorn är tillgänglig Inte tillgänglig
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Traktionsmotorns växelriktartemperatur
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Varningsstatus för temperatur på drivmotorns spole.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Nästa laddning Sluttid DagNästa laddning Sluttid TimmeNästa laddning Sluttid MinutNästa laddning Sluttid MånadNästa laddning Sluttid År
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Nästa laddning Starttid Månad Nästa laddning Starttid Dag Nästa laddning Starttid Timme Nästa laddning Starttid Minut Nästa laddning Starttid År
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Vägmätarvärde från CAN-bussen (kilometer)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Laddarens kontaktstatus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Kontaktstatussignal från CAN-bussen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Parkeringsbromsens status
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Det inkluderar utväxlingsförhållande, slutlig drivningsförhållande och friktion samt interita-effekter.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Varningsflagga för batteriladdningsstatus från CAN-bussen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	tänd indikator för drivlinans service
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	tänd varningsindikator för drivlinan
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Den indikerar också om en övergång från ett icke-motiverat till ett motiverat läge pågår. OBS: inget annat bör härledas från denna signal.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Driftstatus för 12V strömkälla.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	regenerativ bromsenergi som återhämtats sedan den senaste långtidsåterställningen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	sedan senaste långsiktiga FE-återställning. Liknar bromscoachen men under en längre tid.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	regenerativ bromsenergi som återvinns under resan
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	resa. Liknar bromscoach men för hela resan snarare än ett enda stopp.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Månadsdelen av GPS-datumetDagsdelen av GPS-datumetTid delen av GPS-tidenMinutdelen av GPS-tidenSekunddelen av GPS-tidenÅrsdelen av GPS-datumet
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Energiförbrukning per fordon i kilowattimmar
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Reslängd i kilometer
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Energiförbrukning per fordon i liter
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Indikator för nödvändig överföringstjänst
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Begäran från transaxelsystemet att tända varningslampan (röd triangelkontrollampa).
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Fordonshastighet från CAN-bussen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.	Ävsändaren ska redovisa filteringsberäkning etc.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.velocity	WGS84-hastighet i km/h
cvdc62_pindeliverystatus_tripid_x	Unik residentifierare (16 byte, automatiskt genererad) uint128
cvdc62_pkey_d	C1MCA-kodning för nyckel i bruk
cvdc62_plgactv_d_actlchgrg_x	Laddningskontaktens status; Laddningskontaktens status - en enhet som är ansluten till laddningsingången på fordonet
cvdc62_plgactvarb_b_actl_x	Kontaktstatussignal från CAN-bussen; Nätuttagsstatus
cvdc62_plgactvarb_b_dsplv_x_3	kontaktens statusdata; Väggkontakt Visas som inkopplad eller inte. Denna signal driver en klusterindikator
cvdc62_plgstatevnt_b_stat_x	BCCM kommer att använda denna signal för att identifiera väckningshändelsen för ändringen av kontaktens status
cvdc62_plugsessionid_r	Systemgenererad (av EKG) unik identifierare för en enskild pluggsession.
cvdc62_pncერთinfo_x_3	Denna byteström är SyncP-signerad och krypterad för att molnet ska kunna konsumera den.
cvdc62_pncstationtype_x_3	Meddelande som innehåller PnCStationTypeEnum
cvdc62_policeaux1lamp_b_rq2_c	Indikerar att polisenhet nr 1 är aktiverad/avaktiverad
cvdc62_policeaux1switch_b_stat_c	Status för polisens hjälpströmbrytare nr 1
cvdc62_policeaux2lamp_b_rq2_c	Indikerar att polisenhet nr 2 är aktiverad/avaktiverad
cvdc62_policeaux2switch_b_stat_c	Status för polisens hjälpbrytare nr 2
cvdc62_policeaux3lamp_b_rq2_c	Indikerar att polisenhet nr 3 är aktiverad/avaktiverad
cvdc62_policeaux3switch_b_stat_c	Status för polisens hjälpbrytare #3
cvdc62_policeaux4lamp_b_rq2_c	Indikerar att polisenhet nr 4 är aktiverad/avaktiverad
cvdc62_policeaux4switch_b_stat_c	Status för polisens hjälpbrytare #4
cvdc62_policytable_c	Policytabell som byteström
cvdc62_policytableextension_ccsfietype_x_	Använder 16 bitar för att identifiera ccs-filtypen
cvdc62_policytableextension_filecontent_x_	Använder 16 bitar för att identifiera filinnehåll
cvdc62_policytableextension_fingerprints_ha	Använder 16 bitar för att identifiera fingeravtryck
cvdc62_policytableextension_majorversion_	Använd 16 bitar för att identifiera huvudversionen

cvdc62_policytableextension_minorversion_	Använd 16 bitar för att identifiera en delversion
cvdc62_policytableextension_platformversio	Använd 16 bitar för att identifiera plattformsversionen, dvs. kombinationen av inbyggt modem och huvudenhet
cvdc62_policytableextension_policyfileurl_x	URL till policyfilen
cvdc62_policytableextensiontimestamp_s_3	UTC Datum och tid från mobilnätet (från TCU)
cvdc62_policytableextensionutcoffset_r	Information om UTC-offset för policytabelltillägg
cvdc62_policyupdatestatus_x_3	Status för uppdatering av uppräkningspolicy. EKG ska alltid ställa in detta.
cvdc62_portableprofilestatus_x	Uppräkning för att avgöra om profilen hittades
cvdc62_powerlimit_r	Global maxeffektgräns (kWh)
cvdc62_powermodeltype_x_3	uppräkning för strömlägestypen
cvdc62_powerstatus_x	Uppräkning av strömstatus
cvdc62_pre_vehelmege_l2_dsply_r	Aterstående sträcka i km innan batteriet är urladdat innan Cloud Enhanced DTE Vehicle Data Server uppdaterar signalen
cvdc62_precondactv_b_actl_x	När för-laddningskonditionering är aktiv indikerar denna signal att drivkonditioneringen är aktiv på laddbara fordon baserat på nästa användningstid (NUT).
cvdc62_precondbatt_b_actl_x	Indikerar att batteriförkonditionering är aktiv, vilket syftar till att kyla batteriet till en optimal driftstemperatur medan det är anslutet till kontakten men en inställd nästa
cvdc62_preconditioningduration_r	Änge hur länge användaren vill att förkonditioneringen ska vara i fordonet
cvdc62_precondstat_d_dsply_x	Status för fordonsförkonditionering
cvdc62_previousignitionenddatetime_r	Tidigare tändningslutdatum och tidpunkt
cvdc62_previousignitionenddatetime_utcoffs	Föregående slutdatum och tid UTC-offsetdetaljer
cvdc62_pri_buffer_r_3	Buffertinformation
cvdc62_pri_crc32_r_3	crc32-information
cvdc62_pri_intervals_xx_r_3	Antal intervaller
cvdc62_pri_jitter_1_xx_r_3	Jitter av 1:a RSD-längden
cvdc62_pri_jitter_2_xx_r_3	Jitter av 2:a RSD-längden
cvdc62_pri_jitter_3_xx_r_3	Jitter av 3:e RSD-längden
cvdc62_pri_jitter_4_xx_r_3	Jitter av 4:e RSD-längden
cvdc62_pri_length_1_xx_r_3	Längden på det insamlade första intervallet
cvdc62_pri_length_2_xx_r_3	Längden på det insamlade andra intervallet
cvdc62_pri_length_3_xx_r_3	Längden på det insamlade tredje intervallet
cvdc62_pri_length_4_xx_r_3	Längden på det insamlade fjärde intervallet
cvdc62_pri_msgld_r_3	msgld för att identifiera ändring
cvdc62_pri_num_settings_r_3	Antal olika inställningar. Den första inställningen är inte beroende av hastigheten och är alltid 1000,0.
cvdc62_pri_speed_th_xx_r_3	Minsta hastighetstroskel som definierar hastighetsscenario för varje inställning (t.ex. stadskörning på landsbygden hårdvara.)
cvdc62_primarybootloaderparnumber_x_3	ECU:s primära bootloader-artikelnnummer
cvdc62_primaryethernetmacaddress_x_3	Ethernet MAC-adress för ECU:n
cvdc62_primarypurposetag_x	Datadomäntagg. Fordonsmodulen ska alltid ställa in detta.
cvdc62_priority_x	Uppräkning för prioritet för dataöverföringsbegäran
cvdc62_prisartintervals_x_3	Definierar innebörden av körstarten efter det första 500-metersfallet - styr den första standardinsamlingen på 1000 meter
cvdc62_pkrbrk_stat_c	Parkeringsbromsens status; För att informera TCM och PCM om status för bakre bromsok och status för det elektriska parkeringsbromssystemet (EPB)
cvdc62_pkrbrkactv_b_actl_x	Parkeringsbromsens status - HSCAN-signal CGEA 1.3; Information om den mekaniska parkeringsbromsens status. (aktiverad eller inte aktiverad) Detta är inte statusen för
cvdc62_pmrtralmvnt_d_stat_c	Larmstatus orsaklösare från CAN-bussen; Signal för att kommunicera orsaken till perimeterlarmhändelsen
cvdc62_pro_to_file_ver_x	TCU:s nuvarande profilversionsnummer
cvdc62_profiledata_x	Profildata från fordonet
cvdc62_profileevent_x	Användarprofilhändelse.
cvdc62_profilestatus_tripid_x	Unik residentifierare (16 byte, automatiskt genererad) uint128
cvdc62_profilestatus_userid_x	Användar-ID från användarprofildatabasen. Profilstatus från användarprofildatabasen.
cvdc62_profileuid_r	Användarprofil-UID för denna varning
cvdc62_profileupdateeventsource_x_3	Källtypen (HMI-switch extern fysisk switch) för uppdatering av laddningsprofilen
cvdc62_profileusemame_x	Användarprofilnamn för ovanstående profil-UID
cvdc62_profilevaluemap_x_3	Meddelandestruktur för etikettvärde (installningsvärde). Unikt grupp-ID för uppsättning inställningar. Unikt ID för varje inställning.
cvdc62_profilevaluemap_x_3.labelgroupid	Unikt grupp-ID för uppsättning inställningar
cvdc62_profilevaluemap_x_3.	Meddelandestruktur för etikettvärde (installningsvärde)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.	Meddelandestruktur för etikettvärde (installningsvärde)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.	Meddelandestruktur för etikettvärde (installningsvärde)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.	Meddelandestruktur för etikettvärde (installningsvärde)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.	Unikt ID för varje preferens
cvdc62_profilevaluemap_x_3.	Meddelandestruktur för etikettvärde (installningsvärde)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.	Meddelandestruktur för etikettvärde (installningsvärde)
cvdc62_programcode_x	Programkod från givis vin meta
cvdc62_proupdateeventsource_x_3	Källtypen (HMI-switch extern fysisk switch) för uppdatering av laddningsprofilen
cvdc62_provisioning_ethernetmacaddress_	Fyll i alla MAC-adresser utom den primära MAC-adressen
cvdc62_provisioning_ethernetmacaddress_	Fyll i alla MAC-adresser utom den primära MAC-adressen
cvdc62_provisioning_partiparnumber_x_3	ECU del II artikelnnummer
cvdc62_provisioningalerstatus_status_x_3	Status för etableringsavisering från CloudSDN
cvdc62_provisioningerror_x_3	Provisioneringsfelkod för FEL
cvdc62_provisioningmethod_x_3	Provisioneringsmetod
cvdc62_provisioningstatus_x_3	Provisioneringsstatus för EKG
cvdc62_provisioningtime_s	UTC-datum och tid från mobilnätet (från ECGTCU)
cvdc62_prplxiscnd_tq_actlmntr_r_3	Denna signal indikerar det faktiska totala hjulmomentet för sekundäraxeln för China Data Monitor. Denna sekundära drivaxel är en oberoende elektrisk driven axel som
cvdc62_prlwhlto2_tq_actl_r	Det inkluderar utväxlingsförhållandet, slutlig drivningsförhållande och friktion samt interita-effekter. Det beräknade vridmomentet som för närvarande levereras till alla axlar på
cvdc62_psngrfmidetct_d_actl_x	HSCAN-signal för status för passagerare i mittsätet fram; Indikerar status för passagerare i mittsätet på första raden (upptagen)
cvdc62_psngrfmidetct_d_actl_x	HSCAN-signal för status för passagerare i framsätet; i Europa
cvdc62_pmrtrprt_d_rq_x	Varningsflagga för batteriladdningsstatus från CAN-bussen; Fjärrbegäran om datarapport baserad på inställningar som mottagits av strömförsörjningsenheten
cvdc62_pswrcvclamp_b_rqhtm_x	tända drivlinans serviceindikator; begäran från Powersplit-växellädssystemet att tända drivlinans felfunktionslampa (skiftnyckelindikator)
cvdc62_pttbfaulstatus_dcacfaalmstxt_d_rq	Signal för att indikera felstatus; PttB Funktionsfel för visning
cvdc62_pttbfaulstatusdata_dcacfaalmstgxt_	Signal för att indikera felstatus; Visar felmeddelande om Pro Power Onboard (PPO) till kunden
cvdc62_pttbstatus_dcacfaalmstgxt_d_rq_x_3	Signal för att indikera felstatus; PttB Funktionsfel för visning
cvdc62_pttbstatusdata_dcacfaalmstgxt_d2_r	Signal för att indikera felstatus; Visar felmeddelande om Pro Power Onboard (PPO) till kunden
cvdc62_pttbstatusdata_v2_vehelmege_l2_ds	Avstånd till tomt batteri (DTE) för elbatteri; Denna signal används för att styra den elektriska vägen som DTE visar på elbilar och hybridbilar. På elbilar
cvdc62_pttstatus_dcaclofuelmstgxt_d_rq_x	Signal som indikerar låg reservbränslenivå och varning för avstängning av funktionen; PCM till APIM
cvdc62_ptwakereas_d_stat_x	Anledning till att BCM anger hårdvaru-wake-linjen till PCM;
cvdc62_ptwakeupactv1_b_rq_x	Detta är en begäran från CPP-modulen till karosskontrollmodulen om att begära att PCM-väckningen med fast kabel aktiveras.
cvdc62_ptwarnlamp_b_rqhtm_x	tända varningsindikator för drivlinan; begäran från Powersplit-växellädssystemet att tända varningslampan (röd triangelindikator)
cvdc62_publicsafety servicedata_vehlongco	Hård inbromsning - HSCAN-signal CGEA 1.3; Syftet med denna signal är att fördela fordonets faktiska longitudinella acceleration. Framåt är positiv; Enheter: meter /
cvdc62_pudlamp_d_rq_x_3	Status för vänster/höger pöllampa (båda på/av samtidigt); Indikerar begäran om att tända pöllamporna som sitter under till på de yttre backspeglarna
cvdc62_pvrequired_x_3	Detta anger om en PolicyValidation krävs eller inte i molnet innan åtkomsttoken utfärdas.
cvdc62_pwpck_d_stat_c	används för Motive Mode och RemoteStart - för C1MCA-baserade program förutom CD346 och CD344; Aktuellt tillstånd för strömpaketet
cvdc62_pwpcktg_d_stat_c	Används för fjärrstart - för C1MCA (CD346 och CD344 programmen); Indikerar om kraftpaketet är i ett motoriskt (hjulmomentproducerande) eller icke-motoriskt (icke-
cvdc62_pwsrulo_i_actl_r	Faktisk ström som genereras av 12V strömkälla; Enheter: ampere
cvdc62_pwsruloonnt_b_stat_x	Status för 12V-strömkällans utgångsanslutning;
cvdc62_pwsruloofalt_d_stat_x_3	DCDC-statusvarning - Felstatus för 12V-strömkälla
cvdc62_pwsruloon_b_actl_x_3	Driftstatus för 12V strömkälla.
cvdc62_pwsruloovrte_b_actl_x_3	Högspännings-DCDC (HDCDC) begäran om kylning från högspänningsbatterisystemet.
cvdc62_pwsyuloofalt_d_stat_x	Lastavstängningshändelse; Identifierar felstatus för 12V-strömförsörjningssystemet och begär aktivering av batterilampan och meddelanden från meddelandecentralen.
cvdc62_grid_x	Unik identifierare för QR-koden
cvdc62_qrvalidationerror_x	Meddelandestruktur för att rapportera fel vid bearbetning av PublishQRValidationStatusCommand. ECGECU ska endast ställa in detta när cmdStatus är FAILED (misslyckad).
cvdc62_qrvalidationstatus_x	Uppräkning av QR-valideringsstatus
cvdc62_queryidentifier_x	Används som frågeidentifierare om fordonet begär igen
cvdc62_rangereservethreshold_r	Område för tröskelvärde för kraftöverföring
cvdc62_raw_payload_metadata_bus_arch_r	Vid VSDN-avkodad data: Detta är fordonets CAN-bussarkitekturparameter som VSDN använder för att avkoda det inkommande meddelandet. Och vid SCA-V-avkodad data:
cvdc62_raw_payload_metadata_can_db_ve	Vid VSDN-avkodad data: Detta är CAN DBC-versionsparameter som VSDN använder för att avkoda det inkommande meddelandet. Och vid SCA-V-avkodad data: Detta
cvdc62_raw_payload_metadata_ftcp_ver_r	Innehåller FTCP-versionen i nyttolasten som mottagits från TMC. Vid VSDN-avkodad data: Detta är FTCP-versionsparameter som VSDN använder för att avkoda det
cvdc62_raw_payload_metadata_lighthouse	innehåller LightHouse ID-information för behörig användare kopplad till ett givet VIN-nummer
cvdc62_raw_payload_metadata_lighthouse	~ För kommandon utfärdade av en användare kommer detta att innehålla det specifika ID:t för den användare som utfärdade kommandot. ~ Kommandon utfärdade av Fleet
cvdc62_rawfunctionstatus_x_3	Status för körning av PARSED RAW-funktionen
cvdc62_rcvd_sig_qtty_r	RSSI-signalkvalitet
cvdc62_rcvd_sig_strn_r	RSSI-signalstyrka
cvdc62_read_dvd_err_c_3	Felkoder för läsning av funktionsdetaljer ifylls endast när readStatus är MISSLYCKAD
cvdc62_read_stat_x_3	Status för läsfunktionsdetaljer
cvdc62_rear_drvr_wdo_pos_x	Bakre förarfonsterposition från CAN-bussen

cvdc62_rear_pass_wdo_pos_x	Bakre passagerarfönsterposition från CAN-bussen
cvdc62_rearbrakedata_versionnumber_3	Versionsnummer för serialiserad array
cvdc62_rearcargolight_r_3	Håretft värde för bakre lastljus baserat på två statusvärden (PudLamp_D_Rq (logisk ELLER) TrlrHitchLamp_D_Stat)
cvdc62_readifficlamp_d_rq_x	Användning av e-skåp - HSCAN-signal CGEA 1.3; Begäran om att låda den elektriska differentialspärrens (Elocker) kontrollampa som informerar kunden om att skåpet är
cvdc62_readifficmsg_d_rq_x	Val av förare för e-spårr; Begäran om att visa meddelandet om aktivering av elektrisk differentialspär (Elocker) i meddelandecentralen för kunden
cvdc62_reason_c	TCU ska ställa in en av orsakskoderna när nedladdningsprocessen för firmwareuppggradering misslyckas.
cvdc62_receiptstoryrequests_3	Rullande räknare för att veta hur många gånger fordonet frågar
cvdc62_receiptstatus_x	Status för vägtullskvittot som skickas till fordonet
cvdc62_receipttransactionstatus_x	Förklarar transaktionsstatus
cvdc62_recoveryloadpartnumber_x_3	ECU-återställningsbelastningsartikelnummer
cvdc62_redirecturl_x_3	För framtida bruk - Det är nedladdnings-URL:en som tillhandahålls av innehållsleverantören varifrån innehållet kan nås
cvdc62_refreshfromcarrier_x	TCU ska ställa in JA för att uppdatera data från Carrier, ställ in NEJ om de senast uppdaterade värdena ska hämtas från SDNCloud.
cvdc62_refreshtoken_x_3	Denna token används för att skaffa ytterligare åtkomsttokens när den nuvarande åtkomsttokenen löper ut. Uppdateringstokens har lång livslängd.
cvdc62_refreshtokenexpirytime_r_3	Utgångstid i sekunder
cvdc62_refuelcyclecount_r	Antal cykler för oljebyte
cvdc62_refueflag_r	Oljebytesflagga
cvdc62_refuelsysstat_d_dsply_x	HSCAN-signal för tankluckans status; Tankningsstatusmeddelande som visas för föraren. Signalen används endast med ett slutet bränslesystem som för närvarande endast
cvdc62_rejectionreason_x	Status för begäran om lägesändring
cvdc62_remote_device_fdbck_x	fjärrstartstatus från CAN-buss - endast CGEA; Signal som ger information om fjärrstartenheten
cvdc62_remote_start_status_x	Status för en fjärrstartoperation
cvdc62_remotedevicestatusdata_rstrt_t_actl	Nedräkningstimen som representerar tiden i sekunder som återstår tills fjärrstarten löper ut
cvdc62_remoteremovestatus_x	Status för fjärrborttagning av profilen
cvdc62_remotestartairamb_te_actfilt_r	Omgivningstemperatur för fjärrstart
cvdc62_remotestartcabnamb_te_actl_r	Fjärrstart kupétemperatur
cvdc62_remotestartdatetime_r	Detaljer om fjärrstartdatum och tid
cvdc62_remotestartdatetime_utcoffset_r	Detaljer om UTC-offset för fjärrstartdatum och tid
cvdc62_remotestartengclnt_te_actl_r	Fjärrstart av motorns kylvätsketemperatur
cvdc62_remotestirt_t_actl_x	Återstående fjärrstarttid C1MCA
cvdc62_remove_reqs_data_x_3	Data som ska skickas till BLEM för att ta bort CAK:er. Dessa data är krypterade och signerade och TCU skulle inte kunna dekryptera dessa.
cvdc62_reportingtimeduration_r_3	Rapporteringstid för stöldläge, varaktighet, frekvens (mätt i sekunder)
cvdc62_reqt_type_c	och sätt detta till FINAL för kommandot Final Auth
cvdc62_requestid_x	förfragnings-ID
cvdc62_reservedfuel_daclofuelmsgbt_x_d_r	Signal som indikerar låg reservbränslenivå och varning för avstängning av funktionen; PCM till APIM
cvdc62_reset_type_x_3	Identifierare för att indikera Brand Connect-återställning eller huvudåterställning
cvdc62_resetcontrolstatus_x_3	Återställ kontrollstatustyp
cvdc62_resetmessagetype_x	Identifierare för att ange typen av återställningsmeddelande
cvdc62_resetnotificationtype_x	Identifierare som anger typen av återställningsmeddelande
cvdc62_resetstatus_x_3	återställ statusinformation
cvdc62_responsecode_x_3	Numerisk eller alfanumerisk kod som anger resultatet eller statusen för en operation
cvdc62_responsesdatafromecu_x_3	Svarsdata i byte
cvdc62_responseecuid_x_3	Svars-ECU-ID
cvdc62_responsepayload_x_3	Svar från modulen som lagrar CAK och detta signeras av modulen
cvdc62_result_x_3	I svar MASTE ECU inkludera detta fält i svar på nya distributioner. För andra meddelanden är fältet valfritt och ska, om det inkluderas, sättas till RESULT_SUCCESS. Cloud
cvdc62_resulterrorcode_x	Uppräkningar för felkoder för pollycypdateringsresultat anges endast vid FEL
cvdc62_retriesattempted_r	Räknare för försök för EKG
cvdc62_retrycount_r_3	Antal försök att autentisera
cvdc62_revoketokenstatus_x_3	Uppräkning för aktivitetsstatus utanför toppnivå. EKG ska alltid ställa in detta.
cvdc62_rgenlongterm_l_dsply_r	regenerativ bromsenergi som återhämtats sedan den senaste långtidsåterställningen
cvdc62_rgenlongterm_pc_dsply_r	sedan senaste långsiktiga FE-återställning. Liknar bromscoachen men under en längre period.; Långsiktig regenerering % energiåtervinning % av regenerativ bromsenergi
cvdc62_rgentrip_l_dsply_r	Regenerativ bromsenergi som återvinns under resan; Uppnådd sträcka för återvinning av regenererad energi under resan
cvdc62_rgentrip_pc_dsply_r	resa. Liknar bromsvagn men för hela resan snarare än ett enda stopp.; Reseåtervinning % Energiåtervinning ? % av regenerativ bromsenergi som återvinns under resan.
cvdc62_mgperchrgavg_l2_dsply_r	Maximal räckvidd för elbilbar vid full laddning (DTE)
cvdc62_mgperchrgavg_l_dsply_r_3	Uppskattning av långsiktig genomsnittlig elektrisk räckvidd per full laddning (km) beroende på HPCM-kalibrering. Detta är en FTCP-variabel, den faktiska signalen ska mappas
cvdc62_rollbackrequired_x	Flagga för att identifiera om återställning krävs på grund av ett fel i programuppdateringen
cvdc62_rollbackdeccell_no_actl_r	Nätverkssäkerhetsrullande kod för TCU-signalförfrågan; Enheter: enhetslösa
cvdc62_rollbackdeunlock_r	Den 16-bitars rullande kod som genereras av nätverkssäkerhet och överförs via CA; Enheter: enhetslös
cvdc62_routingid_r	Parameter ifyllt av EKG för dataövervakningsplattform
cvdc62_routingtarget_x	Anger routingmålet (t.ex. NodeIDSOATopicName)
cvdc62_row2drvprsnrc_d_actl_x	Indikerar status för förarsätet i andra raden (tomt säte) och felstatus baserat på passagerarnärvarodetekteringsmatta i sätet;
cvdc62_row2midprsnrc_d_actl_x	Indikerar belägningsstatus för mitsätet i andra raden (tomt säte) och felstatus baserat på passagerarnärvarodetekteringsmatta i sätet;
cvdc62_row2psngrprsnrc_d_actl_x	Indikerar status för passagerarsätet i andra raden (tomt säte) och felstatus baserat på passagerarnärvarodetekteringsmatta i sätet;
cvdc62_row3drvprsnrc_d_actl_x	Indikerar status för förarsätet i tredje raden (tomt säte) och felstatus baserat på passagerarnärvarodetekteringsmatta i sätet;
cvdc62_row3midprsnrc_d_actl_x	Indikerar belägningsstatus för mitsätet i tredje raden (tomt säte) och felstatus baserat på passagerarnärvarodetekteringsmatta i sätet.
cvdc62_row3psngrprsnrc_d_actl_x	Indikerar status för passagerarsätet i tredje raden (tomt säte) och felstatus baserat på passagerarnärvarodetekteringsmatta i sätet;
cvdc62_rsdcolconfiguration_x_3	RSD-insamlingskonfigurationsstatus
cvdc62_rsdcollectionconfiguration_c	Meddelandestruktur för samlingskonfigurationen. Molnet ska alltid ställa in detta.
cvdc62_rsdconfigurationstatus_x_3	Status för kommandot RSD-insamlingskonfiguration
cvdc62_rsonotificationcount_r	Antal eller antal aviseringar. RSOM skickar två timeraviseringar.
cvdc62_rstrnimpactevntstatus_x	Airbagutlösning - HSCAN-signal CGEA 1.3; Återspeglar om tröskelvärden för kraschhändelsen är
cvdc62_rstrt_t_actl_r	Detta gäller endast för CGEA; Nedräkningstimen representerar tiden i sekunder som återstår tills fjärrstarten löper ut (timeout). Starttiden varierar beroende på kundens
cvdc62_rstrload_d_sttn_r	Fjärrstartinställning, C1MCA
cvdc62_rstrload_d_sttn_rstrload_d_sttn_cl	Driftläget för fordonets klimatkontrollsystem vid fjärrstart
cvdc62_rstrload_d_sttn_rstrload_d_sttn_cl	Anger om avfrosthingsfunktionen för framtun är aktiverad eller aktiverad som en del av klimatkontrollinställningarna vid fjärrstart
cvdc62_rstrload_d_sttn_rstrload_d_sttn_cl	Anger om bakrutans avfrosthingsfunktion är aktiverad eller aktiverad som en del av klimatkontrollinställningarna vid fjärrstart
cvdc62_rstrload_d_sttn_rstrload_d_sttn_du	Avser en timer som styr eller indikerar varaktigheten för en fjärrstart
cvdc62_rstrload_d_sttn_rstrload_d_sttn_re	Anger om ett "Tyst fjärrstartläge" är aktivt eller aktiverat under en fjärrstarthändelse medan fordonet står stilla.
cvdc62_rstrload_d_sttn_rstrload_d_sttn_re	Anger om fjärrstartfunktionen är aktiverad eller aktiv i fordonets systeminställningar när fordonet står stilla.
cvdc62_rstrsetting_t_actl_r	Fjärrstartinställning från CAN-bussen: anger hur länge fjärrstarten ska vara aktiv 5, 10 eller 15 min; Inställning av fjärrstartens varaktighet som valts av kunden via klustret;
cvdc62_rvselighton_b_stat_x_3	Bakre backljus (x2 lampor) Status; Indikerar status för backljuskommandot
cvdc62_scnbl_b_stat_x_3	Status för Smart Charge-funktionen från HPCM till EKG; Denna signal kommunicerar om Smart Charging är aktiverad eller inaktiverad i fordonet.
cvdc62_scheduledinhibit_x	Uppräkningskoder för spår av fordonsschema
cvdc62_scheduledinhibitfailurereason_x	Orsaken till fel på fordonsschemainhibering anges endast när cmdStatus är "MISSLYCKAD"
cvdc62_scheduledlocalend_localdatetime_r	Lokala tidsstämpeldetaljer
cvdc62_scheduledlocalend_localoffset_r	Lokal offset
cvdc62_scheduledlocalstart_localdatetime_r	Detaljer om tidsstämpel för lokal offset
cvdc62_scheduledlocalstart_localoffset_r	Lokal offset
cvdc62_scoloidcurnt_no_stat_r_3	Nuvarande smart laddningsplats-ID; Denna signal kommunicerar vilken
cvdc62_scmnsoc_pc_actl_r_3	Status för lägsta laddningsgrad till procentuell "komfortnivå" för en Smart Charge-plats; Denna signal kommunicerar det globala minimimålet för Smart Charging SOC som
cvdc62_sconb_b_stat_x	Aktivera status för Smart Charge-funktionen
cvdc62_scope_x_3	Definierar vad åtkomsttoken kan göra och vilka resurser den har åtkomst till.
cvdc62_scope_x_3.scope_x	Frågeomfattning för åtkomsttoken, QueryResponse - Definierar vad åtkomsttoken kan göra och vilka resurser den har åtkomst till.
cvdc62_scpprofileactionstatus_x_3	Statuskod för modifiering av avgiftsprofildata - ska endast fyllas i för korrelerade varningar
cvdc62_scriptaction_x_3	Administrationkontrollätgärden som begärs i det här kommandot är antingen att starta, stoppa eller starta om ett skript.
cvdc62_scriptactionerror_x_3	Felkoder ska endast fyllas i när statusen är MISSLYCKAD
cvdc62_scriptdata_x_3	Ange när data är av typen float, double, bytes, sträng, signed och unsigned integer, boolean
cvdc62_scriptid_x_3	metadata för en skriptinsamlingsavisering som anger skript-ID:t för skriptet
cvdc62_sdnerrorcode_x	Felkod från ErrorCodeEnum
cvdc62_sdnerrordescription_x	Beskrivning av felet
cvdc62_sdnquerystatus_x	Molnet ska alltid ställa in detta för att returnera svarsstatus för frågan
cvdc62_sdpanswer_x_3	Parametrar för sessionsbeskrivningsprotokoll för strömning
cvdc62_sdpoffer_x_3	Sessionsbeskrivning Protokoll Erbjudandesträng för strömmande klient
cvdc62_secondrowbckldrvmid_x	Spännestatus för förarens mittplats i andra raden. Detta gäller för V36x dubbelchassi med hytt;
cvdc62_secondrowbcklpsngrmid_x	Spännestatus för passagerarplats i mitten på andra raden. Detta gäller för V36x dubbelchassi med hytt;
cvdc62_secondrowbuckledriver_x	Meddelandestruktur för att indikera status för bältespännet på andra raden, status för bältespännet på andra raden, status för vänster bältespänne
cvdc62_secondrowbuckleid_x	Meddelandestruktur för att indikera status för bältespännet i andra raden, status för bältespännet i andra raden, status för bältespännet i mitten
cvdc62_secondrowbucklepsngr_x	Meddelandestruktur för att indikera status för bältespännet för andra raden, status för bältespännet för andra raden, status för bältespännet för höger
cvdc62_secur_err_c	Felkod från SecurityErrorEnum
cvdc62_secur_err_x	Beskrivning av felet

cvdc62_securedprovisioningdata_x_3	Säkrade provisioneringsdata (krypterade eller signerade eller båda)
cvdc62_security_valdn_reqd_x_3	Anger om säkerhetsvalidering behövs eller inte - 0: NEJ; 1: JA
cvdc62_securitytype_x_3	Anger om nyttolasten är SyncP-kodad eller inte
cvdc62_segmentid_x	segment-ID (16 byte automatiskt genererat) uint128
cvdc62_senitoverpc5_x	Indikerar kommunikationsform
cvdc62_serverid_3	DDSM skickar server-ID:t som är involverat i dataöverföringen
cvdc62_sess_req_rsn_enum_x_3	Orsakskod för att identifiera orsaken till att sessionen initierades
cvdc62_sessionstatus_c	Uppräkning för att indikera strömningsstatus
cvdc62_settinginfo_x	Ställ in när data är av typen bytes, float, un-signed 32 integer, boolValueENUM, uint64Value, double, name (Ställer in specifik CAN-signal eller Ethernet Primitive Name).
cvdc62_settinginfo_x_boolvalue	Ange när data är av typen boolValueENUM
cvdc62_settinginfo_x_bytevalue	Ange när data är av typen byte
cvdc62_settinginfo_x_doublevalue	Ange när data är av typen double
cvdc62_settinginfo_x_floatvalue	Ange när data är av typen flyttal
cvdc62_settinginfo_x_identity	Inställnings-ID (GSDB Signal ID Token SOA-metodnamn)
cvdc62_settinginfo_x_int32value	Ange när data är av typen 32 heltal
cvdc62_settinginfo_x_name	Inställningsnamn: Ställa in specifik CAN-signal eller primitivt Ethernet-namn
cvdc62_settinginfo_x_settingbyterange	Inställningsvärde Byteordningsnummer i CAN_TP-meddelande: Ytterligare information - Används för CAN_TP
cvdc62_settinginfo_x_sint32value	Ange när data är av typen signerad 32 heltal
cvdc62_settinginfo_x_sint64value	Ange när data är av typen sint64Value
cvdc62_settinginfo_x_stringvalue	Ange när data är av typen sträng
cvdc62_settinginfo_x_uint32value	Ange när data är av typen osignerat 32 heltal
cvdc62_settinginfo_x_uint64value	Ange när data är av typen uint64Value
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compa	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compd	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileo	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonas	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssati	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_headin	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocit	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3de	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datg	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_fault	Fel från GPS-modulen
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gpstimestamp_r_2	UTC Datum och tid från GPS-modulen
cvdc62_shiftedgpsinfov2_latdecmddeg_r_3	Kinas skiftade latitud heltalsdel i grader
cvdc62_shiftedgpsinfov2_longdecmddeg_r_3	Kinas förskjutna longitudbräkdol i grader
cvdc62_signalname_x_3	Lista över signaler som inte kan samlas in eller lista över felaktiga signaler
cvdc62_signalname_x_3_signal_n	Lista över signaler som inte kan samlas in eller lista över felaktiga signaler
cvdc62_sim_imsi_x_2	SIM-kortets IMSI
cvdc62_sim_msisdn_x_2	MSISDN för operatörens SIM-kort
cvdc62_sleep_intvl_r	Används endast för HL_RATE och LOW_RATE. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_sleep_stat_c	Uppräkning för att identifiera sömnstatus. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3	Smart Charging-plats, varaktighet, status, gränser etc. detaljer
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_1	Varaktighetsbaserad laddningsinställning för en smart laddningsplats
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_2	Tidsvärde för varaktighetsbaserad laddning för en smart laddningsplats
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_3	Aktivera eller inaktivera strikta laddningsfönster för plats
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_4	Laddningstidsfönster
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_5	Kalenderdagar
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_6	Laddningstidsfönster
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_7	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_8	Millisekunder i tid
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_9	Minut i tiden
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_10	Andra i tiden
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_11	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_12	Millisekunder i tid
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_13	Minut i tiden
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_14	Andra i tiden
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_15	Latitud- eller longitudgrad
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_16	Latitud- eller longitudgrad
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_17	Värde för laddning till procent lagrat för en Smart Charge-plats
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_18	Radiellt avstånd från GPS-koordinaterna för en Smart Charging-plats inom vilken platsen är giltig (t.ex. 100 m upplösning)
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_19	Maximal effekt som laddningsutrustningen får dra från elnätet
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_20	Plats-ID för Smart Charge-plats - molnet ska fylla i detta (Ref. "ScLocId_No_RqCld")
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_21	Namn på den smarta laddningsprofilen
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3_22	Valideringsbit för HPCM för att visa om en Smart Charge-plats är giltig eller ogiltig
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3	Smart Charging-fordonsprofil med information om plats, varaktighet, status, gränser etc.
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_1	Latitudgrad
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_2	Longitudgrad
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_3	Tidsvärdesstatus för varaktighetsbaserad laddning för en Smart Charge-plats
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_4	Inställningsstatus för varaktighetsbaserad laddning för en smart laddningsplats
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_5	Status för debitering i procent för en Smart Charge-plats
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_6	Status för smart laddningsplats-ID
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_7	Status för radiellt avstånd från GPS-koordinaterna för en Smart Charge-plats
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_8	Valideringsbit HPCM för att visa om en smart laddningsplats är giltig eller ogiltig
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_9	Namn på den smarta laddningsprofilen
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_10	Laddningstidsfönstret för en smart laddningsplats
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_11	Laddningstidsfönstret för en smart laddningsplats
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3_12	Veckodags-ID.
cvdc62_soakduration_r	Blöttägnningstid
cvdc62_soatimestamp_utcdatetime_s	UTC-tidstämpelinformation
cvdc62_soatimestamp_utcoffset_r	soatimestamp UTC-offsetinformation
cvdc62_socdelta_r	Batteriets laddningsnivå minskar
cvdc62_socoverridestate_x	Laddningsprogram för elfordon (EVCP) - Åsidosättning av laddningsstatus (SOC).
cvdc62_socoverridevalue_r	Laddningsprogram för elfordon (EVCP) - åsidosättningsvärde för laddningstillstånd (SOC).
cvdc62_sod_d_rq_x	BLIS-korsvarning inaktiverad; Klusterkommando PÅ/AV för BLIS
cvdc62_soddetctleft_d_stat_x	BLIS-radarm på vänster sida har detekterat ett objekt inom den stationära zonen.
cvdc62_soddetctrightr_d_stat_x	BLIS-radarm på höger sida har detekterat ett objekt inom den stationära zonen.
cvdc62_sodright_d_stat_x	BLIS-korslarm inaktiverat; BLIS höger sida aktivera/avaktivera/på/av-läge
cvdc62_softwareactivationerror_x	Felkoder som används när det uppstår ett fel under programvaruaktivering
cvdc62_softwareactivationstatus_x	Status för programvaruaktiveringen
cvdc62_softwareactivationstatusv2_x	Status för programvaruaktiveringen
cvdc62_softwarecampaignstatus_x	Status för programvaruaktiveringen
cvdc62_softwaredownloadererror_x	Felkoder som används när programnedladdningen misslyckades
cvdc62_softwaredownloadmethod_x	Indikerar nedladdningsmetod för programvara via wifi eller plugin
cvdc62_softwaredownloadstatusv2_x	Status för programvaran som laddas ner
cvdc62_softwareinstallationerror_x	Felkoder som används vid fel under programvaruinstallationen
cvdc62_softwareinstallationstatus_x	Indikerar status för programvaruinstallationen
cvdc62_softwareinstallationstatusv2_x	Status för programvaruinstallationen
cvdc62_sourcetypev2_x	Anger källan till deinhiberingen
cvdc62_spek_x_3	BLE-gränssnittets nyttolastkrypteringsnyckel
cvdc62_spekcreationtime_hour_r_3	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_spekcreationtime_millisecond_r_3	Millisekunder i tid
cvdc62_spekcreationtime_minute_r_3	Minut i tiden
cvdc62_spekcreationtime_second_r_3	Andra i tiden
cvdc62_spekexpirytime_hour_r_3	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_spekexpirytime_millisecond_r_3	Millisekunder i tid
cvdc62_spekexpirytime_minute_r_3	Minut i tiden

cvdc62_spekepirytime_second_r_3	Andra i tiden
cvdc62_spotlightleft_d_stat_x_3	Status för vänster strålkastare; Status för vänster strålkastare
cvdc62_spotlightright_d_stat_x_3	Status för vänster spotlight; Status för höger spotlight
cvdc62_stabctibrkactv_b_actl_x	Avancerad spåringshändelse - HSCAN-signal CGEA 1.3; Används för att förhindra växling av växellådan. Informerar att bromssystemet är i en stabilitetskontrollhändelse.
cvdc62_standbyenddate_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_standbyenddate_utcoffset_r	Information om UTC-offset för standby-slutdatum
cvdc62_standbystartdate_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_standbystartdate_utcoffset_r	Information om UTC-offset för standby-startdatum
cvdc62_standbystate_x	Uppräkning för att styra standby-tillstånd
cvdc62_standbystatus_x	Aktuell status för standby-läget
cvdc62_start_jitter_1_r_3	Skakandet i det första intervallet
cvdc62_start_jitter_2_r_3	Skakandet i det andra intervallet
cvdc62_start_jitter_3_r_3	Skakandet i det tredje intervallet
cvdc62_start_jitter_4_r_3	Skakandet i det fjärde intervallet
cvdc62_start_length_1_r_3	Längden på det insamlade första intervallet
cvdc62_start_length_2_r_3	Längden på det insamlade andra intervallet
cvdc62_start_length_3_r_3	Längden på det insamlade tredje intervallet
cvdc62_start_length_4_r_3	Längden på det insamlade fjärde intervallet
cvdc62_startgridchargetype_x	Meddelandestruktur för uppräknings av nätavgiftstyper
cvdc62_stat_c	Uppräkning för CommandStatus. TCU ska alltid ställa in detta.
cvdc62_statusupdatetype_x_3	Anger typen av uppdagsstatusuppdatering
cvdc62_stedfaltprim_b_stat_3	HSCAN signaler om AV standardstyrningens primära status har ändrats; Fordonsnivåeffekt som indikerar att styrningen utför sin standardmanöver
cvdc62_stedfaltscnd_b_stat_3	HSCAN signaler om AV standardstyrningens sekundära status har ändrats; fordonsnivåeffekt indikerar att styrningen följer standardinställningen
cvdc62_steeringwheelangledata_stepincom	HSCAN-signal för kompenserad styrpinjongvinkel
cvdc62_steeringwheelangledata_stepincom	HSCAN-signal för kompenserad SPA-kvalitetsfaktor
cvdc62_stepincomp_an_est_r	HSCAN-signal för kompenserad styrpinjongvinkel
cvdc62_stopcause_x_3	I aviseringar MASTE ECU inkludera detta fält endast i aviseringar om kampanjstopp. Fältet FÄR INTE inkluderas i svarsmeddelanden. Cloud BÖR INTE inkludera detta fält i
cvdc62_stopexcpntl_d_rq_x	HSCAN-signal för AV Människoiniterad undantagsstoppförfrågan Status; AV Undantagsstoppförfrågan från passagerare eller trafikant
cvdc62_stopgridchargetype_x	Meddelandestruktur för uppräknings av nätavgiftstyper
cvdc62_strat_part_num_x	Detta MASTE mappas till strategiartikelnr för TCU:n i IVS
cvdc62_streamingbatterydata_x	TP-händelseströmning av batteridata sedan senaste meddelandet
cvdc62_streamingbatterydataorder_r	Numerisk ordning för strömmande data som skickas in den här batchen
cvdc62_streamsessionliteral_c	Uppräkning för att ange Stream Session-litteralerna
cvdc62_streamtimes_x	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_streamtimes_x.utcdatetime	Det här fältet ger en fullständig UTC-tidsstämpel, uppdelad i dess beståndsdelar: år, månad, dag, timmar, minuter, sekunder och millisekunder.
cvdc62_streamtimes_x.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_stunserveraddress_c	STUN-serveradress
cvdc62_subscription_st_x	Avser aktuell status eller skick för en prenumerationstjänst eller ett abonnemang
cvdc62_supplementarybuffermask01_x_3	Detta är filnamnet för tilläggsbuffert 01. Det kan lämnas tomt om standardvärdet är
cvdc62_svrty_x_3	Händelsens allvarlighetsgrad
cvdc62_svsfailurereason_x	Orsak till fel på fordonsspärr Anges endast när deinhbitStatus är MISSLYCKAD
cvdc62_synchronizationstatus_x_3	Avser utvecklingen av en synkroniseringsprocess mellan två eller flera enheter
cvdc62_syncreason_c	Tabellen över orsaker till synkroniseringspolicy
cvdc62_syncstatus_x	Synkroniseringsstatus för profilen
cvdc62_tag_x_3	källhändelsehubb
cvdc62_tagversion_x	Detta inkluderar huvud- och delversioner av policyfiler samt fordonsarkitekturen (FNV23 eller FNV4)
cvdc62_tamwspc5status_x	Bekräftelsestatus för TAM-meddelande via PC5
cvdc62_targetbitrate_r_3	Målbithastighet
cvdc62_targetoperationmode_x	Begärt fordonskörsläge
cvdc62_targetopmode_x	Begärt fordonskörsläge
cvdc62_targetsocmaximum_r	Mål för maximal laddningstillstånd för fordonet
cvdc62_targetsocminimum_r	Mål för lägsta laddningstillstånd för fordonet
cvdc62_tcmode_x	Händelse för antispinn - bromsstyrd - HSCAN-signal CGEA 1.3; Bromsinterventionsläge för antispinn (aktuellt antispinnläge). Signalen ska skickas inom 300 ms efter påslag
cvdc62_tcu_msg_d	Unikt slumptal genererat av TCU. TCU ska alltid sätta detta värde till ett unikt nummer
cvdc62_tculinevoltage_r	TCU:s ADC-mätninglinje mätvärde. Detta ska endast ställas in när sleepStatus är ENTERING_DEEP_SLEEP.
cvdc62_tcuprovstate_x_3	TCU-provisioneringslinje
cvdc62_tell_tales_warnings1_r	Kontrolllampor och varningar 1 - DID 600E
cvdc62_tell_tales_warnings2_r	Kontrolllampor och varningar 2 - DID 600F
cvdc62_tempid_d	ID som kommer att ändras regelbundet för att säkerställa fordonets anonymitet
cvdc62_temporystandby_x	Uppräkning för att ange tillståndet för den tillfälliga standby-funktionen
cvdc62_thirdrowbuckledriver_x	Meddelandestruktur för att indikera status för bältespänne för tredje raden, status för bältespänne för vänster raden
cvdc62_thirdrowbucklemid_x	Meddelandestruktur för att indikera status för bältespännet på tredje raden, status för bältespännet på tredje raden i mitten
cvdc62_thirdrowbucklepsngr_x	Meddelandestruktur för att indikera status för bältespänne för tredje raden, status för bältespänne för tredje raden, status för bältespänne för höger
cvdc62_tileidlist_3	Kakel-ID-lista som fordonet behöver
cvdc62_tileidlist_3.tileid	Kakel-ID-lista som fordonet behöver
cvdc62_tileidstatus_x	Uppräkning för att avgöra om plattor matchar
cvdc62_time_hour_r	Timme i tiden för 24-timmarsklocka
cvdc62_time_millisecond_r	Millisekunder i tid
cvdc62_time_minute_r	Minut i tiden
cvdc62_time_second_r	Andra i tiden
cvdc62_timeinterval_r	Tid (i minuter) tills huvudaterställningsinställningarna AKTIVERAS Detta skickas när återställningskontrollens timerkonfiguration behöver ändras.
cvdc62_timerdelayinterval_r	Timerintervallet vid vilket strömladdningen från fordonet fördröjs
cvdc62_tmesrc_x	Meddelandestruktur för att indikera källan som initierade deinhbit-händelsen
cvdc62_timetofirstlogworthy_r_3	Tid i minuter från mottagandet av kampanjmeddelandet till dess att det första
cvdc62_tire_press_illr_data_r	Vänster inre vänster bakre däcktrycksvärde
cvdc62_tire_press_illr_stat_x	Vänster inre vänster bakre däcktrycksstatus
cvdc62_tire_press_irr_data_r	Höger inre höger bakre däcktrycksvärde
cvdc62_tire_press_irr_stat_x	Höger inre höger bakre däcktrycksstatus
cvdc62_tire_press_if_data_r	Däcktrycksdata för vänster framdäck (felet kodas inte direkt i parametern) och värde för vänster framdäcktryck
cvdc62_tire_press_if_stat_x	Status för vänster framdäcktryck
cvdc62_tire_press_lr_olr_data_r	Vänster bakre OLR-däcktrycksvärde och vänster bakre däcktrycksdata (felet kodas inte direkt i parametern)
cvdc62_tire_press_lr_olr_stat_x	Vänster bakre OLR-däcktrycksstatus
cvdc62_tire_press_placrd_fmr_r	Däcktryck på framsidan
cvdc62_tire_press_placrd_rear_r	Bakre däcktrycksskylt
cvdc62_tire_press_rf_data_r	Däcktrycksdata för höger framdäck (felet kodas inte direkt i parametern) och värde för höger framdäcktryck
cvdc62_tire_press_rf_stat_x	Status för höger framdäcktryck
cvdc62_tire_press_rr_olr_data_r	Däcktrycksdata för höger bakdäck (felet kodas inte direkt i parametern) och ORR-däcktrycksvärde för höger bakdäck
cvdc62_tire_press_rr_olr_stat_x	Status för däcktryck på höger bakre ORR
cvdc62_tire_press_sys_st2_x	Däcktryck från CAN-bussen för C1MCA
cvdc62_tire_press_sys_stat_x	TPM-systemstatus Fel (< 4) och däcktryck från CAN-bussen
cvdc62_tire_temp_illr_data_r	temperaturavläsning av insidan av det inre vänstra bakdäcket
cvdc62_tire_temp_illr_data_r	temperaturavläsning av insidan av det inre högra bakdäcket
cvdc62_tire_temp_illr_data_r	temperaturavläsning av insidan av vänster framdäck
cvdc62_tire_temp_olr_data_r	temperaturavläsning av insidan av det yttre vänstra bakdäcket
cvdc62_tire_temp_olr_data_r	temperaturavläsning av insidan av det yttre högra bakdäcket
cvdc62_tire_temp_rf_data_r	den faktiska temperaturavläsningen inuti det högra framdäcket
cvdc62_tja_d_stat_x	Överföring från TJA (Bluecruise); ange information om TJA-status
cvdc62_tlanebias_d_stat_x	Status för filförskjutning; Information om filförskjutning för LCA/AD
cvdc62_tlighttestprencd_d2_stat_x	Signaler för att indikera status för förvillkoren för test av släpvnagsbelysning; Indikering av status för förvillkoren för test av släpvnagsbelysning
cvdc62_tlighttestprencd_d_stat_x	Signaler för att indikera status för förvillkoren för test av släpvnagsbelysning; Indikering av status för förvillkoren för test av släpvnagsbelysning
cvdc62_tmc_processing_category_x	Skruvbningskategori tillämpad av TMC vid tidpunkten då det specifika meddelandet bearbetades
cvdc62_tmcinfo_type_x_3	Innehåller information: type.googleapis.com/autonomic.ext.raw.Raw
cvdc62_tmcgroupid_x	TMC-grupp-ID-information
cvdc62_tmcidfecycmode_x	CAN-signal för fordonets livscyckelläge, t.ex. fabriksläge, transportläge etc. (CGEA), CAN-signal för transportläge (CGEA) - icke-elfordonssignal, CAN-signal för transportläge
cvdc62_tokentype_x_3	Detta definierar typen av token, t.ex.: Bearer Mac. Detta är OAuth2 Standard-parametern.
cvdc62_tollactivationstatus_x	Uppräkning av statusen för väg tullaktivisering på fordonet
cvdc62_tolladvertismentdata_x	Tile ID-version kan begära uppdateringar av tile-kartor, vägulls-ID, RUC-kostnad för respektive RUC-väg som är kartlagd inom TileID, det är kostnaden som fordonet behöver
cvdc62_tolladvertismentdata_x.	RUC-kostnad för respektive RUC-väg som är mappad inom TileID

cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Aktuell versionsinformation för Tile ID för spårningsversioner av kartor
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Uppräkning för att avgöra om en uppdatering av RUC-kartrutan behövs
cvdc62_tolladvertisementdata_x.ructileidlist	Kartrute-ID för RUC-funktionen
cvdc62_tolladvertisementdata_x.ructileidlist.	Kartrute-ID för RUC-funktionen
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Avgiftsdata
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Total kostnad fordonet har för respektive avgiftsupptagare och avgiftspunkts-ID
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Avgiftsskylt-ID
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Uppräkning för att avgöra om en uppdatering av vägtullskartan behövs
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Anger typ av vägtull
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Kostnaden som fordonet behöver uppdatera för vägtullarna
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Avgiftsdebiterings-ID
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	UU-avgiftspunkts-ID inom respektive avgiftsupptagare
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Uppräkning för att avgöra om en uppdatering av vägtullskartan behövs
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Det är kostnaden som fordonet behöver uppdateras för RUC:n
cvdc62_tolladvertisementdata_x.	Kakel-ID-versionen kan begära uppdateringar av kakelkartan
cvdc62_tollcharge_3	Hur mycket kostnad behöver tas ut från fordonet
cvdc62_tollchargedata_3	Vägtullsrute-ID, uppräkning för att avgöra om en uppdatering av vägtullskartans ruta behövs, anger typ av vägtull, kostnaden som fordonet behöver uppdatera för vägtullen,
cvdc62_tollchargedata_3.currenttollcost	Total kostnad fordonet har för respektive avgiftsupptagare och avgiftspunkts-ID
cvdc62_tollchargedata_3.tileid	Avgiftsskylt-ID
cvdc62_tollchargedata_3.	Uppräkning för att avgöra om en uppdatering av vägtullskartan behövs
cvdc62_tollchargedata_3.toltypeenum	Anger typ av vägtull
cvdc62_tollchargedata_3.updatedtollcost	Kostnaden som fordonet behöver uppdatera för vägtullarna
cvdc62_tollchargedata_3.uutollchargerid	Avgiftsdebiterings-ID
cvdc62_tollchargedata_3.uutollpointid	UU-avgiftspunkts-ID inom respektive avgiftsupptagare
cvdc62_tollentrytimestamp_calendarday_x	Kalenderveckans dagar
cvdc62_tollentrytimestamp_calendarholiday	Avgör om det är en kalenderhelgdag eller inte
cvdc62_tollentrytimestamp_summertime_x	Avgör om sommartid eller inte
cvdc62_tollentrytimestamp_utcdatetime_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_tollentrytimestamp_utcoffset_r	vägtullsinmatning UTC-tidsstämpel Offsetinformation
cvdc62_tollexittimestamp_calendarday_x	Kalenderveckans dagar
cvdc62_tollexittimestamp_calendarholiday_x	Avgör om det är en kalenderhelgdag eller inte
cvdc62_tollexittimestamp_summertime_x	Avgör om sommartid eller inte
cvdc62_tollexittimestamp_utcdatetime_s	vägtullsutfart UTC-tidsstämpel datum och tid information
cvdc62_tollexittimestamp_utcoffset_r	UTC-tidsstämpel för vägtullsutfart Offsetinformation
cvdc62_tollfeature_x	Lista över olika vägtullsfunktioner
cvdc62_tollfeature_x.tollfeature	Lista över olika vägtullsfunktioner
cvdc62_tollmodetype_x	Indikerar vägtullens typ
cvdc62_tollreceipthistorydata_s	Transaktionsstatus för respektive transaktion, UTC-månad, UTC-dag, Hur mycket kostnad som behöver tas ut från fordonet, Anger typ av vägtull, UTC Millisekunder, UTC
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.	Hjälper vägtullslieferantören och vägtullsupptagaren att avgöra hur många mil fordonet har kört på den vägtullsvägen
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.	Transaktionsstatus för respektive transaktion
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.	Detta är vägtullarnas namn
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.tolltype	Anger typ av vägtull
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.	Hur mycket kostnad behöver tas ut från fordonet
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.utcdatetime	Det här fältet ger en fullständig UTC-tidsstämpel, uppdelad i dess beståndsdelar: år, månad, dag, timmar, minuter, sekunder och millisekunder.
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_tollreceiptstatusdata_receiptdelivery	Uppräkning av om kvitto kommer att tillhandahållas igen eller inte
cvdc62_tollreceiptstatusdata_temporaryid_x	Samma värde som vad TUM har publicerat
cvdc62_tollreceiptstatusdata_tollreceiptstatu	Detaljer om statusen för vägtullskvittot
cvdc62_tollreceiptstatusdata_tolltype_x	Anger typ av vägtull
cvdc62_tollreceiptstatusdata_transactionid_	Transaktions-ID för vägtullsanvändning
cvdc62_tollroadname_x	Vägtullsvägens namn när TUM genereras
cvdc62_tollserviceprovider_3	Hjälper avgiftsupptagaren att differentiera TUM baserat på vilken avgiftslieferantör som användes
cvdc62_tollserviceproviderid_3	Vägtullslieferantörs-ID
cvdc62_tollserviceprovidertag_x	Identifierare som hjälper vägtullslieferantören att skydda TUM-data från manipulering
cvdc62_tolltransitdata_r	Kalenderveckodagar, Anger om data är tillförlitliga eller inte, UTC-tidsstämpel från GPS-modulen, latituddel i grader, Antal GPS-satelliter i lösning, UTC-tidsstämpel, Fixtyp från
cvdc62_tolltransitdata_r.	latitudbräkdell i grader, latitudheltalsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r.	longitudbräkdell i grader, longitudheltalsdel i grader, longitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r.	latitudbräkdell i grader, latitudheltalsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r.	longitudbräkdell i grader, longitudheltalsdel i grader, longitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r.calendarday	Kalenderdag i veckan
cvdc62_tolltransitdata_r.calendarholiday	Avgör om det är en kalenderhelgdag eller inte
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_tolltransitdata_r.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.commonvelocity	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.gpsinfotype	Indikator för GPS-typ (skiftad vs. oskiftad)
cvdc62_tolltransitdata_r.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_tolltransitdata_r.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedfaultbitmask	Fel från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedfixtype	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_tolltransitdata_r.	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_tolltransitdata_r.	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_tolltransitdata_r.	Fel från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	UTC-tidsstämpel från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.	latitudbräkdell i grader, latitudheltalsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r.	latitudbräkdell i grader, latitudheltalsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	UTC-månad från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedheading	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_tolltransitdata_r.	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedvelocity	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.summertime	Avgör om sommartid eller inte
cvdc62_tolltransitdata_r.transittimestamp	Det här fältet ger en fullständig UTC-tidsstämpel, uppdelad i dess beståndsdelar: år, månad, dag, timmar, minuter, sekunder och millisekunder.
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedfixtype	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r.	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r.	Antal GLONASS-satelliter i lösning

cvdc62_tolltransitdata_r	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_tolltransitdata_r	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_tolltransitdata_r	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_tolltransitdata_r	Änger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_tolltransitdata_r	Fel från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r	UTC-tidsstämpel från GPS-modul
cvdc62_tolltransitdata_r	latitudbräddel i grader, latitudhellsdel i grader, latitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r	longitudbräddel i grader, longitudhellsdel i grader, longitudtecken
cvdc62_tolltransitdata_r	UTC Dag, timmar, minuter, sekunder från GPS-modulen
cvdc62_tolltransitdata_r	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_tolltransitdata_r.utcoffset	UTC-förskjutning
cvdc62_tolltype_x	Änger typ av vägtull
cvdc62_tollusagealertstatusdata_temporary	Samma värde som vad TUM har publicerat
cvdc62_tollusagealertstatusdata_transaction	TUM-transaktions-ID
cvdc62_tollusagestatus_x	Förklarar statusen för meddelandet om vägtullsanvändning som skickas från fordonet
cvdc62_tot_no_of_functions_r_3	Antal funktioner/funktions-ID:n som skickas som en del av kommandot
cvdc62_tot_num_of_diag_resp_data_r_3	totalt antal DIAGnosticResponseData
cvdc62_tot_num_of_sig_resp_data_r_3	totalt antal SignalResponseData
cvdc62_tot_numb_of_functions_r_3	Totalt antal funktioner tillgängliga i TCU
cvdc62_total_time_r	Total tid mellan början och slut på följande avstånd
cvdc62_totalalloweddistance_r	totalt tillåtet avstånd
cvdc62_totalallowedtime_r	total tillåten tid
cvdc62_totalcameraviews_r_3	Totalt antal kameravisningar
cvdc62_totalcapabledistance_r	totalt kapabelt avstånd
cvdc62_totalcapabletime_r	total kapabel tid
cvdc62_totalcost_r_3	Totalkostnad för denna avgift
cvdc62_totaldistanceadded_r_3	Varning - Totalt avstånd beräknat genom att utnyttja denna signal. VeheIRnge_L2_Dsply data före och efter laddning. Kommando - Totalt avstånd tillagt efter laddningen.
cvdc62_totalenergyadded_r	Total energi som tillförs från laddaren till fordonet för en viss laddningssession.
cvdc62_totalenginehours_r	Totalt antal motortimmar
cvdc62_totalhandsoffdistance_r	totalt avstånd för hands-off
cvdc62_totalhandsofftime_r	total hands-off-tid
cvdc62_totalhandsondistance_r	total hands-on-sträcka
cvdc62_totalhandsontime_r	total hands-on-tid i sekunder
cvdc62_totalidleruntime_r_3	Totalt antal timmar vid tomgångskörning
cvdc62_totalpowerconsumption_r	Total strömförbrukning under en resa
cvdc62_totalprovisioningtime_r_3	Total tid det tar för provisionering att nå PROVISIONED-tillståndet Måttenheter i minuter
cvdc62_totallimepluggedin_r_3	Total inkopplad tid beräknad genom att utnyttja denna signal PlgActv_D_ActlChrg state (enhet: sekunder)
cvdc62_tottolllcharge_3	Hur mycket kostnad behöver tas ut från fordonet
cvdc62_tottotalwificonnectionduration_r	Total WiFi-anslutningstid till extern AP
cvdc62_towingstatus_x	Status för bogsering
cvdc62_tpchannel_x_3	Val av TP-kanal
cvdc62_tpfunctionmetadata_fingerprintsha2	Sammanfattning för nyttolasten
cvdc62_tpfunctionmetadata_version_r_3	Information om nyttolastversion
cvdc62_tpfunctionmetadatafunctionid_r_3	Funktions-ID i varje app
cvdc62_tpfunctionpayload_x_3	APIM-nyttolastdata
cvdc62_tpmstatusdata_tire_press_system	Däcktryck från CAN-bussen för CGEA1.3
cvdc62_tracctlpactv_b_actl_x	Händelse för antispinn - Drivlinastyrd - HSCAN-signal CGEA 1.3; Interventionsläge för antispinnmotor (läge för faktisk spinnreglering). Signalen ska skickas inom 300 ms efter
cvdc62_trailerplatenumbers_x	Släpvagnens registreringskyltar
cvdc62_trailerplatenumbers_x.	Släpvagnens registreringskyltar
cvdc62_trailerstatus_x	Uppräkning av släpvagnsstatus
cvdc62_transactiondate_s	Det här fältet ger en fullständig UTC-tidsstämpel, uppdelad i dess beståndsdelar: år, månad, dag, timmar, minuter, sekunder och millisekunder.
cvdc62_transactiondate_utcoffset_r	UTC-tidsstämpel för vägtullsutfart Offsetinformation
cvdc62_transactionid_x	TUM-transaktions-ID
cvdc62_transferid_3	DDSM skickar överförings-ID för den angivna dataöverföringen
cvdc62_transfermodestate_x	Överföringsläge som används för dataöverföring
cvdc62_transferreadiness_x	EPCM bekräftar om landström stöder utökad dataöverföring eller inte
cvdc62_transferstate_x	Aktuellt överföringsstatus för dataöverföringen
cvdc62_transferstatus_x	Status för avlastningsdataöverföring för DDSM
cvdc62_tfcstop_d_stat_x	HSCAN-signal för AV-trafikstopp för brottsbekämpande myndigheter; trafikstopp för brottsbekämpande myndigheter detekterat av självkörande system
cvdc62_trgt_ecu_d	Mål-ECU-ID som diagnostikbegäran ska skickas till
cvdc62_triggersoc_r	Batteriets laddningsstatus vid tidpunkten för utlösning av varningen. Detta representerar batteriets laddningsprocent vid den exakta tidpunkten då en diagnostisk varning eller
cvdc62_triggertimestamp_s	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_triggertimestamp_utcoffset_r	information om utlösande UTC-tidsstämpel Offset
cvdc62_triggertype_x_3	Utlösartyp från molnet
cvdc62_trip_ready_sco_action_stat_x_3	Status för inställning av utlösningsskär SOC
cvdc62_trip_soc_in_dist_r_3	ladda till avstånd - molnet ska ställa in detta
cvdc62_trip_soc_in_pct_r_3	laddning till % - molnet ska ställa in detta
cvdc62_trip_x_3	Ger information om resan.
cvdc62_trip_x_3.action	Reseoperation
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata	Nyckel-ID-information
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata.action	Uppräkning för nyckelspecifik åtgärd
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata	Data som ska skickas till BLEM för aktivering eller återkallelse av CAK
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata.keyid	Nyckel-ID
cvdc62_trip_x_3.cancelactivetrip	Identifier för att avbryta aktiva resor när åtgärden är AVBRYT
cvdc62_trip_x_3.cancelactivetrip	Reseoperation
cvdc62_trip_x_3.destination_bguid	Unikt ID för plats - uint128
cvdc62_trip_x_3.destination_curbside	Behovsidentifierare för trottoarkanten
cvdc62_trip_x_3.	Maximalt antal förlängningar för väntetid
cvdc62_trip_x_3.destination_stopname	Hållplatsnamn
cvdc62_trip_x_3.destination_updwaittime	Ytterligare ökning av väntetiden
cvdc62_trip_x_3.destination_waittime	Väntetidens längd på platsen
cvdc62_trip_x_3.	LatitudLongitud grader. LatitudLongitud minuter LatitudLongitud minuter decimal Latitud Longitud Orientering
cvdc62_trip_x_3.	LatitudLongitud grader. LatitudLongitud minuter LatitudLongitud minuter decimal Latitud Longitud Orientering
cvdc62_trip_x_3.ispooled	Obligatorisk indikator för samlad resa kontra enkelpassagerarresa
cvdc62_trip_x_3.offsequence_segenum	Sekvensuppräkningsidentifierare för resan
cvdc62_trip_x_3.offsequence_tripid	Sekvensuppräkningsidentifierare för resan
cvdc62_trip_x_3.onsequence_segenum	Sekvensuppräkningsidentifierare för resan
cvdc62_trip_x_3.onsequence_tripid	Sekvensuppräkningsidentifierare för resan
cvdc62_trip_x_3.origin_bguid	Unikt ID för plats - uint128
cvdc62_trip_x_3.origin_curbside	Behovsidentifierare för trottoarkanten
cvdc62_trip_x_3.origin_maxwaitextensions	Maximalt antal förlängningar för väntetid
cvdc62_trip_x_3.origin_stopname	Hållplatsnamn
cvdc62_trip_x_3.origin_updwaittime	Ytterligare ökning av väntetiden
cvdc62_trip_x_3.origin_waittime	Väntetidens längd på platsen
cvdc62_trip_x_3.	LatitudLongitud grader.
cvdc62_trip_x_3.	LongitudLongitud grader.
cvdc62_trip_x_3.passengercount	Totalt antal passagerare som reser i aktiviteten
cvdc62_trip_x_3.tripid	Unik reseidentifierare (36 tecken genereras automatiskt)
cvdc62_trip_x_3.triptype	ResekategoriTyp (Passagerarupphämtning eller avlämning av gods)
cvdc62_trip_x_3.userdata	Information om profilinställningar
cvdc62_trip_x_3.userdata.action	Uppräkning för nyckelspecifik åtgärd
cvdc62_trip_x_3.userdata.cakpayload	Data som ska skickas till BLEM för CAK-aktivering eller återkallelse. Dessa data är krypterade och/eller signerade med BLEM SyncP. Alla andra ECU:er skulle inte kunna
cvdc62_trip_x_3.userdata.dispuserid	Användaridentitet: Unikt identifierarnamn för personalisering av meddelanden i fordonet till användaren.
cvdc62_trip_x_3.userdata.keyid	Nyckel-ID
cvdc62_trip_x_3.userdata.partnername	Partners varumärke
cvdc62_trip_x_3.userdata.pindata	PIN-uppgifter

cvdc62_trip_x_3.userdata.pindata.	Status för initial aktivering
cvdc62_trip_x_3.userdata.pindata.	Bevara flaggan
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Information om profilinställningar
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Inställningsgruppidentifierarnamn för komfortinställningar
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Profilinställningar Gruppnamn t.ex. 1:DISPLAYNAMN 2:SPRÅK 3:INFOUNTIMENT 4:LANGUAGE_DAP
cvdc62_trip_x_3.userdata.	uint32 ECU-ID
cvdc62_trip_x_3.userdata.	uint32 ECU-ID
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Information om profilutlösare
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Profilutlösare t.ex. UserProfileActivateFull
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Om parametern är associerad med utlösaren, t.ex. Activate_Full_Profile
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Information om profilinställningar
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen boolValueENUM
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen byte
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen double
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen flyttal
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Inställnings-ID (GSDB Signal ID Token SOA-metodnamn)
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen 32 heltal
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Inställningsnamn: Ställa in specifik CAN-signal eller primitivt Ethernet-namn
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Inställningsvärde Byteordningsnummer i CAN_TP-meddelande: Ytterligare information - Används för CAN_TP
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen signerad 32 heltal
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen sint64Value
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen sträng
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen uint64Value
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Ange när data är av typen uint64Value
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Målarnamn - tillämpligt för SOA
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Inställningstyp-ID (CAN CAN_TP SOA)
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Unik residentifierare (16 byte genererad automatiskt) uint128
cvdc62_trip_x_3.userdata.	Användar-ID från användarprofil databasen
cvdc62_trip_x_3.userdata.userid	Användar-ID från användarprofil databasen
cvdc62_trip_x_3.userprofile	Användaridentitet: Unikt identifierarnamn för personalisering av meddelanden i fordonet till användaren.
cvdc62_trip_x_3.userprofile.disposeid	Användaridentitet: Unikt identifierarnamn för personalisering av meddelanden i fordonet till användaren.
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings	Information om profilinställningar
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Mål-ECU-ID: Elektronisk styrenhets-ID
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Information om profilinställningar
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Ange när data är av typen byte
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Ange när data är av typen double
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Ange när data är av typen flyttal
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Fyll endast i ett (ett av) fält baserat på tillämpliga värdatenatyp
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Inställnings-ID (GSDB Signal IDToken)
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Inställnings-ID (GSDB Signal IDToken)
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Ange när data är av typen signerad 32 heltal
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Ange när data är av typen sträng
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Ange när data är av typen osignerat 32 heltal
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.	Inställningsgruppidentifierarnamn för komfortinställningar
cvdc62_trip_x_3.userprofile.tripid	Unik residentifierare (36 tecken genererade automatiskt) uint128
cvdc62_trip_x_3.userprofile.userid	Användar-ID från användarprofil databasen
cvdc62_tripbatuloe_pc_dsply_r_3	Procentandel av trippelkretsen som används för lågspänningstillbehör (BEV/PHEV). Observera att detta endast räknar energi som används i laddningsförbrukningsläge i
cvdc62_tripclime_pc_dsply_r_3	Procentandel av resans elektriska energi som används för klimatkontroll (BEV/PHEV). Observera att detta endast räknar energi som används i laddningsförbrukningsläge i
cvdc62_tripextfcfr_pc_dsply_r_3	Procentandel av resans elektriska energi som förbrukades till följd av externa faktorer (BEV/PHEV). Observera att detta endast räknar energi som används i
cvdc62_tripid_x_3	Unik residentifierare (36 tecken genererade automatiskt) uint128
cvdc62_tripidlist_x	Rese-ID
cvdc62_tripidlist_x.tripid	Rese-ID
cvdc62_tripreadysoctype_x_3	laddning till % - molnet ska ställa in detta
cvdc62_tripstatus_status_r_3	Statusidentifieringskod från TVF
cvdc62_tripstatus_statusdetail_r_3	Statusidentifieringskod från TVF
cvdc62_tripstatus_tripid_x	Unik residentifierare (16 byte, automatiskt genererad) uint128
cvdc62_tripsum_e_dsply_r	Energiförbrukning per fordon i kilowattimmar; Denna signal representerar den totala energiförbrukningen av fordonet under den aktuella resan. Den är avsedd att användas på
cvdc62_tripsum_l_dsply_r	Reslängd i kilometer; Reslängd (senaste körning); Enheter: kilometer
cvdc62_tripsum_vl_dsply_r	Energiförbrukning per fordon i liter; Denna signal representerar den totala bränsleförbrukningen som fordonet förbrukar under den aktuella resan. Den är avsedd att användas
cvdc62_tripsumdrive_pc_dsply_r_3	Procentandel av resans elektriska energi som används för att driva hjulen (BEV/PHEV). Observera att detta endast räknar energi som används i laddningsförbrukningsläge i
cvdc62_triptime_r	total tid från tändning på till tändning av i sekunder
cvdc62_trip_sway_evtnt_in_prog_x	Släpavagnssvängningshändelse pågår - HSCAN-signal CGEA 1.3; För att indikera att släpavagnssvängningskontrollhändelsen är aktiv
cvdc62_tripbractcnct_b_actl_x	Indikerar om ett släpavagn är anslutet till släpavagnens bromsaktuatorkrets (inte lampkretsen). Denna signal används av broms-ECU:n och backparkeringshjälpen. Broms-ECU:n
cvdc62_triphrictclamp_d_stat_x_3	Status för bakre släpavagnshjälplampor; Status för dragkrokslampa (på/av)
cvdc62_triprid_no_actl_r	Släpavagns-ID som används för att ange den anslutna släpavagnen. Status för släpavagns-ID.
cvdc62_triprlampcnct_b_actl_x	Indikerar släpavagnens status; Indikerar om en släpavagn är ansluten till släpavagnslampans krets
cvdc62_tripgear_d_rqdrv_x	Indikerar det växelläge som begärs av det felkorrigerade tillståndet för alla tryckknappsbankar.; Indikerar det växelläge som begärs av det felkorrigerade tillståndet för alla
cvdc62_tripmq_d_rq_x	Växelpositionstatus
cvdc62_tripnsrqcd_b_rq_x	Indikator för växellådservice krävs; Begäran att indikera föraren att växellådservice krävs (skiftnyckellampa för USA)
cvdc62_tripwarnlamp_b_dsply_x	Begäran från transaxelsystemet att tända varningslampan (röd triangelkontrollampa).
cvdc62_tripkeyconfigdata_c	TRON-nyckelkonfigurationsdata. EKG:n ska skicka den efter att data har synkroniserats med alla ECU:er.
cvdc62_trip_curr_onlin_trffc_latitudedecimal	Denna kolumn anger de aktuella avkortade värdena för exakt latitudposition i decimaltal från GPS-trafikinformation online
cvdc62_trip_curr_onlin_trffc_longitudedecimal	Denna kolumn anger den aktuella avkortade exakta longitudpositionen i decimaler från GPS-trafikinformation online
cvdc62_trip_desti_onlin_trffc_latitudedecimal	Denna kolumn anger de avkortade värdena för destinationen för exakt latitudposition i decimaltal från GPS-trafikinformation online
cvdc62_trip_desti_onlin_trffc_longitudedecimal	Denna kolumn anger destinationens avkortade värden för exakt longitudposition i decimaltal från GPS-trafikinformation online
cvdc62_trip_geolocation_did_subfield_deco	
cvdc62_trip_mission_latitudedecimaldegree	Denna kolumn anger det avkortade värdet för exakt latitud genom att kombinera grader, minuter och decimalminuter för både latitud och longitud, tillsammans med deras
cvdc62_trip_mission_longitudedecimaldegree	Denna kolumn anger det avkortade värdet för exakt longitud genom att kombinera grader, minuter och decimalminuter för både latitud och longitud, tillsammans med deras
cvdc62_trip_shiftedgpsinfov2_latdecmdcg	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt latitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_shiftedgpsinfov2_longdecmdcg	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt longitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_unshiftedgpsinfov2_latdecmdc	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt latitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_unshiftedgpsinfov2_longdecmdc	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt longitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehiclepositiondata_advanced	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt latitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehiclepositiondata_advanced	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt longitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehiclepositiondata_advanced	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt latitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehiclepositiondata_advanced	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt longitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehposdata_shiftedgpsinfov2_l	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt latitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehposdata_shiftedgpsinfov2_l	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt longitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehposdata_unshiftedgpsinfov	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt latitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_trip_vehposdata_unshiftedgpsinfov	Denna kolumn anger de avkortade värdena för exakt longitud genom att kombinera heltalsdelen av graderna, bräkdelen av graderna och tecknet
cvdc62_tripbedlight_b_stat_x_3	Bakre sänglampor (x2 lampor) Status; Baddlampans på/av-statussignal från BCM till APIM och GWM_EC
cvdc62_tripalertrigger_x	TSL-varningsutlösartyp
cvdc62_tripmack_x	Bekräftelsestatus för TUM-meddelandet
cvdc62_tripmalerresponse_x	Uppräkning av om varningssvar behöver skickas om eller inte
cvdc62_tripmalerstatus_x	Uppräkning för att avgöra om inget varningssvar mottogs
cvdc62_tripmcounter_3	Hur många varningar skickades utan ett varningssvar
cvdc62_tripturnofffailurereason_x_3	Meddelandestruktur för felorsak Fyll i detta när cmdStatus är FAILED
cvdc62_tripturnonfailurereason_x_3	Meddelandestruktur för felorsak Fyll i detta när cmdStatus är FAILED
cvdc62_tripqueue_tripqueue_x	TVF-resekön uint32(770)
cvdc62_tripqueue_tripqueue_x_tripqueue	TVF-resekön uint32(770)
cvdc62_trip_type_x	Strängidentifierare för vilken typ av användargränssnittsvarningshändelse detta meddelande innehåller
cvdc62_trip_cend_d_stat_r	Status för intelligent laddningshändelse - uppdaterat signalnamn; denna signal indikerar att den enhetliga laddningshändelsen har avslutats och orsaken till den.
cvdc62_tripulobatttransfer_d_stat_x	Denna signal indikerar statusen för energioverföring från högspänningsbatteri till lågspänningsbatteri på grund av längre parkeringstider.
cvdc62_tripulobattmfrsustn_b_rq_x	Denna signal indikerar begäran från nödvändiga moduler att förbli aktiva och funktionella för att stödja energioverföringen från högspännings- till lågspänningsbatteriet.
cvdc62_tripunauthorizedaccessreason_x_3	Orsak till obehörig åtkomst
cvdc62_tripuniqueid_x_3	Unikt tokenförfrågnings-ID - används för spårning från början till slut. Tidigare känt som tokenRequestID.
cvdc62_tripunit_of_measurement_x	Innehåller enhet för avkodat värde (volt/sek, grader, antal, etc.)
cvdc62_tripunlockfailurereason_channel_x	Änger kanalen som utlöste upplåsningsbegäran

cvdc62_unlockfailurestatus_command_x	Läs upp-kommandot
cvdc62_unlockfailurestatus_errorcode_x	Felkoder för fel
cvdc62_unlockfailurestatus_status_x	Status för upplåsningsbegäran
cvdc62_unlockfailurestatus_tripid_x	Unik residentifierare (16 byte, automatiskt genererad) uint128
cvdc62_unlockfailurestatus_userid_x	Läs upp felstatus från databasen. Användar-ID från användarprofildatabasen.
cvdc62_unlockoropen_reqt_x	Åtgärdstyperna upplåsning eller öppning vid stängning med namn.
cvdc62_unlockoropen_reqt_x.	Åtgärdstyperna upplåsning eller öppning vid stängning med namn.
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_com	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_com	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixty	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galli	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glon	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gps	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heas	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_msl	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velo	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_d	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_fa	Fel från GPS-modulen
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gpstimestamp_r	UTC Datum och tid från GPS-modulen
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_latdecmddeg_r	Latitudgrader från GPS-modulen
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_longdecmddeg_r	Longitud grader från GPS-modulen
cvdc62_updatefailurereason_x_3	Meddelandestruktur för felorsak Fyll i detta när cmdStatus är FAILED
cvdc62_updatedatestatus_x_3	Uppräkning för status för uppdatering av användarprofil
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3	Upfitter Digital Input10, Input8, Input4, Input2, Input9, Input5, Input7, Input3, Input12, Input1, Input11, Input6 Logiskt tillstånd och status utanför intervallet
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför intervallet för Upfitter digital ingång 1.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför intervallet för Upfitter Digital Input2.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför intervallet för Upfitter Digital Input3.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför intervallet för Upfitter Digital Input4.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för Upfitter Digital Input5.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför intervallet för Upfitter Digital Input6.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för Upfitter Digital Input7.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för Upfitter Digital Input8.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för Upfitter Digital Input9.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för Upfitter Digital Input10.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för Upfitter Digital Input11.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för Upfitter Digital Input12.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter hög sido digital utgång 4, utgång 7, utgång 2, utgång 8, utgång 6, utgång 1, utgång 5, utgång 3 tillstånd och felstatus
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång1 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång2 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång3 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång4 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång5 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång6 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång7 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter högsidig digital utgång8 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsida digital utgång 5, utgång 6, utgång 3, utgång 4, utgång 2, utgång 1, utgång 7 tillstånd och felstatus
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsidig digital utgång1 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsidig digital utgång2 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsidig digital utgång3 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsidig digital utgång4 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsidig digital utgång5 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsidig digital utgång6 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter lågsidig digital utgång7 tillstånd och felstatus.
cvdc62_upftrdgltin13_d_stat_x	Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för uppgraderare, digital ingång 13.; Logiskt tillstånd och status utanför räckvidd för uppgraderare, digital ingång
cvdc62_upftrdgltin14_d_stat_x	Uppgraderarens digitala ingång 14 logiskt tillstånd och status utanför räckvidd.; Uppgraderarens digitala ingång logiskt tillstånd och status utanför räckvidd
cvdc62_upftrdgltin15_d_stat_x	Uppgraderarens digitala ingång15 logiskt tillstånd och status utanför räckvidd.; Uppgraderarens digitala ingång logiskt tillstånd och status utanför räckvidd
cvdc62_upftrdgltin16_d_stat_x	Upfitter Digital Input16 logiskt tillstånd och status utanför intervallet.
cvdc62_upftrpwmouthf01_no_act_r	Upfitter H-bryggans PWM-utgång1.; Upfitter H-bryggans PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf02_no_act_r	Upfitter H-bryggans PWM-utgång2.; Upfitter H-bryggans PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf03_no_act_r	Upfitter H-bryggans PWM-utgång3.; Upfitter H-bryggans PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf04_no_act_r	Upfitter H-bryggans PWM-utgång4.; Upfitter H-bryggans PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf01_no_act_r	Upfitter högsidig PWM-utgång1.; Upfitter PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf02_no_act_r	Upfitter högsidig PWM-utgång2.; Upfitter PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf03_no_act_r	Upfitter högsidig PWM-utgång3.; Upfitter PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf04_no_act_r	Upfitter högsidig PWM-utgång4.; Upfitter PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf01_no_act_r	Upfitter lågsidig PWM-utgång1.; Upfitter lågsidig PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf02_no_act_r	Upfitter lågsidig PWM-utgång2.; Upfitter lågsidig PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf03_no_act_r	Upfitter lågsidig PWM-utgång3.; Upfitter lågsidig PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_upftrpwmouthf04_no_act_r	Upfitter lågsidig PWM-utgång4.; Upfitter lågsidig PWM-utgång som kan konfigureras inom önskat område; Enheter: procentuell arbetscykel
cvdc62_uploadfailurereason_c	Orsak till att det inte gick att ladda upp den skannade bilden
cvdc62_uploadimageendtime_s	UTC-datum och tid från mobilnätet (från ECGTCU)
cvdc62_uploadimagestarttime_s	UTC-datum och tid från mobilnätet (från ECGTCU)
cvdc62_uploadstatus_x	Uppräkning för kommandostatus
cvdc62_upperlimit_r_3	Hastighetsområde - Övre gräns = 180 km/h (standardvärde)
cvdc62_urealv_pc_actl_r_3	Indikerar diesellavgasvätskenivån i procent. Signal för DEF-nivå (diesellavgasvätska) i procent; Enheter: procent
cvdc62_urealvtxt_d_rqdsply_x_3	Indikerar låg ureanivå; För dieselapplikationer visas ett meddelande med statusen i varningskedjan för låg ureanivå.
cvdc62_ureaqlyftlg_b_rqdsply_x_3	krävs som svar på drivrutinen för signalens olika tillstånd: UreaQtySys_D_RqDsply; Boolesk signal som ytterligare differentierar klustermeddelandet som krävs som svar på
cvdc62_ureaqlytsys_d_rqdsply_x_3	låg ureakvalitet eller systemfel; För dieselapplikationer, visa ett meddelande med tillståndet i varningskedjan för låg ureakvalitet eller systemfel
cvdc62_userfriendlymessages_cssfiletype_x	Använder 16 bitar för att identifiera ccs-filtypen
cvdc62_userfriendlymessages_filecontent_x	Använder 16 bitar för att identifiera filinnehåll
cvdc62_userfriendlymessages_fingerprintsh	Använder 16 bitar för att identifiera fingeravtryck
cvdc62_userfriendlymessages_majorversion	Använd 16 bitar för att identifiera huvudversionen
cvdc62_userfriendlymessages_minorversion	Använd 16 bitar för att identifiera en delversion
cvdc62_userfriendlymessages_platformversi	Använd 16 bitar för att identifiera plattformversionen, dvs. kombinationen av inbyggt modem och huvudenhet
cvdc62_userfriendlymessages_policyfileurl	URL till policyfilen
cvdc62_userfriendlymessagestimestamp_s	UTC Datum och tid från mobilnätet (från TCU)
cvdc62_userfriendlymessagesutcoffset_r	användarvänliga meddelanden UTC-offsetinformation
cvdc62_utcoffset_r	UTC-offsetinformation
cvdc62_utctimewindow_endtime_r	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_utctimewindow_endtime_utcoffset_r	UTC-tidsfönstrets slutidsinformation
cvdc62_utctimewindow_starttime_r	UTC-tidsstämpelinformation
cvdc62_utctimewindow_starttime_utcoffset_r	UTC tidsfönster starttid info
cvdc62_uutolchargerid_3	Avgiftsdebiterings-ID för UU
cvdc62_uutolpointid_3	UU-avgiftspunkts-ID inom respektive avgiftsupptagare
cvdc62_veds_x	Byteström av meddelande om fordonssnöddatauppsättning
cvdc62_vedsdrvbag_d_lthcd_c	Status för utlöst förarkrockkudde; Syftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna enheterna har utlösts. Signalen återspeglar förarkrockkudde
cvdc62_vedsdrvbeltd_d_lthcd_c	Status för spännets, upprullningsdonets förspännare eller lastbegränsare; Syftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna anordningarna är
cvdc62_vedsdrvcrtnbag_d_lthcd_c	Status för luftnrid på förarsidan; Syftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna enheterna är utlösta. Signalen återspeglar statusen för luftnrid
cvdc62_vedsdrvkrneebag_d_lthcd_c	Status för knäairbag på förarsidan vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Syftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna anordningarna har
cvdc62_vedsdrvsidebag_d_lthcd_c	Status för sidrockkuddar monterade i förarsätet; Syftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna enheterna har utlösts. Signalen återspeglar
cvdc62_vedseventroll_d_lthcd_c	Signal för att distribuera rollover-status; Syftet med denna signal är att distribuera rollover-status. Funktionella krav dokumenterade i RESS
cvdc62_vedseventntype_d_lthcd_c	Kollisionstyp för den första händelsen som inträffar mellan fram, sida och bak eller vältning; Syftet med denna signal är att fördela kollisionstypen för den första händelsen som
cvdc62_vedsmaxdeltav_d_lthcd_r_3	Maximalt lateralt delta V för kollisionshändelsen för EDR-post 1 vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Syftet med denna signal är att fördela kollisionshändelsens maximala
cvdc62_vedsmultievent_d_lthcd_c	Status för flera kraschhändelser vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Syftet med signalen är att distribuera status för flera kraschhändelser. Funktionella krav dokumenterade
cvdc62_vedspasbag_d_lthcd_c	Status för utlöst passagerarkrockkudde vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Syftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna enheterna har

cvdc62_vedspasbelt_d_lthcd_c	Status för passagerarspänne, upprullningsdonsförsträckare eller lastbegränsare vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera huruvida en
cvdc62_vedspascrtnbag_d_lthcd_c	Status för luftridån på passagerarsidan vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna enheterna har
cvdc62_vedspaskneebag_d_lthcd_c	Status för knäairbag på passagerarsidan vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna anordningarna
cvdc62_vedspassidebag_d_lthcd_c	Status för sidokrockkuddar monterade i passagerarsätet vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera huruvida en eller flera av de angivna
cvdc62_vedspmdiroff_an_lthcd_r	Indikerar den primära kraftriktningen (PDOF) som beräknats under en kraschhändelse; Siftet med denna signal är att fördela den primära kraftriktningen (PDOF) som
cvdc62_vedroll_an_lthcd_r	Indikerar fordonets krängningsvinkel som fastnat under en krockhändelse; Siftet med denna signal är att fördela fordonets krängningsvinkel som fastnat under en
cvdc62_vedsrw1drvckl_d_lthcd_c	Första raden Säkerhetsbältesstatus för förarsidan vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera förarens säkerhetsbältesstatus vid
cvdc62_vedsrw1mbckl_d_lthcd_c	Status för säkerhetsbältet i mitten av första raden vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att indikera statusen för säkerhetsbältet i mitten av första
cvdc62_vedsrw1mbelt_d_lthcd_c	Status för spänne, upprullningsanordning eller lastbegränsare i första radens mittsäte vid tidpunkten för kollisionshändelsen. Siftet med denna signal är att indikera om en eller
cvdc62_vedsrw1pasbckl_d_lthcd_c	Första raden i mitten av sittplatsen. Status för spänne eller upprullningsanordningsförsträckare eller lastbegränsare vid tidpunkten för kollisionshändelsen. Siftet med denna
cvdc62_vedsrw1paschld_d_lthcd_c	Signalen återspeglar om ett barn upptäcktes i passagerarsätet fram vid tidpunkten för kollisionshändelsen. Siftet med denna signal är att distribuera klassificeringen av barn som
cvdc62_vedsrw2dbckl_d_lthcd_c	Status för spännet på andra radens förarsäte vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Denna signal ersätter VedsRw2Bckl_D_Lthcd
cvdc62_vedsrw2drib_d_lthcd_c	Status för upplåsbart bälte (RIB) på förarsidans andra rad vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera status för upplåsbart bälte (RIB)
cvdc62_vedsrw2mbckl_d_lthcd_c	Andra radens mittersta spännesstatus vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera spännesstatus vid tidpunkten för händelsen.
cvdc62_vedsrw2pbckl_d_lthcd_c	Status för spännet på passagerarsidans andra rad vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Denna signal ersätter VedsRw2Bckl_D_Lthcd
cvdc62_vedsrw2prib_d_lthcd_c	Status för upplåsbart bälte (RIB) på förarsidans andra rad vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera status för upplåsbart bälte (RIB)
cvdc62_vedsrw3dbckl_d_lthcd_c	Status för spännet på tredje raden för förarsidan vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Denna signal ersätter VedsRw2Bckl_D_Lthcd
cvdc62_vedsrw3drib_d_lthcd_c	Status för bakre upplåsbara bälte (RIB) på förarsidan i tredje raden vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera status för bakre
cvdc62_vedsrw3mbckl_d_lthcd_c	Status för spännet på tredje raden i mittsätet vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera spännets status vid tidpunkten för händelsen.
cvdc62_vedsrw3pbckl_d_lthcd_c	Status för spänne på passagerarsidans tredje rad; Denna signal ersätter VedsRw2Bckl_D_Lthcd
cvdc62_vedsrw3prib_d_lthcd_c	Status för baksätesbälte (RIB) för passagerare i tredje raden vid tidpunkten för kollisionshändelsen; Siftet med denna signal är att distribuera status för baksätesbältet (RIB)
cvdc62_veh_hlth_stat_c	Status typ
cvdc62_veh_lock_stat_c	Dörrlässtatus från CAN-bussen; Sänd status för senaste elektriskt drivna låsmotorkommando (kan inte överensstämmer med senaste begäran på grund av
cvdc62_veh_v_actlbrk_r_3	Fordonshastighetskälla från bromsmodul; Fordonshastighetskälla från bromsmodul. Detta är vanligtvis den primära fordonshastighetskällan i FIE-fordon. I drift utan fel baseras
cvdc62_veh_v_actleng_r	Fordonshastighet från CAN-bussen; Fordonshastighetskälla från motorstyrmodulen. Detta är vanligtvis den primära fordonshastighetskällan i FNA-fordon. I drift utan fel
cvdc62_vehchrgmx_pw_dsply_r	Maximal laddningseffekt för elbilen och fordonet; Den maximala laddningseffekten som fordonet kan acceptera under rådande förhållanden. Används för visning till kunden;
cvdc62_vehdtasecdpurtag_x	Tagg för sekundär ändamålskategori för VehicleData. Fordonsmodulen ska alltid ställa in detta.
cvdc62_vehlrmge_l2_dsply_r_3	Återstående sträcka i km innan batteriet är urladdat efter att Cloud Enhanced DTE Vehicle Data Server uppdaterat signalen Avstånd till tomt batteri (DTE) för elbatteriet.
cvdc62_vehlrmge_l_dsply_r	DTE för elektriskt batteri; Denna signal används för att driva den elektriska vägen. DTE visas på BEV och PHEV. På BEV
cvdc62_vehicle_data_did_subfield_decoded	Innehåller avkodat värde som klassificeras som fordonsdata
cvdc62_vehicleconfig_errordescription_x_3	Beskrivning av felet. ECUApplication ska ställa in detta.
cvdc62_vehicleevent_x	Fordonshändelse inklusive startläsning och upplåsning
cvdc62_vehicleid_x_3	Unik fordonsidentifikator (extraerad från VIN)
cvdc62_vehicleidentity_x	Hjälper vägtullserviceleverantören att referera till kundkontot
cvdc62_vehicleinfo_x	Meddelar fordonsinformation i XML-format
cvdc62_vehicleinterrogatorposturl_x_3	URL dit fordonet ska skicka Interrogator-loggen när uppgraderingsprocessen påbörjas och slutförs
cvdc62_vehiclemode_x	Status för begäran om lägesändring
cvdc62_vehicleonetworktype_x	Indikerar fordonets nätverkstyp (t.ex. CANEthernet)
cvdc62_vehicleplatenumber_x	Fordonsregistreringsnummer
cvdc62_vehiclepositiondata_advancedshifte	latitudbräddel i grader
cvdc62_vehiclepositiondata_advancedshifte	longitudbräddel i grader
cvdc62_vehiclepositiondata_advancedunshi	latitudbräddel i grader
cvdc62_vehiclepositiondata_advancedunshi	longitudbräddel i grader
cvdc62_vehiclepositiondata_common_comp	Kompassinriktning från GPS-modulen
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultb	Fel från acclerometermodulen
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultb	Fel från antennenmodulen
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultb	Fel från gyronavigationsmodulen
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultb	Hjulfel från hjulsensormodul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_fixtyp	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_headi	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_vehiclepositiondata_common_mean	medelhöjden vid havet
cvdc62_vehiclepositiondata_commonpgstim	GPS-tidsstämpelinformation
cvdc62_vehiclepositiondata_gpsinfotype_x_3	Indikator för GPS-typ (skiftad vs. oskiftad)
cvdc62_vehiclepreconditioningstatus_x	Uppräkning av status för fordonets förkonditionering
cvdc62_vehiclepreconditionsetting_r	Begäran om att få fordonet klart för den förestående körningen
cvdc62_vehicleprofile_x	Base 64-kodad fordonsavatarprofil
cvdc62_vehicleprogram_c	Detaljer om fordonsprogrammet
cvdc62_vehiclesubfielderror_x	Meddelandestruktur för felinformation. ECUApplication ska endast ställa in detta vid eventuella fel tillstånd.
cvdc62_vehicletype_x	Klassificering av ett fordon
cvdc62_vehkeyactv_d_stat_r	Nyckel i bruk - CGEA för fordon från modellår 14 och senare med PEPS- och KEYED-nycklar; Indikerar vilken passiv nyckel eller PATS-nyckel som har valts som aktiv nyckel
cvdc62_vehlatcomp_a_actl_r	HSCAN-signal för lateral acceleration CGEA 1.3
cvdc62_vehlongcomp_a_actl_r_3	Hård inbromsning - HSCAN-signal CGEA 1.3
cvdc62_vehonctd_l_d_stat_x	ISPR Av På eller Okant;
cvdc62_vehonsrc2_d_stat_x	Indikerar vilken funktion/funktion som har Run/Start-busskontroll Obs: Duplicerad signal - BCM till EKG för AUTOSAR 1A-profil ISO26262 E2E-implementering
cvdc62_vehonsrc_d_stat_x	Anger vilken funktion som har Run/Start Bus-kontroll;
cvdc62_vehpayload_m_est_r	Avläsning av vikt/våg ombord; OBS-fordonsnyttatuppskattnig; Enheter: kilogram
cvdc62_vehpos_common_threedimensional	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet "Lokaliseringskvalitet".
cvdc62_vehposdata_battulv_u_actl_r_3	Indikator för låg batterinivå; Lågsänning (12V) fordonsbatterisänning; Enheter: volt
cvdc62_vehposdata_engaout_n_actl_r	HSCAN-signal för motorvarvtal - CEAT 1.3 och C1MCA; Motorvarvtal. Genomsnittligt aktuellt svänghjulsvarvtal; Enheter: varv/min
cvdc62_vehposdata_engclnt_te_actl_r	HSCAN-signal för motorns kylvätsketemperatur; motorns kylvätsketemperatur (ibland uppskattad från topplöckstemperatur); Enheter: grader Celsius
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_accelero	Felbiter för acclerometer i fordonspositionsdata
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_antenna	Felbiter för antennen i fordonspositionsdata
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_gyro_fault	Felbiter för gyro i fordonspositionsdata
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_wheel_tic	Felbiter för hjultickning i fordonspositionsdata
cvdc62_vehposdata_firstrwbuckledriver_x	HSCAN signalerar om förarsätet i första raden är fastspänt; Status för säkerhetsbältespänne för förare
cvdc62_vehposdata_firstrwbucklesngr_x	HSCAN signalerar om passagerarsätet i första raden är fastspänt; Status för säkerhetsbältet fram
cvdc62_vehposdata_fuelflw_vl_dsply_r	Rullande räknarsignal som indikerar ackumulerad bränsleförbrukning
cvdc62_vehposdata_fuelvl_pc_dsply_r	Signal enligt dämpad total bränslenivå i tanken. Beräknad genom algoritmer i Global Fuel Level Specification från förarinformation. (Denna signal matchar bränslemätarens
cvdc62_vehposdata_gboxoil_te_actl_r	HSCAN-signal för specifika DID-adresser per fordonsprogram - härlett värde baserat på DID läst av ECU (ECGTCU). Detta värde används om GboxOil_Te_Actl-signalen inte
cvdc62_vehposdata_gps_actual_vs_infer_p	Faktiskt kontra härledd position från GPS-modulen
cvdc62_vehposdata_gps_b_falt_x_2	Fel från GPS-modulen
cvdc62_vehposdata_gps_dimension_x_2	Mått från GPS-modul
cvdc62_vehposdata_gps_speed_r_2	Hastighet från GPS-modulen
cvdc62_vehposdata_gpsphlaltstth_d_actl_r	Halvklot Syd från GPS-modul
cvdc62_vehposdata_gpsphlongeast_d_actl_r	Hemisfäröst från GPS-modul
cvdc62_vehposdata_ignition_stat_x_3	Tändningsstatus från CAN-bussen; Det bearbetade värdet för aktuellt tändningsstatus
cvdc62_vehposdata_includelationgenum_x_3	TCU ska alltid sätta denna flagga
cvdc62_vehposdata_odometermastervalue	Vägmätarvärde från CAN-bussen; Vägmätarens registrering från IPC (instrumentpanelens kluster); Enheter: kilometer
cvdc62_vehposdata_psngrftrmdetct_d_actl_r	HSCAN-signal för status för passagerare i framsätet; i Europa
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gpsti	UTC Datum och tid från GPS-modulen
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_latde	Kinas ändrade latitudbräddel i grader
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_longd	Kinas förskjutna longitudbräddel i grader
cvdc62_vehposdata_stopsttrdrvmdc_d_indi	Stopp Start Körägesindikator; Indikerar aktuellt valt stopp-start-läge
cvdc62_vehposdata_stopsttrldtct_d_rq_x_3	Stopp-start-händelseindikator; Stopp-start-meddelanden på begäran avsedda att förmedla information om systemdrift utöver orsakerna till att motorn är på (automatiska
cvdc62_vehposdata_transliuidtemp_dival	Referens SPSS för specifika DID-adresser per fordonsprogram - härlett värde baserat på DID läst av ECU (ECGTCU). Detta värde används om GboxOil_Te_Actl-signalen inte
cvdc62_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_gp	UTC Datum och tid från GPS-modulen
cvdc62_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_lat	Latitud grader från GPS-modul. Kan ha -ve-värden
cvdc62_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_lon	Longitud i grader från GPS-modulen. Kan ha värden som är negativa.
cvdc62_vehposdata_veh_v_actleng_r	Fordonshastighet från CAN-bussen; Fordonshastighetskälla från motorstyrmodulen. Detta är vanligtvis den primära fordonshastighetskällan i FNA-fordon. I drift utan fel
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Kompassinriktning från GPS-modulen
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Hastighet i km/h från GPS-modul

cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_l	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss	Fel från GPS-modulen
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Antal kompasssatelliter i lösning
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Kompassriktning från GPS-modulen
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Fixa typ från GPS-modul
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Antal Galileo-satelliter i lösning
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Antal GLONASS-satelliter i lösning
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Antal GPS-satelliter i lösning
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	kurs i grader från GPS-modulen
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Höjd i meter från GPS-modulen. Kan ha -ve-värden
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Hastighet i km/h från GPS-modul
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Indikerar det tredimensionella felet i meter för lokaliseringslösningen. Se GNSS-meddelandet 'Lokaliseringskvalitet'.
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Anger om informationen är tillförlitlig eller inte
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gns	Fel från GPS-modulen
cvdc62_vehptch_an_actl_r	Det beräknade värdet för fordonets karosslutningsvinkel
cvdc62_vehstrinrht_b_rqbatt_x	Begäran från traktionsbatterisystemet (HV) att förhindra fordonstart för att skydda högspanningsbatteriet;
cvdc62_vehureange2_l_dsplymx_r_3	Avståndet innan urean tar slut; För dieselapplikationer visas ett meddelande med avståndet innan urean tar slut. Detta är värdet XX i textdisplaysignalerna; Enheter: kilometer
cvdc62_vehureange3_l_dsplymx_r_3	(miles eller km beroende på signal MetricActiv_B_Actl); Enhetslös ureaavstånd till tom visar signal till klustret. Indikerar föraren återstående urea-mängd i lämpligt format (miles)
cvdc62_vehureawarn_v_dsplymx_r_3	Hastighetsgräns under varningsläge för låg urea.; För dieselapplikationer, visa ett meddelande med hastighetsgränsen i urea-varningsläge. Detta är värdet YY i
cvdc62_vehyawcomp_w_actl_r	HSCAN-signal för qirhastighet CGEA 1.3
cvdc62_verticalframes_r_3	Vertikal bildupplösning
cvdc62_videoquality_c	Uppräkning för videokvalitetsinställningar
cvdc62_videosource_x_3	Kamerakälla för videon
cvdc62_videostreamingliteral_c	Uppräkning för att ange videoströmningens bokstavliga betydelse
cvdc62_videostreamingstatus_c	Uppräkning för att indikera strömningensstatus
cvdc62_videostreamingtype_x	Uppräkning för att ange typen av videoströmning
cvdc62_vin_d_3	Fordonsidentifikationsnummer från VSDN. Det finns ett litet scenario där detta VIN inte matchar FTCP:s VIN när det har skett ett TCU-byte och det finns ett meddelandekonflikt
cvdc62_visualsettings_x	Variabel för att avgöra om fordonsbilder behövs
cvdc62_vrm_btphonests_st_x	Parkoppling av mobiltelefon till synkroniseringssystem - HSCAN-signal CGEA 1.3; Genererad från automatisk import
cvdc62_vsusdcacceptancestatus_x	VSUSD-kontrollergodkännande
cvdc62_vsusdc rejectionreason_x	Orsak till avvisning av VSUSD-kontroller
cvdc62_vuid_x_3	Fordons unika identifierare
cvdc62_wakeupsmsinvoked_r_3	Anger om ett väcknings-SMS skickades som en del av bearbetningen av kommandot eller frågesvaret.
cvdc62_warmupduration_r	Uppvärmningstid
cvdc62_warranty_start_date_x	Information om VIN-nummer för garantistartdatum från sparad källa
cvdc62_water_in_fuel_x_3	som är utformat för att fånga upp vatten som kan blandas med bränslet.; Endast dieselsignal. Lampaktivering indikerar tillståndet för ett "filter" i bränsleröret som är utformat
cvdc62_weight_r	Fordonsvikt
cvdc62_width_r	Fordonsbredd
cvdc62_wificarrierapn_x	Operatörens Wifi-APN
cvdc62_wificarriename_x	Transportörens namn
cvdc62_wificonnection_count_r	Representerar antalet wifi-anslutningar
cvdc62_wificonnectionstatus_x	WiFi-anslutningsstatus
cvdc62_wifimacaddress_x_3	Wi-Fi MAC-adress - DID FD26 (SYNCTCU)
cvdc62_wifirequired_x	Informerar IVSUOTA om att popup-fönstret öppnas och få samtycke till att ladda ner uppdateringen via Wi-Fi
cvdc62_wiprfroft_d_stat2_x	Status för vindrutetorkare fram; Indikering av status för vindrutetorkare/spolare fram
cvdc62_wiprfroft_d_stat_x	Statusdata för vindrutetorkare fram; Indikation av status för vindrutetorkare/spolare fram. ODMCA kommer att vara den enda sändaren (LIN Master) för autonoma fordon (AV)
cvdc62_wiprfroftswtch_d_stat_x	HSCAN-signal för förarens displayspegel som justerar torkarhastigheten; förarens displayspegel som justerar torkarhastigheten. ODMCA kommer att vara den enda sändaren
cvdc62_wirapplicationpolicytable_x_3	Intent Privilege - anslutningsbehörigheter för applikationer. Varje applikation har ett globalt funktions-ID som används av WIR för att identifiera applikationer.
cvdc62_wirapplicationpolicytable_x_3	Varje applikation har ett globalt funktions-ID som används av WIR för att identifiera applikationer.
cvdc62_wirapplicationpolicytable_x_3	Intent Privilege - anslutningsbehörigheter för applikationer
cvdc62_wirpolicymajorversion_r_3	Policyversionsnummer - Huvudsaklig
cvdc62_wirpolicyminorversion_r_3	Policyversionsnummer - Mindre
cvdc62_wirpolicyupdateerrordescription_x_3	Meddelandestruktur för felinformation. EKG ska ENDAST ställa in detta vid feltilstånd
cvdc62_wirwifidiagreqid_x_3	Unikt ID för Wi-Fi-diagnostikförfrågan
cvdc62_wshrflvfront_b_falt_x	HSCAN-signal för den främre behållarens vätskenivåindikator för låg; Den främre behållarens vätskenivåindikator för låg
cvdc62_wshrflvrear_b_falt_x	HSCAN-signal för den bakre behållarens vätskenivåindikator för låg; Den bakre behållarens vätskenivåindikator för låg
cvdc62_xev_disp_timestamp_s	Förarförfrågan via multifunktionsdisplayen (MFD) för datum och tid
cvdc62_xev_err_details_err_x_3	Beskrivning av felkoderna
cvdc62_xev_event_timestamp_s_3	UTC Datum och tid från mobilnätet (från TCU)
cvdc62_xev_glbl_timestamp_s	Indikerar tidsstämpeln till klocksavarna
cvdc62_xevchargestatusdata_batttrac_i2_e	Uppskattar batteriets elektriska ström
cvdc62_xevchargestatusdata_batttracnct	Kommando till batteristyrheten för att öppna, stänga, bibehålla positionen
cvdc62_xevchargestatusdata_batttracisodis	Signal för att inaktivera isoleringsövervakning
cvdc62_zonelightningfaultstatus_x_3	Meddelandestruktur för zonbelysningsfelstatus
cvdc62_zoneonfailurereason_x_3	Meddelandestruktur för felorsak Fyll i detta när cmdStatus är FAILED
cvdc62_zonetype_x_3	Uppräkning för zontypen
cv1178t02_sha_k	En unik identifierare (SHA-nyckel) för den här posten, som används för dataintegritet och spårning inom Google Cloud Platform (GCP)
cv1178t02_ffm_site_id_x	Det unika identifieringsnumret för den fleet management-plats (eller depå) där händelsen uppstod.
cv1178t02_event_type_x	fpcChargerOccpMessagePair för händelsen som spelas in
cv1178t02_goog_clnt_trce_parnt_x	Det överordnade spårnings-ID:t från Google Client, som används för distribuerad spårning och felsökning över flera tjänster
cv1178t02_goog_clnt_dlvry_atmpt_x	Antalet försök som Google-klienten gjort för att leverera detta meddelande
cv1178t02_charger_id_x	Det unika identifieringsnumret för den specifika laddningsstationen för elfordon
cv1178t02_comp_id_x	Det unika identifieringsnumret för företaget eller organisationen som är kopplat till laddaren eller flottan
cv1178t02_crltn_id_x	En unik identifierare som används för att länka relaterade händelser eller transaktioner mellan olika system eller processer för spårningsändamål
cv1178t02_e_privcy_consent_b	En sant/falsk-indikator som visar om användaren har gett samtycke till e-integritet, i enlighet med relevanta dataskyddsregler.
cv1178t02_ocpp_msg_type_x	OCPP-standardmeddelanden, plus meddelanden som anger om en Charger Websocket öppnades eller stängdes (ChargerWebsocketConnect, ChargerWebsocketDisconnect)
cv1178t02_goog_trce_st_x	Spårningsstatusinformation från Google, som används för distribuerad spårning och felsökning av molntjänster
cv1178t02_fpc_charger_rec_id_x	Den unika postidentifieraren för laddaren i Ford Pro Charging (FPC)-systemet
cv1178t02_cntry_cd_x	Landskoden (t.ex. 'US', 'DE') där händelsen inträffade eller laddaren finns
cv1178t02_payload_x	Den huvudsakliga datanyttoladen relaterad till flottahändelsen, vanligtvis innehållande strukturerad information såsom laddningsdetaljer eller statusuppdateringar
cv1178t02_raw_payload_x	Den ursprungliga, obearbetade datanyttolasten för laddningshändelsen, exakt som den mottogs från källan.
cv1178t02_proc_stat_c	Bearbetningsstatuskoden inom datapipelinen
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	ISO-landskolumnen, härledd för alla Data Factory LCV-vyer, används för att implementera åtkomstkontroll på radnivå